

---

**Maakuntahallitus**

---

Aika 26.04.2021 klo 08:30 - 10:30

Paikka Microsoft teams-kokous

**Käsiteltävät asiat**

Asia	Otsikko	Sivu
42	Kokouksen järjestäytyminen	3
43	Maakuntavaltuuston jäsenen vaihtuminen: Ari Forsberg Jari	4
44	Vettenrannan tilalle Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien hyväksyminen	5
45	Lausunto Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmaehdotuksesta	10
46	Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen - rahoituspäätös; Pääkaupunkiseudun ekosysteemisopimuksen portfoliohanke; Helsingin kaupunki	13
47	Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; Carbon Neutral Experience - Uudenmaan matkailusektorin matka kohti hiilineutraaliutta; Novago Yrityskehitys Oy	16
48	Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; Vihreän ja digitaalisen yrittäjyyden tukeminen Uudellamaalla - EER 2021-2022; Uudenmaan liitto	19
49	Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; HelNo & Hyria Laboratories - Matkailuekosysteemistä liikevaihtoa; HelsinkiNorth ry	22
50	Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; DayTrip Vantaa - Vantaan lähimatkailun edistäminen; Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy	25
51	Luottokorttien hankkiminen EU- ja kansainvälisten asioiden johtajalle sekä hallinnon suunnittelijalle	28
52	Osavuosisikatsaus 1/2021 tiedoksi	29
53	Ilmoitusasioita	31
54	Johtajien antamat lausunnot	32
55	Valmistuneet julkaisut	33
56	Kokousaikataulu tiedoksi	34

---

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	
Läsnä	Hopsu Inka	Jäsen	
	Ihanus Jukka	Jäsen	
	Juurikkala Timo	I varapuheenjohtaja	ilmoittanut esteestä
	Karhuvaara Arja	Jäsen	
	Kiljunen Kimmo	Jäsen	
	Launiala Mimmi	Jäsen	
	Lompola Kirsi	II varapuheenjohtaja	
	Markkula Markku	Puheenjohtaja	
	Meri Otto	Jäsen	
	Pahlman Irma	Jäsen	
	Rissanen Laura	Jäsen	
	Salonen Pasi	Jäsen	
	Taipale Kaarin	Jäsen	
	Vesikansa Sanna	Jäsen	
	Adlercreutz Anders	Varajäsen	
	Ilonen Jarkko	Varajäsen, strateginen kokous	
	Räsänen Joonas	Varajäsen, strateginen kokous	
Valtonen Mikko	Varajäsen, strateginen kokous		
Holopainen Mari	Maakuntavaltuuston pj		
Luhtanen Leena	Maakuntavaltuuston I vpj		
Muurinen Seija	Maakuntavaltuuston II vpj		
Muu	Savolainen Ossi	Esittelijä	
	Eskelinen Juha	Aluekehittämisen vastualueen johtaja	
	Autioniemi Paula	Aluesuunnittelun vastualueen johtaja	
	Kanerva Inka	Viestintäjohtaja	
	Tikkanen Inka	Hallintojohtaja, sihteeri	
	Elo Seija	Viestintäpäällikkö	

Maakuntahallitus

26.04.2021

**42**

**Kokouksen järjestäytyminen**

Maakuntahallitus 26.04.2021

Päätösehdotus

Maakuntahallitus

- päättää todeta kokouksen laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,
- toteaa, että kyseessä on maakuntavaltuuston 29.8.2017 § 23 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon on kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,
- valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa (Laura Rissanen, Pasi Salonen).

Maakuntahallitus

26.04.2021

**43**

**Maakuntavaltuuston jäsenen vaihtuminen: Ari Forsberg Jari Vettenrannan tilalle**

Maakuntahallitus 26.04.2021  
264/00.00.00.01/2021

Tiivistelmä

Askolan kunnanvaltuusto on valinnut Ari Forsbergin (kok) maakuntavaltuuston jäseneksi Jari Vettenrannan (kok) tilalle. Forsberg toimii maakuntavaltuustossa jäljellä olevan kauden ajan. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää esittää maakuntavaltuustolle uuden jäsenen merkitsemistä tiedoksi.

Selostus

Askolan kunnanvaltuusto on 15.3.2021 päättänyt myöntää Jari Vettenrannalle (kok) eron Uudenmaan maakuntavaltuuston jäsenyydestä ja valita hänen tilalleen maakuntavaltuuston jäseneksi Ari Forsbergin (kok) jäljellä olevaksi ajaksi toimikaudesta.

Perussopimuksen 12 §:n mukaan maakuntavaltuuston jäsenten tulee olla jäsenkuntien valtuutettuja. Mikäli maakuntavaltuuston jäsen tai varajäsen menettää vaalikelpoisuutensa tai hänellä muusta syystä on peruste erota kesken toimikauden, päättää jäsenen edustama kunta eron myöntämisestä ja uuden jäsenen tai varajäsenen valitsemisesta jäljellä olevaksi toimikaudeksi. Kunnan valitseman jäsenen tai varajäsenen tulee edustaa samaa ryhmää kuin jäsen, jolle ero on myönnetty.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus esittää maakuntavaltuustolle, että valtuusto merkitsee tiedoksi maakuntavaltuuston jäsen Jari Vettenrannan tilalle uuden jäsenen Ari Forsbergin.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

26.04.2021

44

**Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien hyväksyminen**

Maakuntahallitus 26.04.2021

87/07.00.04.03/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään päätettäväksi Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien hyväksymistä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelma on kokonaisvaltainen, strateginen ja pitkän tähtäimen liikenteen suunnitelma, jossa käsitellään eri liikennemuotoja, liikenteen osa-alueita ja liikenteeseen vaikuttavia tekijöitä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitetään toimenpiteet liikennejärjestelmien kehittämiseksi Länsi- ja Itä-Uudellamaalla edistämistä vastuutahoineen tavoitetilanteeseen vuonna 2035. Länsi- ja Itä-Uudellamaalla joukkoliikenteen ja matkaketjujen kehittäminen on tunnistettu avainkeinoksi asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Muita kehittämistoimenpiteitä ovat mm. jalankulun ja pyöräilyn edistäminen, kuljetusyhteyksien kehittämien ja maankäytön, palveluverkkojen sekä liikennejärjestelmän suunnittelun yhteistyö. Liikenne-ennusteiden ja liikennevälinekohtaisten yksikköpäästöarvioiden perusteella lasketut liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt vähenevät vuoden 2030/2035 ennusteessa vuoden 2017 tasosta 38 % Länsi-Uudellamaalla ja 37 % Itä-Uudellamaalla, kun tavoite on 46 %. Muiden tavoitteiden osalta vaikutusta ja vaikuttavuutta on arvioitu sanallisesti.

