

Ympäristölautakunta
Ympäristölautakunta

§ 54
§ 63

02.09.2021
30.09.2021

Lausunto Helsingin HO:lle/ Ymla 3.6.2021 § 45 päätöstä koskeva valitus / Destia Oy Karhusuon kallioalueen yhteisluvan valvonta, aita- ja laskeutusallassuunnitelman hyväksyminen

259/11.01.00/2020

Ympäristölautakunta 02.09.2021 § 54

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Esko Vuolukka

Valmistelija / lisätietojen antaja: ympäristöpäällikkö Pirjo Siik, puh. 044 4675 526 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Ympäristölautakunta on 6.5.2021 § 36 myöntänyt Destia Oy:n Karhusuon kallioalueelle maa-aines- ja ympäristöluvan kalliokiviaineksen ottoon, louhintaan ja murskaukseen. Lupapäätöksestä on valitettu Vaasan hallinto-oikeuteen eikä päätös ole lainvoimainen. Lupapäätöksen liitteestä ilmenevissä lupamääräyksissä on annettu määräyksiä sekä ottamisen aikaisista että louhinnan jälkeisistä toimenpiteistä, joilla varmistetaan, että alue on riittävän turvallinen alueella liikkuville. Liitteestä ilmenevien lupamääräysten lisäksi lautakunta päätti määrätä myös, että alueelle tulee rakentaa pysyvä metallirakenteinen suoja-aita ottoalueen ympäri lopputilannekuvan mukaiselle paikalle ja laskeutusallas ennen louhinnan jatkamista. Ennen aidan ja altaan toteutusta tulee niitä koskevat suunnitelmat hyväksyttävä ympäristölautakunnalla.

Destia Oy toimitti 20.5.2021 yhteislupapäätöksessä vaaditun suunnitelman sade- ja sulamisvesien käsittelyä varten toteutettavasta laskeutusaltaasta sekä ottamisalueen aitaamisesta. Ympäristölautakunta käsitteli toimitettuja suunnitelmia kokouksessaan 3.6.2021 § 45 ja päätti hyväksyä Destia Oy:n esityksen laskeutusaltaasta. Alueen aitaamisen osalta lautakunta kuitenkin hylkäsi Destia Oy:n esittämän suunnitelman osittain.

Destia Oy:n suunnitelmassa on esitetty rakennettavaksi alueen länsireunaan (tuleva louhinta-alueen jyrkäne louhinnan loppuessa) teräsverkkoaita, jonka tolpat ovat metallia. Sen sijaan ottamisalueen pohjois- ja eteläreunalle Destia Oy on esittänyt, että louhinta-aikainen aita olisi teräsverkkoaita, jonka tolpat ovat painekyllästetystä puusta. Vastaavaa aitaa käytetään valtateillä hirvaitana. Lopullinen alueen suojaus tehtäisiin louhinnan loputtua. Lautakunta kuitenkin katsoi, ettei aita, jossa on puiset tolpat, ole riittävän pysyvä ja edellytti, että koko yhteisluvan mukaiselle ottamisalueelle ("lopputilannekartan mukainen keltaisella merkitty linja") tulee rakentaa vastaavanlainen metallinen teräsverkkoaita (terasverkkoaita metallitolpilla, suunnitelmassa kuvan 1 mukainen aita) kuin suunnitelmassa on esitetty toteutettavaksi alueen länsipäähän. Päätöksen mukaan aita on rakennettava ennen louhinnan aloittamista.

Destia Oy on tehnyt valituksen ympäristölautakunnan 3.6.2021 § 45

tekemästä päätöksestä. Valituksessaan se pyytää Helsingin hallinto-oikeutta kumoamaan ympäristölautakunnan päätöksen, jonka mukaan Karhusuon kallioalueelle rakennettavan suoja-aidan tulee olla metallirakenteinen teräsverkkoaita. Toissijaisesti vaaditaan, että mikäli päätöstä ei voida kumota, hallinto-oikeus muuttaa päätöksen kuulumaan seuraavasti: "Lopputilannekartan mukaisen, keltaisella merkityn linjan mukaisesti rakennetaan pysyvä, käyttöältään tarkoituksenmukainen suoja-aita. Aita on rakennettava ennen louhinnan aloittamista." Valituksen perusteluissa todetaan mm., että valittajan näkemyksen mukaan lupamääräyksillä ei voida antaa yksityiskohtaisia määräyksiä aidan rakenteesta tai materiaalista ja että lautakunta ei ole millään lailla perustellut, mihin aidan metallirakenteita koskevaa lisätty lupamääräys perustuu.