## Selostus

Liikennejärjestelmäsuunnitelmat ovat strategisen tason ja pitkän tähtäimen suunnitelmia, joissa käsitellään eri liikennemuotoja, liikenteen osa-alueita ja liikenteeseen vaikuttavia tekijöitä. Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan kuuluu Inkoo, Raasepori, Vihti, Lohja, Kirkkonummi, Karkkila, Hanko ja Siuntio. Kirkkonummi ja Vihti kuuluvat myös MAL-sopimus kuntiin. Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan kuuluu Porvoo, Sipoo, Loviisa, Myrskylä, Askola, Lapinjärvi ja Pukkila, joista Sipoo kuuluu myös MAL-sopimuksen kuntiin. Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitetilanne on vuonna 2035.

Liikennejärjestelmän kehittämiselle on asetettu seuraavat tavoitteet:

1. Edistetään kestävästä liikkumisesta ja vähennetään liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä
2. Parannetaan alueiden saavutettavuutta ja elinvoimaisuutta sekä tuetaan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä
3. Lisätään liikkumisen ja liikenteen turvallisuutta ja terveellisyyttä sekä parannetaan liikkumisympäristön laatua
4. Kehitetään ja hoidetaan liikennejärjestelmää tehokkaasti ja taloudellisesti kestäväällä tavalla

Kasvihuonekaasupäästöjen alentamiselle on asetettu valtakunnalliset vähentämistavoitteet vuoteen 2030 mennessä, jotka on heijastettu myös mm. Helsingin seudun MAL 2019 –suunnitelman tavoitteisiin: Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt (CO<sub>2</sub>) vähenevät vähintään 50 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Uudenmaan liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt ovat laskeneet 2005-2017 noin 8 %. Näin ollen vähentämistavoite 2017-2030 on noin 46 %, mikäli Uudenmaan liikennepäästöt halutaan puolittaa vuoden 2005 tasosta.

### **Kehittämistoimet**

Sekä Länsi- että Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien periaatteena on ohjata erityisesti pääkaupunkiseudulle suuntautuvaa henkilöautoliikennettä joukkoliikenteeseen ja kuntien sisällä tapahtuvaa lyhytmatkaista henkilöautoliikennettä pyöräilyyn ja muihin kestäviin liikkumismuotoihin.

Joukkoliikenteen houkuttelevuutta parannetaan kehittämällä Helsingin suunnan runkoyhteyksiä, lippujärjestelmiä ja matkustajainformaatiota, parantamalla liityntä- ja syöttöyhteyksiä sekä solmukohtia Länsi- ja Itä-Uudellamaalla sekä kehittämällä jatkoyhteyksiä pääkaupunkiseudulla. Länsi-Uudellamaalla Rantaradan junaliikennettä kehitetään radan ja kysynnän tarjoamien edellytysten mukaan. Tavoitetilanteessa Hangon ja Tammisaaren suunnasta avautuu vaihdoton sähköjunayhteys Helsinkiin. ESA-radana toteutuessa lähtökohtana on, että Helsinki-Turku IC-junat pysähtyvät Lohjan Lempolassa tai Vihti-Nummelassa noin kerran tunnissa ja että Helsinki-Lohja –lähijunat kulkevat ruuhka-aikoina noin puolen tunnin vuorovälillä pysähtyen Länsi-Uudenmaan alueella ainakin Veikkolassa, Vihti-Nummelassa sekä Lohjalla. Tavoitetilanteessa v. 2035 Itä-Uudellamaalla Helsingin suunnan runkoyhteyksinä toimivat ennen mahdollista idän suunnan ratayhteyttä Porvoon ja Loviisan suunnan linja-autoyhteydet. Kerava-Nikkilä –rata kytkee Nikkilän käytävän pääradan junaliikenteeseen. Itämetron jatke puolestaan kytkee Itä-Uudenmaan pääkaupunkiseudun metrokäytäviin. Helsingin suunnan linja-autoyhteyksien kytkentää pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmään parannetaan lisäämällä Pasilan kautta kulkevia yhteyksiä, ohjaamalla osa yhteyksistä Kalasataman ja Hakaniemen kautta ja varmistamalla vaihtoyhteydet poikittaisiin runkolinjoihin Viikissä, Malmilla ja Kehä III:n tuntumassa Länsimäentiellä.

Liikennejärjestelmien kehittämiseksi on myös määritelty toimenpiteet vuosille 2021-2025. Joukkoliikenteen ja matkaketjujen kehittämisen osalta kärkitoimiksi on asetettu lippujärjestelmien yhteensovittaminen, solmupaikkojen tarkempi määrittely sekä Rantaradan ja Hangon suunnan henkilöjunaliikenteen kehittäminen sekä Kerava-Nikkilä - henkilöjunaliikenteen kehittäminen. Joukkoliikennejärjestelmän kehittämisen lähtökohdaksi tarvitaan ratkaisu joukkoliikenteen järjestämistavasta (markkinalähtöinen/ostoliikenne).

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen osalta kärkitoimiksi on asetettu kuntakohtaisten jalankulun ja pyöräilyn kehittämisohjelmien laadinta tai ajantasaisuuden varmistaminen kaikkien Länsi- ja Itä-Uudenmaan kuntien osalta, haja-asutusalueiden pyöräilyverkon seudullisen kehittämisspilotin toteuttaminen, Lohjan nauhataajaman pyöräilyn laatukäytävän suunnittelu sekä maanteiden jalankulku- ja pyöräteiden kehittämishankkeita.

Länsi-Uudellamaalla tieverkon kehittämisen osalta kärkitoimiksi on asetettu jatkosuunnittelun käynnistäminen valtatie 2 jaksosta Nummela-Karkkila

sekä valtatie 25 jaksosta kantatie 51 - Tammisaari. Kärkitoimiksi on listattu myös yksittäisiä jatkosuunnittelu- ja kehittämistoimia mm. valtatiellä 25, kantatiellä 51 sekä kantatiellä 50 (Kehä III). Itä-Uudellamaalla pääteiden kehittämisen osalta kärkitoimiksi on asetettu valtatie 7 rakenneaurioiden korjaaminen ja riista-aitojen täydentäminen sekä valtatie 6 ja maantien 11939 (Koivistontie) liittymän parantaminen Lapinjärvellä. Kantatien 55 osalta kärkitoimena esitetään Monninkylän liittymän parantamista ja laajemmin kehittämisselvityksen laadintaa välille Porvoo - Monninkylä.

Muiden kuljetusyhteyksien kehittämisen osalta lähtökohtana on Länsi-Uudellamaalla Hanko-Hyvinkää –radan sähköistys ja tasoristeysten parantaminen ja Itä-Uudellamaalla Lahti-Loviisa -radan liikennöitävyyden varmistaminen. Kärkitoimiksi on listattu satamien tie- ja katu-yhteyksien parantamistoimia sekä raskaan liikenteen palvelualueiden kehittämistarpeen selvittäminen.

Muita kärkitoimia liikenneyhteyksien kehittämisen ohella ovat esimerkiksi maankäytön, palveluverkkojen ja liikennejärjestelmän suunnittelun yhteistyön kehittäminen, liikkumisen ohjauksen suunnitelmien laadintaa yhteistyössä kuntien ja merkittävien työntajien kanssa, liityntäpysäköintialueiden sähköautojen latauspaikkojen rakentaminen sekä liikenteen ja liikkumisen tietopohjan kehittäminen kestävien liikkumismuotojen jatkosuunnittelun tarpeisiin.

## **Vaikutukset**

Joukkoliikenteen ja matkaketjujen kehittäminen on tunnistettu avainkeinoksi asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Esitetyt toimet vaikuttavat kestäväen liikkumisen saavutettavuuteen alueellisesti laajasti ja kohdistuvat useisiin liikkumisryhmiin. Joukkoliikenteen käytön yleistyminen pitkällä, pääkaupunkiseudulle suuntautuvilla matkoilla vaikuttaa tehokkaasti myös liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöihin.

Länsi- ja Itä-Uudellemaalle kohdistuvilla matkoilla tapahtuu nykytilanteeseen nähden merkittävää siirtymistä henkilöautoista joukkoliikenteeseen tai kyytipalveluihin. Vuoden 2035 ennustetilanteessa joukkoliikenne- ja kyytimatkojen yhteenlaskettu osuus on Länsi-Uudellamaalla noin 13 % (nykyisin noin 8 %) ja Itä-Uudellamaalla 12 % (nykyisin noin 7 %). Henkilöautoilla tehdään kuitenkin edelleen suurin osa, noin 61 % matkoista Länsi-Uudellamaalla (nykyisin noin 68 %) ja 63 % matkoista Itä-Uudellamaalla (nykyisin noin 69 %). Joukkoliikenteen ja kyytipalvelujen kehittäminen leikkaa osan pyöräliikenteen kasvupotentiaalista, joten kävelyn ja pyöräilyn osuus matkoista kasvaa ennustetilanteessa vain hieman.

Liikenne-ennusteiden ja liikennevälinekohtaisten yksikköpäästöarvioiden perusteella lasketut Länsi-Uudellemaalle kohdistuvan liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt vähenevät vuoden 2030/2035 ennusteessa vuoden 2017 tasosta 38 % Länsi-Uudellamaalla ja 37 % Itä-Uudellamaalla, kun tavoite on 46 %.

Asetetut päästövähennystavoitteet voidaan mahdollisesti saavuttaa, mikäli etätyöskentely yleistyy, päästökertoimet kehittyvät ennakoitua myönteisemmin, väestönkehitys on perusennustetta hitaampaa ja kestäväen liikkumisen osuus kasvaa perusennustetta enemmän.

## Liikennejärjestelmätyö ja sen seuranta

Liikennejärjestelmätyö on kuntien ja valtion viranomaisten jatkuvaa yhteistyötä, joka sovittaa yhteen eri toimijoiden ja eri hallinnonalojen tarpeita, tavoitteita ja toimenpiteitä. Liikennejärjestelmätyötä koordinoi ja ohjaa liikennejärjestelmätyöryhmät, jotka vastaavat Länsi- ja Itä-Uudenmaan kuntien ja valtion välisestä säännöllisestä liikenteeseen liittyvästä vuorovaikutuksesta sekä huolehtii liikennejärjestelmän seurannasta.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) linjaa valtakunnan tason ja alueellisen liikennejärjestelmätyön kytkentää. Ylimaakunnalliset yhteistyöryhmät toimivat jatkossa valtakunnallisen liikennejärjestelmätyön keskustelukumppaneina ja ne luovat myös aiempaa paremman perustan ylimentaakunnallisten yhteyksien edistämiseksi hankekohtaisesti. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa mainitut vuosittaiset keskustelut alueellisten ylimentaakunnallisten toimijoiden kanssa edellyttävät osaltaan toiminnan organisointia myös alueellisesti. Liikennejärjestelmän seurannan tilatiedon keruu organisoidaan niin, että tiedot liikkumisen ja kuljetusten määrästä ja kehityksestä, maankäytön muutoksista ja liikennejärjestelmän muutoksista tuotetaan aluetasolla (maakunta tai seutu). Suunnitelmassa on määritetty vuosittain päivitettävät perusindikaattorit sekä noin 4 vuoden välein päivitettävät täydentävät indikaattorit.

### Asian tausta

Uudenmaan liiton lakisääteinen tehtävä on laatia liikennejärjestelmäsuunnitelmat Länsi- ja Itä-Uudellemaalle. HSL:n vastuulla oleva Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka käsittää Helsingin-seudun 14 kuntaa, valmistui keväällä 2019 osana MAL2019-kokonaisuutta. Uudenmaan liiton vastuulla oleva edellinen Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 valmistui vuonna 2014 ja Itä-Uudenmaan liikennestrategia vuodelle 2030 valmistui vuonna 2009. Nykyiset suunnitelmat olivat voimassa vuoden 2019 loppuun. Jotta alueellisesti voitiin tarkastella koko maakunnan liikennejärjestelmää sekä Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmiä osana kokonaisuutta, on työn alussa laadittu kokonaistarkastelu koko Uudenmaan alueelle, jossa on tarkasteltu mm. Uudenmaan liikennejärjestelmän kansainvälisiä ja valtakunnallisia kytkentöjä sekä muodostettu yhteiset liikennejärjestelmän kehittämistavoitteet. Maakuntahallitus merkitsi kokonaistarkastelun tiedokseen ja päätti Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteista kesäkuussa 2020. Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmat ovat laadittu rinnakkain saman sisältöisinä asia-aiheiltaan.

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää hyväksyä Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmat.

### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi  
Asiantuntijat Petri Suominen, Heini Peltonen

### Liitteet

- 1 Länsi-Uudenmaan LJS luonnos, mhs 26.4.2021
- 2 Itä-Uudenmaan LJS luonnos, mhs 26.4.2021



Maakuntahallitus

26.04.2021

**45****Lausunto Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmaehdotuksesta**

Maakuntahallitus 26.04.2021  
236/07.00.01.01/2021

## Tiivistelmä

Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää lausuntoa Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmaehdotuksesta ja siihen liittyvästä ympäristöselostuksesta. Ohjelmaehdotus sisältää Euroopan aluekehitysrahastosta ja Euroopan sosiaalirahastosta tuettavat toimet. Ohjelma tulee sisältämään myös oikeudenmukaisen siirtymän rahaston toimia, joiden osalta järjestetään erikseen kuuleminen myöhemmin.

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä Uudenmaan liiton lausunnon tiedoksi.

## Selostus

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoa Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmaehdotuksesta ja siihen liittyvästä ympäristöselostuksesta. Ohjelmaehdotus sisältää Euroopan aluekehitysrahastosta (EAKR) ja Euroopan sosiaalirahastosta (ESR) tuettavat toimet. Ohjelma tulee sisältämään myös oikeudenmukaisen siirtymän rahaston toimia, joiden osalta järjestetään erikseen kuuleminen myöhemmin.