Helsingin hallinto-oikeus pyytää Karkkilan ympäristölautakunnalta lausuntoa ympäristölautakunnan päätöksestä 3.6.2021 § 45 tehdyn valituksen johdosta.

Liitteet

- Selvitys ottamisalueen aitaamisesta 20.5.2021
- Destia Oy:n valitus ympäristölautakunnan 3.6.2021 § 45 tekemästä päätöksestä

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Lausuntonaan Helsingin hallinto-oikeudelle Karkkilan ympäristölautakunta toteaa seuraavaa:

Destia Oy:n 20.5.2021 esittämää suunnitelmaa Karhusuon kallioalueen ottamisalueen aitaamisesta ei ole voitu hyväksyä kokonaisuudessaan, koska suunnitelman mukainen aita ei ole alueelle myönnetyn yhteisluvan 6.5.2021 § 36 määräysten mukainen. Lupa edellyttää, että alueelle rakennetaan pysyvä metallirakenteinen suoja-aita ottoalueen ympäri lopputilannekuvan mukaiselle paikalle. Jotta alue olisi turvallinen myös louhinnan päättymisen jälkeen, tulee koko uuden luvan mukainen ottamisalue aidata ennen toiminnan jatkamista siten, että tässä vaiheessa rakennettava aita on materiaaleiltaan mahdollisimman pysyvä. Paineekyllästettyjä puutolppia ei voida katsoa olevan materiaaliltaan pysyviä, koska ne eivät vastaa kestävyydeltään metallisia tolppia.

Päätös:

Keskustelun kuluessa Harri Lindfors esitti lautakunnalle asian siirtämistä uudelleen valmisteluun pohjautuen Tiehallinnon Aidat -Toteutusvaiheen ohjaus-oppaaseen. Harri Lindforsin ehdotusta kannatettiin. Lautakunta päättää siirtää asian uudelleen valmisteluun. Lautakunta antaa lausuntonsa myönnetyn lisäajan sisällä, 31.10.2021. mennessä.

Täytäntöönpano:

Helsingin hallinto-oikeus

Ympäristölautakunta 30.09.2021 § 63

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Esko Vuolukka

Valmistelija / lisätietojen antaja: ympäristöpäällikkö Pirjo Siik, puh. 044 4675 526 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Liitteet

- Selvitys ottamisalueen aitaamisesta 20.5.2021
- Destia Oy:n valitus ympäristölautakunnan 3.6.2021 § 45 tekemästä päätöksestä
- Tiehallinto 9.1.2007: Tienrakennustöiden yleiset laatuvaatimukset ja työselitykset / Aidat / Suoja-aidat, kohta 7221 Verkkoaita kalliroleikkauksessa

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Lausuntonaan Helsingin hallinto-oikeudelle Karkkilan ympäristölautakunta toteaa seuraavaa:

Ympäristölautakunta käsitteli Destia Oy:n esitystä laskeutusaltaan ja aidan rakentamisesta kokouksessaan 3.6.2021. Esitettyä suunnitelmaa koskevassa ratkaisussaan lautakunta katsoi, ettei suunnitelma aidan toteutuksesta vastannut lupapäätöksessä vaadittua aitaa. Aitaa koskevassa päätöksessään lautakunta on tarkentanut lupavaatimustaan seuraavalla tavalla: Ennen luvan mukaisen louhinnan aloittamista tulee lupahakemuksen lopputilannekarttaan keltaisella merkitylle linjalle rakentaa sellainen metallinen teräsverkkoaita, joka Destian laskeutusallasta ja aidan rakentamista koskevassa esityksessä kuvassa 1 on esitetty (teräsverkkoaita, jossa metalliset tolpat).

Destia Oy:n 20.5.2021 esittämää suunnitelmaa Karhusuon kallioalueen ottamisalueen aitaamisesta ei ole voitu hyväksyä, koska suunnitelman mukainen aita ei ole alueelle myönnetyn yhteisluvan 6.5.2021 § 36 määräysten mukainen. Luvassa on edellytetty, että alueelle rakennetaan pysyvä metallirakenteinen suoja-aita ottoalueen ympäri lopputilannekuvan mukaiselle paikalle, jotta alue olisi turvallinen sekä toiminnan aikana että louhinnan päättymisen jälkeen. Alueen turvallisuuden vuoksi tulee koko uuden luvan mukainen ottamisalue aidata uudella metalliaidalla ennen toiminnan jatkamista siten, että yli 2 metrin jyrkän teiden yläpuolella on tiehallinnon laatuvaatimukset täyttävä suoja-aita (Tiehallinto 9.1.2007: Tienrakennustöiden yleiset laatuvaatimukset ja työselitykset / Aidat / Suoja-aidat, kohta 7221 Verkkoaita kalliroleikkauksessa).