Ohjelman toteutus kohdistuu vuosille 2021–2027. Ohjelman rahoitus koostuu EU-rahoituksesta ja kansallisesta rahoituksesta. Ohjelman strategia-osuudessa kuvataan toimintaympäristöä ja haasteita, joihin ohjelman toimin pyritään vastaamaan. Ohjelmassa on EAKR:n ja ESR:n osarahoittamana yhteensä kuusi toimintalinjaa:

- Innovatiivinen Suomi
- Hiilineutraali Suomi
- Saavutettavampi Suomi
- Työllistävä, osaava ja osallistava Suomi
- Sosiaalisten innovaatioiden Suomi
- Aineellista puutetta torjuva Suomi

Kukin toimintalinja jakaantuu erityistavoitteisiin, joista kuvataan tarkemmin tilannekuvaa, tavoiteltua kehitystä, tuettavaa toimintaa, seurantaindikaattoreita ja tavoiteltavia tuloksia ja muita ohjelmalta EU-asetusluonnoksen mukaan vaadittuja kohtia. Ohjelmaehdotuksessa kuvataan lisäksi esitettäviin toimiin liittyviä kansallisia strategioita, ohjelmia ja lainsäädäntöä toiminnan mahdollistavina edellytyksinä. Ehdotuksessa todetaan ohjelmasta vastaavat viranomaiset ja käsitellään lisäksi kumppanuutta valmistelussa ja toimeenpanossa sekä viestintää.

Ohjelmavalmistelua on tehty jo pitkään vuoden 2018 syksystä lähtien. Oikeudenmukaisen siirtymän rahaston osalta valmistelu on edelleen kesken.

### **Lausunnon tiivistelmä**

Uudenmaan liitto pitää ohjelmaa pääosin riittävän kattavana ja mahdollistavana. Ohjelmarakenteeseen tehtiin merkittäviä muutoksia valmistelun aikana, ja jossain määrin näiden muutosten ennakoitaan hajauttavan ja jäykistävän ohjelman toimeenpanoa. Uudenmaan liiton mielestä eräitä ohjelman uudistamismahdollisuuksia jätettiin hyödyntämättä. Ohjelman vähähiilisyystavoite on kunnianhimoinen, mutta samalla myös Uudenmaan tavoitteisiin hyvin sopiva. Uudenmaan liitto pitää erinomaisena ratkaisuna, että alue- ja rakennepolitiikkaa toteutetaan Suomessa yhden yhteisen monirahastaisen ohjelman kautta.

COVID-19-pandemian vaikutukset ovat läsnä vielä pitkään, joten asiaa voisi korostaa vieläkin vahvemmin ohjelman keskeisenä haasteena. ARP-ohjelma tarjoaa välineitä haasteiden taklaamiseen, mutta ohjelman toimeenpanossa on kiinnitettävä huomiota koko Suomen kehityspotentiaalin hyödyntämiseen. Toiminnan rahoitus tulee suunnata nykyistä tasapuolisemmin koko maahan, ottaen huomioon mm. koronapandemian aluetaloudelliset vaikutukset.

Muita Uudenmaan liiton havaintoja Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 ohjelmasta ovat:

- Itä- ja Pohjois-Suomen erityisasema korostuu, ja samalla muiden alueiden erityiset ongelmat sivuutetaan. Esimerkiksi Uudellamaalla on useita alueelle erityisiä haasteita, joita ohjelmalla on tarpeen taklata.
- TKI-toimilla on keskeinen sisältö ohjelmassa ja älykkään erikoistumisen keskeinen rooli on tunnistettu hyvin.
- Vähähiilisyys ja ilmastonmuutos on huomioitu ohjelmassa sekä omana toimintalinjanaan että läpileikkaavina sisältöinä.
- Saavutettavuudella on merkitystä maantieteellisestä sijainnista riippumatta, myös Uudellamaalla.
- Alueellisten ja valtakunnallisten toimien sekä eri rahoitusinstrumenttien yhteensovittaminen ovat tärkeitä tavoitteita, jotka kuitenkin vaativat myös toimivat rakenteet toimeenpanovaiheessa.
- Ohjelma tunnistaa kaupunkien ja kuntien roolin aktiivisina kehittäjinä ja kehittämisen mahdollistajina.
- Tulos- ja tuotosindikaattoreiden tavoitearvot tulee suhteuttaa käytettävissä olevaan rahoituskehukseen.
- Viestintä on keskeinen väline ohjelman vaikuttavassa toimeenpanossa.
- Riittävä tekninen tuki tulee turvata myös välittävänä toimieliminä toimiville maakuntien liitoille.

Yksityiskohtaisempi lausuntoehdotus on asiakohdan liitteenä.

### **Asian tausta**

Jäsenmaa laatii kutakin EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmakautta koskevan ohjelmaehdotuksen, jossa kuvataan jäsenmaan kehittämistoiminnalle asettamat lähtökohdat, tavoitteet ja toimet sekä rahoitus EU:n ohjelmakautta koskevien säädösten viitekehyyksessä laaditussa muodossa.

Työ- ja elinkeinoministeriö asetti ohjelmaa valmistelemaan Koheesio 2021+ työryhmän, jonka puheenjohtajana toimii osastopäällikkö Marja-Riitta Pihlman. Työryhmässä ovat mukana keskeiset ministeriöt, maakuntien liittojen ja ELY-keskusten edustus sekä EU:n kumppanuusperiaatteen mukaisia talous- ja sosiaalipartnerijärjestöjä. Valmistelua tukevat alueelliset valmisteluryhmät Itä- ja Pohjois-Suomessa sekä Etelä- ja Länsi-Suomessa. Valmistelun alkuvaiheessa kartoitettiin näkemyksiä ohjelman toimintaympäristön keskeisistä haasteista otakantaa.fi-palvelussa.

Lausunto ohjelmaehdotuksesta pyydettiin toimittamaan viimeistään 16.4.2021 klo 16 mennessä vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuu [lausuntopyyntöön](#).

Uudenmaan liiton lausunto on annettu ennakkolausuntona määräajassa lausuntopalveluun ja lopullinen lausunto annetaan pöytäkirjanotteena työ- ja elinkeinoministeriölle maakuntahallituksen kokouksen jälkeen.

**Päätösesitys:**

Maakuntahallitus päättää

- merkitä tiedoksi Uudenmaan liiton lausunnon Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmaehdotukseen.
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

**Lisätiedot:**

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Tiina Huotari

**Täytäntöönpano:**

Työ- ja elinkeinoministeriö

**Oheismateriaali**

Lausunto Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmaehdotuksesta

Maakuntahallitus

26.04.2021

46

**Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoituspäätös; Pääkaupunkiseudun ekosysteemisopimuksen portfoliohanke; Helsingin kaupunki**

Maakuntahallitus 26.04.2021  
326/07.00.03.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää myöntää Helsingin kaupungille *Pääkaupunkiseudun ekosysteemisopimuksen portfoliohanke* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoitusta.

## Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakijana on Helsingin kaupunki. Hakemus on saapunut 1.4.2021. Hanke on yhteishanke. Kustannusmalli on flat rate 24 %.

**Hankkeen kuvaus**

Hankkeen kesto on 1.6.2021 - 31.12.2023.

Ennen Uudistuva ja osaava Suomi 2021 - 2027 -ohjelman käynnistymistä TEM rahoittaa ekosysteemisopimusten toteutusta kansallisesta alueellisesta kehittämisrahasta. TEM on osoittanut 9.2.2021 päivätyllä päätöksellä Uudenmaan liitolle 800 000 euroa ekosysteemisopimusten käynnistämiseen. Uudenmaan maakunnan alueella ekosysteemisopimuskaupunkeja ovat Helsinki, Espoo ja Vantaa.

Pääkaupunkiseudun ekosysteemisopimuksen portfoliohankkeen päätavoitteena on muodostaa mahdollisimman vaikuttava hankeportfolio hyödyntämällä ekosysteemisopimuksen rahoitusta. Tavoite on pitkäjänteinen ja sitä toteutetaan koko rakennerahasto-ohjelmakauden ajan vuosina 2021 – 2027. AKKE-rahoitteisen portfoliohankkeen avulla aloitetaan ekosysteemisopimukseen liittyviä toimenpiteitä jo ennen varsinaisen rakennerahasto-ohjelman alkamista syksyllä 2021.

Hankkeen resurssit ohjataan ekosysteemisopimuksen koordinaation vuosina 2021-2023. Portfoliohanke jäsentyy seuraavien toimenpidekokonaisuuksien ympärille: 1. Pääkaupunkiseudun ekosysteemisopimuksen johtaminen ja viestintä 2. Hankeportfolion kehittäminen ja arviointi 3. Kaupunkien kytkeminen ekosysteemisopimuksen toteutukseen 4. Verkostoyhteistyön edistäminen 5. Vaikuttavuutta edistävät lisätoimenpiteet.

## Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	802 500 €
Yleiskulut	192 600 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	334 233 €
joista asiantuntijapalveluita	334 233 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0 €
Vuokrat	0 €
Muut kulut	4000 €
<b>Yhteensä</b>	<b>1 333 333 €</b>
Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>1 333 333 €</b>

## Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	800 000 €
Kuntarahoitus	533 333 €
Muu julkinen rahoitus	0 €
Yksityinen rahoitus	0 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>1 333 333 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>1 333 333 €</b>

### Päätösesityksen perustelut

Ekosysteemisopimuksia toteutetaan osana Uudistuva ja osaava Suomi 2021 – 2027 -rakennerahasto-ohjelman kestävästä kaupunkikehittämisestä instrumenttina. Pääkaupunkiseudulla ekosysteemisopimusta toteutetaan dynaamisessa ympäristössä, jossa toimii useita korkeakouluja ja tutkimuslaitoksia. Valittuihin painopisteisiin kytkeytyy pääkaupunkiseudulla runsaasti kehittämistoimintaa sekä potentiaalisia yrityksiä. Lisäksi ekosysteemisopimuksessa huomioidaan kolmen kaupungin strategiset tavoitteet.

### Asian tausta

Myönnettävä rahoitus on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti. Ekosysteemisopimusten toimeenpanon käynnistämisen määräraha käytetään valtion ja kaupunkien välisten innovaatioekosysteemisopimusten toimeenpanoon sopimuskauden 2021-2027 alkuvaiheessa. Tämän jälkeen sopimusten toimeenpanoa rahoitetaan Uudistuva ja osaava Suomi -ohjelman kestävästä kaupunkikehittämisestä määrärahoilla.

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- yllä selostusosassa mainituin perusteluin myöntää Helsingin kaupungille Pääkaupunkiseudun ekosysteemisopimuksen portfoliohanke -hankkeen toteuttamiseen Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoitusta yhteensä enintään 800 000 euroa, kuitenkin enintään 60 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

- että rahoitusta maksetaan toteutuneiden kustannusten mukaisesti jälkikäteen maksatushakemusten perusteella.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Outi Ervasti

Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiantoon rahoitushakemusta jättäessään.

Maakuntahallitus

26.04.2021

47

**Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; Carbon Neutral Experience - Uudenmaan matkailusektorin matka kohti hiilineutraaliutta; Novago Yrityskehitys Oy**

Maakuntahallitus 26.04.2021  
240/07.00.03.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää myöntää Novago Yrityskehitys Oy:lle *Carbon Neutral Experience - Uudenmaan matkailusektorin matka kohti hiilineutraaliutta* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

## Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakemus on saapunut 10.3.2021.

Hakijana on Novago Yrityskehitys Oy. Hanke on yhden hakijan hanke. Kustannusmalli on flat rate 24 %.

**Hankkeen kuvaus**

Hankkeen kesto on 1.8.2021 - 31.7.2023.

Hankkeen tarkoitus on nopeuttaa yritysten elpymistä ja uutta taloudellista kasvua sekä vahvistaa innovaatiotoimintaa ja uusia ekosysteemejä.

Hanke vastaa hyvin UKKE-rahoituksen kriteereihin sekä Uudenmaan selviytymissuunnitelman sisältöön. Koronapandemiatilanteen vaikutus on eritelty realistisesti ja kriisin jälkeinen kysyntä- ja tarjontatilanne on kuvattu hyvin. Hankkeen neljästä tavoitteesta haastavin on Uudenmaan matkailualan saattaminen hiilineutraaliksi vuoteen 2035 mennessä. Tästä tavoitteesta suunnitellaan myös kilpailuvalttia ja kokonaisuuteen liittyviä toimenpiteitä kuvataan ansiokkaasti. Hankkeen muita tavoitteita ovat mm. tuotteistetut ja verkkomarkkinoidut palvelut sekä Uudenmaan kuntien ja yritysten tiiviimpi yhteistyö. Hankkeessa on mukana 15 Uudenmaan kuntaa.

**Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)**

Henkilöstökulut	124 660 €
Yleiskulut	29 918 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	239 000 €
joista asiantuntijapalveluita	130 000 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0 €
Vuokrat	0 €
Muut kulut	0 €
<b>Yhteensä</b>	<b>393 578 €</b>

Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>393 578 €</b>

### Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	314 862 €
Kuntarahoitus	78 716 €
Muu julkinen rahoitus	0 €
Yksityinen rahoitus	0 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>393 578 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>393 578 €</b>

### Päätösesityksen perustelut

Hanke vastaa erittäin hyvin Uudenmaan kasvun ja elinvoiman määrärahan tavoitteisiin sekä Uudenmaan selviytymissuunnitelman sisältöön. Hanke tukee myös Uudenmaan älykkään erikoistumisen strategian tavoitteita mm. hiilineutraalisuuden ja innovatiivisten palveluiden osalta. Hankkeen toteuttajat ovat sitoutuneita ja konsortio on kuntien osalta harvinaisella tavalla kattava. Hankesuunnitelma on kunnianhimoinen, mutta samalla riittävän yksityiskohtainen. Matkailualan pandemian jälkeistä kilpailutilannetta on ennakoitu ja eritelty asiantuntevasti. Yhteistyö ja koordinaatio Visit Finlandin kanssa on huomioitu hyvin.

### **Yhteys Uudenmaan selviytymissuunnitelmaan, Uudenmaan maakuntaohjelmaan ja Uudenmaan Älykkään erikoistumisen strategiaan**

Hanke toteuttaa Uudenmaan selviytymissuunnitelman toimenpidekokonaisuutta; Panostetaan Uudenmaan (ja kokoSuomen) saavutettavuuteen sekä Uudestamaasta Suomen edelläkävijä hiilineutraalisuuden saavuttamisessa.