Lautakunta on katsonut, että riista-aita puutolppineen, mitä Destia Oy on suunnitelmassaan esittänyt, on tolppien asennustavaltaan heikko eikä ole materiaaleiltaan riittävän pitkäikäinen. Alueella on nykyisin riista-aita, joka ei ole turvallinen. Täten koko uuden luvan mukainen ottamisalue tulee suojata metalliaidalla ennen toiminnan jatkamista, jotta alue olisi turvallinen sekä toiminnan aikana että toiminnan loppumisen jälkeen.

Käsittely:

Keskustelun kuluessa Marianne Boström ehdotti päätökseen lisättävän: "Ympäristölautakunnan mukaan metalliaidan on kaikissa olosuhteissa estettävä niin ihmisten kuin eläintenkin putoaminen alas jyrkän teeltä."

Elina Toikka ehdotti suoja-aidan korkeutta tarkennettavaksi kahdeksi metriksi.
Molempia ehdotuksia kannatettiin yksimielisesti ja päätöstä tarkennettiin ehdotusten mukaisesti.

Päätös:

Lausuntonaan Helsingin hallinto-oikeudelle Karkkilan ympäristölautakunta toteaa seuraavaa:

Ympäristölautakunta käsitteli Destia Oy:n esitystä laskeutusaltaan ja aidan rakentamisesta kokouksessaan 3.6.2021. Esitettyä suunnitelmaa koskevassa ratkaisussaan lautakunta katsoi, ettei suunnitelma aidan toteutuksesta vastannut lupapäätöksessä vaadittua aitaa. Aitaa koskevassa päätöksessään lautakunta on tarkentanut lupavaatimustaan seuraavalla tavalla: Ennen luvan mukaisen louhinnan aloittamista tulee lupahakemuksen lopputilannekarttaan keltaisella merkitylle linjalle rakentaa sellainen metallinen teräsverkkoaita, joka Destian laskeutusallasta ja aidan rakentamista koskevassa esityksessä kuvassa 1 on esitetty (teräsverkkoaita, jossa metalliset tolpat).

Destia Oy:n 20.5.2021 esittämää suunnitelmaa Karhusuon kallioalueen ottamisalueen aitaamisesta ei ole voitu hyväksyä, koska suunnitelman mukainen aita ei ole alueelle myönnetyn yhteisluvan 6.5.2021 § 36 määräysten mukainen. Luvassa on edellytetty, että alueelle rakennetaan pysyvä metallirakenteinen suoja-aita ottoalueen ympäri lopputilannekuvan mukaiselle paikalle, jotta alue olisi turvallinen sekä toiminnan aikana että louhinnan päättymisen jälkeen. Alueen turvallisuuden vuoksi tulee koko uuden luvan mukainen ottamisalue aidata uudella metalliaidalla ennen toiminnan jatkamista siten, että yli 2 metrin jyrkänteiden yläpuolella on tiehallinnon laatuvaatimukset täyttävä suoja-aita (Tiehallinto 9.1.2007: Tienrakennustöiden yleiset laatuvaatimukset ja työselitykset / Aidat / Suoja-aidat, kohta 7221 Verkkoaita kallioleikkauksessa).

Lautakunta on katsonut, että riista-aita puutolppineen, mitä Destia Oy on suunnitelmassaan esittänyt, on tolppien asennustavaltaan heikko eikä ole materiaaleiltaan riittävän pitkäikäinen. Alueella oleva nykyinen aita ei ole turvallinen. Täten koko uuden luvan mukainen ottamisalue tulee suojata 2 metriä korkealla metallisella suoja-aidalla ennen toiminnan jatkamista, jotta alue olisi turvallinen sekä toiminnan aikana, että sen jälkeen. Ympäristölautakunnan mukaan metalliaidan on kaikissa olosuhteissa estettävä niin ihmisten kuin eläintenkin putoaminen alas jyrkänteeltä.

Täytäntöönpano:

Helsingin hallinto-oikeus