Hanke toteuttaa Uusimaa-ohjelman strategisia valintoja; Menestyvä ja vastuullinen bisnes sekä Ilmastoviisas ja monimuotoinen maakunta.

Hanke toteuttaa Uudenmaan Älykkään erikoistumisen strategian painopisteitä; Ilmastoneutraalius sekä Uudistuva teollisuus ja innovatiiviset palvelut.

### Asian tausta

Myönnettävä rahoitus on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- yllä selostusosassa mainituin perusteluin myöntää Novago Yrityskehitys Oy:lle Carbon Neutral Experience - Uudenmaan matkailusektorin matka kohti hiilineutraaliutta -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoitusta yhteensä enintään 289 000 euroa, kuitenkin enintään 80 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.



- että rahoitusta maksetaan toteutuneiden kustannusten mukaisesti jälkikäteen maksatushakemusten perusteella.
- että koska UKKE-rahoitusta on myönnetty haettua määrää vähemmän, tulee päähakijan ennen hankkeen käynnistämistä lähettää rahoittajalle hankkeen tarkistettu kustannusarvio sekä rahoitussuunnitelma.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Heikki Kallasvaara

Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.

Maakuntahallitus

26.04.2021

48

**Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; Vihreän ja digitaalisen yrittäjyyden tukeminen Uudellamaalla - EER 2021-2022; Uudenmaan liitto**

Maakuntahallitus 26.04.2021  
291/07.00.03.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää myöntää Uudenmaan liitolle Vihreän ja digitaalisen yrittäjyyden tukeminen Uudellamaalla - EER 2021-2022 -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

## Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakemus on saapunut 30.3.2021.  
Hakijana on Uudenmaan liitto. Hanke on yhden hakijan hanke.  
Kustannusmalli on flat rate 24 %.

**Hankkeen kuvaus**

Hankkeen kesto on 1.8.2021 - 31.3.2023.  
Hankkeen tavoitteena on vauhdittaa yritysten ja muiden sidosryhmien ajattelutavan muutosta kohti vihreää ja digitaalista yrittäjyyttä, joka tukee alueen vihreää siirtymää. Hanke varmistaa EER-teemavuoden menestyksekkään läpiviennin ja nostaa kiertotalousyrittäjyyden Uudenmaan kehittämisen keskiöön. Hankkeessa on vahvaa yhteistyötä ja verkostotoimintaa ja nopeutetaan uusmaalaisten yritysten elpymistä ja uutta taloudellista kasvua. Hankkeen toimenpiteillä lisätään Uudenmaan pk-yritysten sekä opiskelijoiden osaamista ja kyvykkyyttä, edistetään kestävien liiketoimintamallien käyttöönottoa sekä lisätään alueemme toimijoiden kansainvälistä näkyvyyttä ja pääsyä kansainvälisiin verkostoihin.

Hanke jakautuu kolmeen työpakettiin.

1. Laajan sidosryhmäjoukon sitouttaminen vuoden toimeenpanoon, EER-vuotta toteuttavien hankkeiden keskinäinen koordinaatio, EER-alueiden keskinäinen koordinaatio sekä yhteydenpito Euroopan Alueiden komitean kanssa.
2. Varmistetaan onnistunut ja tehokas viestintä sekä kansallisesti että kansainvälisesti. Viestinnällä on aivan keskeinen merkitys vuoden onnistumisessa.
3. Toimenpiteet, joilla edistetään vihreää ja digitaalista yrittäjyyttä. Tällaisia ovat mm. kiertotalous- ja digineuvontapalvelujen kehittämiseen liittyvän verkoston vahvistaminen sekä vihreän ja digitaalisen yrittäjyyden mahdollisuuksista kertovien viestintämateriaalien levittäminen verkoston avulla pk-yritysten ja opiskelijoiden parissa.

## Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	124 000 €
Yleiskulut	29 760 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	144 240 €
joista asiantuntijapalveluita	44 240 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0 €
Vuokrat	0 €
Muut kulut	2000 €
<b>Yhteensä</b>	<b>300 000 €</b>
Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>300 000 €</b>

## Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	240 000 €
Kuntarahoitus	60 000 €
Muu julkinen rahoitus	0 €
Yksityinen rahoitus	0 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>300 000 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>300 000 €</b>

## Päätösesityksen perustelut

Hankkeessa on monipuolista yhteistyötä ja verkostotoimintaa, ja sillä on vahva elinkeinoelämän uudistumista vauhdittava aluekehittämisvaikutus. Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet sitovat yhteen Hiilineutraali Uusimaa 2035 -tiekartan, Uudenmaan selviytymissuunnitelman sekä läpileikkaavasti Uudenmaan älykkään erikoistumisen strategian tavoitteet. Hanke nostaa yhdessä Uudenmaan Euroopan Yrittäjyysalue -teemavuoden kanssa kiertotalousyrittäjyyden Uudenmaan kehittämisen keskiöön. Tavoitteena on laajempi ajattelutavan muutos kohti vihreää ja digitaalista yrittäjyyttä, joka tukee alueen vihreää siirtymää.

### **Yhteys Uudenmaan selviytymissuunnitelmaan, Uudenmaan maakuntaohjelmaan ja Uudenmaan Älykkään erikoistumisen strategiaan**

Hanke toteuttaa Uudenmaan selviytymissuunnitelman toimenpidekokonaisuuksia; Uudestamaasta Suomen edelläkävijä hiilineutralisuuden saavuttamisessa, vahvistetaan Uudenmaan digitaalisuutta ja kestävyyttä sekä Panostetaan Uudenmaan kv-ekosysteemeihin, osaamiseen ja TKI-toimintaa.

Hanke toteuttaa Uusimaa-ohjelman strategisia valintoja; Menestyvä ja vastuullinen bisnes sekä Ilmastoviisas ja monimuotoinen maakunta.

Hanke toteuttaa Uudenmaan Älykkään erikoistumisen strategian painopisteitä; Ilmastoneutraalius sekä Uudistuva teollisuus ja innovatiiviset palvelut.

## Asian tausta

Myönnettävä rahoitus on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen,

siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- yllä selostusosassa mainituin perusteluin myöntää Uudenmaan liitolle Vihreän ja digitaalisen yrittäjyyden tukeminen Uudellamaalla - EER 2021-2022 -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoitusta yhteensä enintään 222 000 euroa, kuitenkin enintään 80 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.
- että rahoitusta maksetaan toteutuneiden kustannusten mukaisesti jälkikäteen maksatushakemusten perusteella.
- että koska UKKE-rahoitusta on myönnetty haettua määrää vähemmän, tulee päähakijan ennen hankkeen käynnistämistä lähettää rahoittajalle hankkeen tarkistettu kustannusarvio sekä rahoitussuunnitelma.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Outi Ervasti

Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.

Maakuntahallitus

26.04.2021

49

**Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; HelNo & Hyria Laboratories - Matkailuekosysteemistä liikevaihtoa; HelsinkiNorth ry**

Maakuntahallitus 26.04.2021  
222/07.00.03.02/2021

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää olla myöntämättä HelsinkiNorth ry:lle *HelNo & Hyria Laboratories - Matkailuekosysteemistä liikevaihtoa* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakijana on HelsinkiNorth ry, hakemus on saapunut 5.3.2021.

**Hankkeen kuvaus**

Hankkeen tavoitteena on auttaa Keski- ja Pohjois-Uudenmaan alueen matkailuyrityksiä nopealla aikataululla toipumaan koronaviruksen aiheuttamasta asiakaskadosta mm. uusia liiketoimintamalleja ja -kanavia kehittämällä, toisilta parhaita käytäntöjä oppimalla ja käytännön soveltamisen valmentamisella. Hanke haluaa edistää alueen yritysten, kuntien, oppilaitosten ja muiden matkailutoimijoiden kaupallista hyvinvointia myös pitkällä aikajänteellä. Jakelukanavavalinnat, kohdennettu, yhtenäinen ja tehokas markkinointiviestintä sekä laadukkaat markkinointimateriaalit ovat keskeisessä roolissa alueen markkinointistrategian kehittämisessä ja matkailutulon kasvattamisessa. Hankkeessa on elementtejä, jotka vastaavat älykkään erikoistumisen teemoista erityisesti innovatiivisten palveluiden kehittämiseen mm. digitaalisaation ja verkkosisältöjen avulla.

### Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	211 800 €
Yleiskulut	50 832 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	100 000 €
joista asiantuntijapalveluita	45 000 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0 €
Vuokrat	0 €
Muut kulut	0 €
<b>Yhteensä</b>	<b>362 632 €</b>
Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>362 632 €</b>

### Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	290 104 €
Kuntarahoitus	48 520 €
Muu julkinen rahoitus	0 €
Yksityinen rahoitus	24 008 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>362 632 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>362 632 €</b>

#### Päätösesityksen perustelut

Hanke-esitys vastaa monin osin Uudenmaan kestävän kasvun ja elinvoiman määrärahan tavoitteita erityisesti keskisen ja pohjoisen Uudenmaan matkailualan yritysten näkökulmasta. Hankekuvauksessa on selkeää ja pyrkii tunnistamaan osaamistarpeet paikallisesti ja osin alueellisesti, mutta haettu rahoitus on hakijan normaaliin toimintaan suhteutettuun lisäarvoon nähden osalta jonkin verran ylimitoitettu. Hakemusta olisi vahvistanut matkailuun liittyvien ympäristönäkökulmien laajempi huomiointi. Hakijat osoittavat hakemuksessa asiantuntemusta ja kykyä matkailualan yrityskehitykseen ja uusien koulutuselementtien toteuttamiseen, jolloin hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet saattavat paremmin sopia EAKR- ja osin ESR-rahoitettaviksi.

#### Asian tausta

Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -määräraha on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerrahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää yllä selostusosassa mainituin perusteluin olla myöntämättä rahoitusta HelsinkiNorth ry:lle HelNo & Hyria Laboratories -Matkailuekosysteemistä liikevaihtoa -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoituksesta.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Heikki Kallasvaara

Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.

Maakuntahallitus

26.04.2021

50

**Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; DayTrip Vantaa - Vantaan lähimatkailun edistäminen; Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy**

Maakuntahallitus 26.04.2021  
301/07.00.03.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää olla myöntämättä Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy:lle *DayTrip Vantaa - Vantaan lähimatkailun edistäminen* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

## Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakijana on Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy, hakemus on saapunut 31.3.2021.

**Hankkeen kuvaus**

Hankkeella edistetään matkailualan rakennemuutosta ja vahvistetaan yritysten muutosjoustavuutta. Hankkeen tavoitteena on tukea Vantaan alueen matkailukohteita ja lähimatkailuun liittyviä yrityksiä toipumaan koronaviruksesta. Yritysten toimintaedellytyksiä parannetaan kehittämällä heidän digitaalista liiketoimintaansa sekä varmistamalla, että lähiseutumatkailijat löytävät matkakohteet. Hankkeessa kehitetään uudenlainen pelillisyyttä ja virtuaalisuutta hyödyntävä digitaalinen matkailusovellus. Sen avulla matkailijat voivat hoitaa nopeasti ja turvallisesti matkan suunnitteluun, ostamiseen ja toteuttamiseen liittyviä toimintoja.

Hanke on neljän osatoteuttajan yhteishanke. Haaga-Helia koordinoi hanketta ja vastaa hankkeen yritys yhteistyöstä ja tutkimustoiminnasta, Tripsteri App Oy vastaa sovelluksen konseptin ja sisältöjen kehitystyöstä, Vallgård Digital Solutions Oy vastaa sovelluksen teknisestä kehitystyöstä ja Robust North Oy (Arilyn) vastaa virtuaalisten esittelytilojen kehittämisestä.



### Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	384 024 €
Yleiskulut	92 164 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	38 165 €
joista asiantuntijapalveluita	28 849 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0 €
Vuokrat	0 €
Muut kulut	10 920 €
<b>Yhteensä</b>	<b>525 273 €</b>
Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>525 273 €</b>

### Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	420 216 €
Kuntarahoitus	0 €
Muu julkinen rahoitus	34 170 €
Yksityinen rahoitus	70 887 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>525 273 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>525 273 €</b>

#### Päätösesityksen perustelut

Hankkeella panostetaan matkailun elpymiseen ja digitaalisuuteen, mutta uuden sovelluksen lisäarvo esimerkiksi jo olemassa oleviin vastaaviin jää epäselväksi. Hankkeen aluekehitysvaikutus keskittyy pelkästään yhden kunnan alueelle. Hankkeen kustannukset eivät ole suhteessa vastaaviin hankkeisiin kohtuulliset UKKE-rahoituksella rahoitettavaksi.

#### Asian tausta

Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen -määräraha on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerrahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää yllä selostusosassa mainituin perusteluoin olla myöntämättä rahoitusta Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy:lle DayTrip Vantaa - Vantaan lähimatkailun edistäminen -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoituksesta.

#### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Outi Ervasti

Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.

Maakuntahallitus

26.04.2021

**51****Luottokorttien hankkiminen EU- ja kansainvälisten asioiden johtajalle sekä hallinnon suunnittelijalle**

Maakuntahallitus 26.04.2021

137/02.06.00/2021

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää hankkia Helsinki EU Officen nimetyille henkilöille luottokortit helpottamaan toimiston toiminnallisten prosessien sujumista. Luottokortit hankitaan EU- ja kansainvälisten asioiden johtajalle sekä hallinnon suunnittelijalle.

Selostus

Maakuntahallituksen päätöksen mukaan oikeus liiton luottokorttiin on tällä hetkellä

- johtoryhmän jäsenillä (maakuntajohtaja, aluekehittämisen ja aluesuunnittelun vastuualueiden johtajat, hallintojohtaja, kehittämisjohtaja)
- erityisasiantuntijalla (kansainväliset verkostot)

Helsinki EU Officen toimiston pienhankintoja ja palveluita ostetaan säännöllisesti paikallisilta palveluntarjoajilta ja tavarantoimittajilta asemamaassa Belgiassa tai internetin kautta tilaamalla. Työhön kuuluu myös edustusluonteisia, EU-sidosryhmätoimintaan liittyviä työtehtäviä, joiden kustannukset maksetaan pääsääntöisesti luottokortilla. Edellä mainituista syistä ja toimiston toiminnallisten prosessien helpottamiseksi hallinnon suunnittelijalle (tehtävää hoitaa tällä hetkellä Mia Sorri) on syytä hankkia luottokortti. Lisäksi Helsinki EU Officen johtaja (tehtävää hoitaa tällä hetkellä Eero Venäläinen) on vaihtunut 1.4.2021 alkaen ja myös uudelle johtajalle on syytä hankkia luottokortti edeltäjänsä tapaan.

Asian tausta

Uudenmaan liiton hallintosäännön 50 §:n mukaan maakuntahallitus päättää rahatoimen hoitamiseen liittyvistä asioista kuten luottokorttien hankinnoista.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää hankkia liiton luottokortin EU- ja kansainvälisten asioiden johtajalle sekä hallinnon suunnittelijalle.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen  
Asiantuntija Liisa Setälä

Maakuntahallitus

26.04.2021

**52****Osavuositarkastus 1/2021 tiedoksi**

Maakuntahallitus 26.04.2021

328/02.01.01.00/2021

## Tiivistelmä

Uudenmaan liiton vuoden 2021 ensimmäisessä osavuositarkastuksessa esitetään vuosille 2021-2023 hyväksytyin toiminta- ja taloussuunnitelman toteutumista tammi-maaliskuun ajalta.

Tarkastelujakson aikana liiton talous on toteutunut suunnitellusti eikä merkittäviä poikkeamia talousarvioon nähden ole. Koronapandemian vaikutus näkyy edelleen matkustus-, majoitus- ja ravitsemuspalveluissa, joihin ei ole kohdentunut kustannuksia tammi-maaliskuun aikana ollenkaan. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä osavuositarkastuksen 1/2021 tiedoksi.

## Asian tausta

Maakuntavaltuusto hyväksyi joulukuussa 2020 liiton talousarvion vuodelle 2021 ja toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 2021-2023.

Uudenmaan liiton sisäisen valvonnan ohjeessa edellytetään, että maakuntajohtajan on vähintään kolmen kuukauden välein annettava raportti maakuntahallitukselle toiminta- ja taloussuunnitelman toteutumisesta.

Osavuositarkastusraportoinnin käytännön menettelynä on, että

- 31.3. ja 30.9. tilanteista annettava katsaus sisältää keskeiset talouden tunnusluvut
- 30.6. ja 31.12. tilanteista annettava katsaus sisältää edellisen kohdan lisäksi yksityiskohtaisemman raportoinnin toiminnan toteutumisesta

## Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi vuoden 2021 ensimmäisen osavuositarkastuksen.

## Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen  
Asiantuntija Jukka Hynninen

## Liitteet

3 Talouden toteutuminen tammi-maaliskuu, mhs 26.4.2021

Maakuntahallitus

26.04.2021

**53**

**Ilmoitusasioita**

Maakuntahallitus 26.04.2021

511/02.05.03.00.00/2021

**1. Helsinki EU officen toimintakertomus 2020**

Helsinki EU Officen toiminnasta on laadittu erillinen kertomus, jossa esitellään tarkemmin sen vuoden 2020 toimintaa ja tuloksia.

**2. Uusimaa-viikko**

Uusimaa-viikkoa vietetään 9.-14.5.2021. Uusimaa-viikko 2021 sukeltaa verkostojen voimaan. Tapahtumat järjestetään tänä vuonna virtuaalisesti.

Ohjelma löytyy [nettisivuiltamme](#).

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokouksen ilmoitusasiat.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Oheismateriaali

Helsinki EU Office toimintakertomus 2020

Maakuntahallitus

26.04.2021

## 54

### Johtajien antamat lausunnot

Maakuntahallitus 26.04.2021

Selostus

Edellisen kokouksen jälkeen on annettu Liitteet-kohdassa listatut lausunnot.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi johtajien antamat lausunnot.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Liitteet

- 4 Lausunto Nurmijärven Hellaspolun alueen asemakaavan muutoksesta, ehdotus II
- 5 Lausunto Kirkkonummen Kolabackenin asemakaavan ja Riistametsän asemakaavamuutoksen ehdotuksesta
- 6 Lausunto Karkkilan Jokipuiston asemakaavamuutoksen 226 OAS ja luonnoksista
- 7 Lausunto koskien maa-aines- ja ympäristölupahakemusta sekä aloituslupahakemusta, Hermanonkimaantie, Mäntsälän kunta
- 8 Lausunto 2 x 400 kV maakaapelihankkeesta Espoo-Kirkkonummi
- 9 Lausunto Vantaan Energia Oy:n vaarallisen jätteen polttolaitoksen YVA -selostuksesta
- 10 Lausunto koskien Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen strategian uudistamista
- 11 Lausunto, Nurmijärvi Palkansaajien koulutussäätiö sr:n poikkeushakemus
- 12 Lausunto Espoon Kiviruukin osayleiskaavaehdotuksesta
- 13 Lausunto Oikeudenmukaisen siirtymän rahaston (JTF) valmistelun ja siihen liittyvän ympäristöarvioinnin aloittamisesta
- 14 Lausunto liikennejärjestelmäanalyysin ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden seurannan kehittämisestä

Maakuntahallitus

26.04.2021

**55**

**Valmistuneet julkaisut**

Maakuntahallitus 26.04.2021

Selostus

Study of Wastelands in Ingå and Helsinki-Uusimaa Region, Final Report; C 96 - 2021

Uusimaa 2050 – Kolme skenaariota tulevaisuuteen; E 234 - 2021

Uusimaa-ohjelma 2.0:n toimeenpanosuunnitelma ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelma 2021–2022; E 235 - 2021

Uudenmaan kasvun vaihtoehdot – Väestö- ja työpaikkaprojektiot sekä asunto- ja toimitilakannan muutosarviot; E 236 - 2021

Kohti kiertotalouslaaksoa; E 237 - 2021

Kaikki Uudenmaan liiton julkaisut:  
[www.uudenmaanliitto.fi/julkaisut](http://www.uudenmaanliitto.fi/julkaisut)

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi valmistuneet julkaisut.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

26.04.2021

## 56

### Kokousaikataulu tiedoksi

Maakuntahallitus 26.04.2021

#### Selostus

Seuraavat **maakuntahallituksen** kokoukset

- 17.5.
- 14.6

Seuraava **maakuntavaltuuston** kokoukset

- 25.5.

Seuraava **maakunnan yhteistyöryhmän** kokous

- xx

Edellisen käsittelyn jälkeen aikatauluun ei ole tehty muutoksia.

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokousaikataulun.

#### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen