

---

**Maakuntahallitus**

---

Aika 22.03.2021 klo 08:30 -

Paikka Microsoft Teams-kokous

**Käsiteltävät asiat**

Asia	Otsikko	Sivu
30	Kokouksen järjestäytyminen	3
31	Uudenmaan liiton toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen 2020 hyväksyminen	4
32	Uudenmaan liiton henkilöstökertomus 2020 tiedoksi	6
33	Lausunto Helsingin maanalaisen yleiskaavan ehdotuksesta	7
34	Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) - rahoituspäätös; ELOSSA! Luovaa alaa ja hoivakoteja elvyttämässä yhteiskehittämisellä; Laurea-ammattikorkeakoulu Oy	12
35	Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) - rahoituspäätös; Touchless Travel Helsinki-Vantaa - Maailman terveysturvallisin lentokenttä; Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy	15
36	Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) - rahoituspäätös; Co/Stage - Common skills for stages; Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy	18
37	Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) - rahoituspäätös; Liikkuva Hyvinkää; Tahko Pesis Oy	20
38	Helsinki-Vantaan lentoaseman alueen saavutettavuuden ja lentoliikenteen yhteistyöverkosto (Avia-verkosto) -projektin toimintakatsaus tiedoksi	22
39	Uusimaa-ohjelma 2.0:n toimeenpanosuunnitelma ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelma vuosille 2021–2022 tiedoksi	24
40	Johtajien antamat lausunnot	26
41	Kokousaikataulu tiedoksi	27

---

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Hopsu Inka	Jäsen
	Ihanus Jukka	Jäsen
	Juurikkala Timo	I varapuheenjohtaja
	Karhuvaara Arja	Jäsen
	Kiljunen Kimmo	Jäsen
	Launiala Mimmi	Jäsen
	Lompola Kirsi	II varapuheenjohtaja
	Markkula Markku	Puheenjohtaja
	Meri Otto	Jäsen
	Pahlman Irma	Jäsen
	Rissanen Laura	Jäsen
	Salonen Pasi	Jäsen
	Taipale Kaarin	Jäsen
	Vesikansa Sanna	Jäsen
	Adlercreutz Anders	Varajäsen
	Ilonen Jarkko	Varajäsen, strateginen kokous
	Räsänen Joonas	Varajäsen, strateginen kokous
	Valtonen Mikko	Varajäsen, strateginen kokous
	Holopainen Mari	Maakuntavaltuuston pj
	Luhtanen Leena	Maakuntavaltuuston I vpj
Muurinen Seija	Maakuntavaltuuston II vpj	
Muu	Savolainen Ossi	Esittelijä
	Eskelinen Juha	Aluekehittämisen vastualueen johtaja
	Autioniemi Paula	Aluesuunnittelun vastualueen johtaja
	Kanerva Inka	Viestintäjohtaja
	Tikkanen Inka	Hallintojohtaja, sihteeri
	Elo Seija	Viestintäpäällikkö

Maakuntahallitus

22.03.2021

**30**

**Kokouksen järjestäytyminen**

Maakuntahallitus 22.03.2021

Päätösehdotus

Maakuntahallitus

- päättää todeta kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,
- toteaa, että kyseessä on maakuntavaltuuston 29.8.2017 § 23 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon on kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,
- valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa (Inka Hopsu, Arja Karhuvaara).

Maakuntahallitus

22.03.2021

**31****Uudenmaan liiton toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen 2020 hyväksyminen**

Maakuntahallitus 22.03.2021

230/02.01.01.01/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään toimintakertomus ja tilinpäätös 2020 - hyväksymisprosessin aloittamista sen toimivaltaan kuuluvilla tehtävillä. Uudenmaan liiton vuoden 2020 tilinpäätös on 39 822,75 euroa alijäämäinen. Talousarvio laadittiin 250 000 euroa alijäämäisenä. Alijäämä tullaan kattamaan edellisten tilikausien ylijäämällä.

Tase pysyi edelleen vahvana. Toiminnalliset tavoitteet toteutuivat suunnitellusti. Liiton toiminnassa ei ole havaittu olennaisia puutteita toimintavuoden aikana.

## Selostus

**Valmistelu**

Tilinpäätös ja toimintakertomus on valmisteltu johtoryhmän johdolla. Tilinpäätökseen liittyy tilintarkastusstandardien (ISA) mukainen johdon vahvistusilmoituskirje, jolla ei muuteta maakuntahallituksen, tilivelvollisten, viranhaltijoiden, työntekijöiden eikä tilintarkastajan lainsäädännön mukaisia velvoitteita eikä vastuita. Kirje osoitetaan tilintarkastajalle ja annetaan tiedoksi tarkastuslautakunnalle.

**Jatkotoimenpiteet**

Tilinpäätös annetaan maakuntahallituksen käsittelyn jälkeen tilintarkastajien (KPMG Julkistarkastus Oy) tarkastettavaksi, minkä jälkeen tarkastuslautakunta antaa arviointikertomuksen tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Tämän jälkeen maakuntavaltuusto käsittelee tilinpäätöksen kokouksessaan.

## Asian tausta

**Ohjaava lainsäädäntö**

Kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta säädetään kuntalaissa (410/2015, 113§, 115§) mm. seuraavaa:

- Tilikausi on kalenterivuosi.
- Maakuntahallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi.
- Tilintarkastajien on tarkastettava tilinpäätös toukokuun loppuun mennessä.
- Maakuntahallituksen on saatettava tilinpäätös tilintarkastuksen jälkeen valtuuston käsiteltäväksi.
- Maakuntavaltuuston on käsiteltävä tilinpäätös kesäkuun loppuun mennessä.

Tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutumisvertailu

ja toimintakertomus. Tilinpäätöksen tulee antaa oikeat ja riittävät tiedot tuloksesta, taloudellisesta asemasta, rahoituksesta sekä toiminnasta. Tätä varten tarpeelliset lisätiedot on ilmoitettava liitetiedoissa. Tilinpäätöksen allekirjoittavat maakuntahallituksen jäsenet sekä maakuntajohtaja. Toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys valtuuston asettamien toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutumisesta sekä annettava tietoja sellaisista talouteen liittyvistä olennaisista asioista, jotka eivät käy ilmi taseesta, tuloslaskelmasta tai rahoituslaskelmasta. Tällaisia asioita ovat ainakin

- arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä sekä
- tiedot sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä.

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- hyväksyä osaltaan vuoden 2020 tilinpäätöksen ja jättää sen tilintarkastajan tarkastettavaksi
- esittää maakuntavaltuustolle, että tilikauden alijäämä 39 822,75 euroa katetaan edellisten tilikausien ylijäämällä
- saattaa tilinpäätöksen tarkastuslautakunnan valmistelun jälkeen edelleen maakuntavaltuuston käsiteltäväksi
- valtuuttaa maakuntahallituksen puheenjohtajan ja maakuntajohtajan maakuntahallituksen puolesta allekirjoittamaan johdon vahvistusilmoituskirjeen tilintarkastajalle
- oikeuttaa liiton toimiston tekemään asiakirjaan teknisluonteisia korjauksia.

#### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen  
Asiantuntija Jukka Hynninen

#### Liitteet

- 1 Toimintakertomus ja tilinpäätös 2020 mhs 22.3.2021
- 2 Johdon vahvistusilmoituskirje tilintarkastajalle

Maakuntahallitus

22.03.2021

**32****Uudenmaan liiton henkilöstökertomus 2020 tiedoksi**

Maakuntahallitus 22.03.2021

229/01.00.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä vuoden 2020 henkilöstökertomuksen tiedoksi.

Henkilöstökertomuksessa kuvataan henkilöstön ja työyhteisön kehittämiseksi tehtyä työtä ja esitetään keskeisiä henkilöstöä koskevia tunnuslukuja.

Henkilöstökertomuksen 2020 perusteella liiton henkilöstö on voinut poikkeustilanteen huomioon ottaen hyvin. Työ on jatkunut ja ollut sujuvaa. Henkilöstöhallinnon toimenpiteillä on pyritty aktiivisesti vaikuttamaan mahdollisuuksiin toteuttaa liiton uutta strategiaa.

## Selostus

Vuonna 2020 henkilöstökulut olivat 5 980 528 euroa ja ne muodostivat toimintavuonna 59,2 % liiton toteutuneista toimintakuluista.

Liiton oman toiminnan henkilöstömäärä oli vuoden lopussa 82 (vuonna 2019, 86), joista 63 työntekijää oli toistaiseksi voimassa olevassa palvelussuhteessa ja 19 määräaikaisessa palvelussuhteessa.

Henkilöstön sairauspoissaolojen määrä pieneni huomattavasti: sairauslomapäiviä oli 4,4 / htv (vuonna 2019, 8,1).

Liiton uutta strategiaa toteutettiin neljässä toteuttamisjoukkueessa. Toteuttamisjoukkueiden työskentely koettiin mielekkääksi moniammatillisuuden ja ennakkoluulottomien työskentelymenetelmien takia.

Henkilöstön osaamisen kehittämisen painopisteenä olivat erityisesti digitaitojen ja valmentavan johtamisen kehittäminen.

Työhyvinvoinnin toimenpiteissä satsattiin kognitiivisen ergonomian kehittämiseen ja yhteisöllisyyden lisäämiseen.

## Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä vuoden 2020 henkilöstökertomuksen tiedoksi.

## Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen  
Asiantuntija Eeva Oinonen

## Liitteet

3 Henkilöstökertomus 2020, mhs 22.3.2021

Maakuntahallitus

22.03.2021

**33****Lausunto Helsingin maanalaisen yleiskaavan ehdotuksesta**

Maakuntahallitus 22.03.2021

161/06.02.00/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää antaa ehdotuksen mukaisen lausunnon.

- Maanalaisen yleiskaavan ratkaisut tukevat hyvin maakuntakaavojen tavoitteita ja täydentävät Helsingin yleiskaavan osoittamaa maankäytön kehitystä alueella.
- Kaavaselostusta tulee korjata maakuntakaavatilanteen osalta, koska Helsingin seudun vaihemaakuntakaava on täytäntöönpanokiellossa.

## Asian vireilletulo

Helsingin maanalaisen yleiskaavaehdotuksen lausuntopyyntö on saapunut 24.2.2021. Helsingin kaupunkiympäristö pyytää Uudenmaan liitolta lausuntoa 19.3.2021 mennessä. Lausunnon on pyydetty ja myönnetty lisäaikaa niin, että lopullinen lausunto annetaan maakuntahallituksen kokouskäsittelyn jälkeen.

Uudenmaan liitto on antanut lausunnon Helsingin maanalaisen yleiskaavan luonnoksesta 25.8.2020.

## Asian tausta

Helsingin uuden maanalaisen yleiskaavan suunnitteluala käsittää koko Helsingin alueen maanalaiset kallioon sijoittuvat ja suunnitellut tilat. Östersundomin osalta on ratkaistu ainoastaan vain ne varaukset, jotka eivät ole riippuvaisia maanpäällisestä maankäytöstä. Alueeseen kuuluvat myös vesistöjen ja merialueiden maanalaiset osuudet.

Maanalainen yleiskaava pohjautuu vuonna 2018 voimaan tulleen Helsingin yleiskaavan 2016 ratkaisuihin ja vaikutusarviointeihin. Maanalainen yleiskaava täydentää yleiskaavan ratkaisuja ja turvaa osaltaan maanpäällisen maankäytön toteutumisen. Nykyisen, vuonna 2011 voimaan tulleen kaavan uusiminen on tarpeen, sillä osa siinä esitetyistä tilavarauksista on jo vanhentunut ja uusia tilantarpeita on noussut esiin.

Uusina erityisteemoina ja tavoitteina verrattuna voimassa olevaan maanalaiseen yleiskaavaan ovat maalämmön hyödyntäminen, maanalaisten kaupallisten ympäristöjen kehittäminen, kävely-ympäristöjen kehittäminen, viihtyisyyden parantaminen, toiminnallisten yhteyksien luominen maanalaisten raideliikenneasemien alueilla sekä liikennetunnelit.

**Maakuntakaavatilanne**

Helsingin alueella on voimassa useita maakuntakaavoja, jotka ovat ohjeena kuntakaavoitukselle. Uusimaa-kaava 2050 kokonaisuuteen

kuuluva Helsingin seudun vaihemaakuntakaava on hyväksytty elokuussa 2020, mutta Helsingin hallinto-oikeus on välipäätöksellään 22.1.2021 kieltänyt sen täytäntöönpanon. Täytäntöönpanokiello tarkoittaa, että kaava ei ole voimassa ennen kuin hallinto-oikeuden varsinaiset päätökset ratkaisevat asian. Tällä hetkellä voimassa olevat maakuntakaavat ohjaavat kuntakaavoitusta ja muuta viranomaistoimintaa.

Uudellamaalla voimassa olevissa maakuntakaavoissa on esitetty Pasila–keskusta–Laajasalo-raideyhteys, Pissararadan yhteys, Hakamäentien tunnelijatkeet Turunväylä–Hakamäentie ja Hakamäentie–Lahdenväylä sisältäen yhteyden Hermannin rantatielle, Kehä II tunneliosuus sekä keskustatunneli. 2. vaihemaakuntakaavassa on esitetty Pissararadan tunneli, lentoradan tunneli ja länsimetron tunneli. 4. vaihemaakuntakaavassa on esitetty Tallinna-tunneli.

Voimassa olevissa maakuntakaavoissa on esitetty myös seuraavat maanalaisessa yleiskaavassa olevat kohteet: Pitkälän ja Vanhakaupungin vedenpuhdistamot sekä Päijännetunneli ja em. vedenpuhdistamojen välinen raakavesitunneli, Viikinmäen jätevedenpuhdistamo tulo- ja poistotunneleineen, Östersundomin jätevedenpuhdistamo ja siihen liittyvä purkutunneli, siirtovesijohto sekä Kilpilahdessa tuotetun kaukolämmön yhteystarvemuoto. Ote voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmästä on liitteenä 1.

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan ratkaisut ovat liikenteen ja yhdyskuntateknisen huollon osalta pääosin yhdenmukaisia voimassa olevien maakuntakaavojen kanssa, mutta ratkaisuja on ajantasaistettu sekä esitystapaa ja kaavamerkintöjä on yleispiirteistetty suhteessa voimassa oleviin maakuntakaavoihin.

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa esitetään liikennetunnelina maanalaiset osuudet Pissararadasta sekä liikennetunnelin ohjeellisena merkintänä Helsingin alueella maanalaiset osuudet Lentoradasta ja Tallinna-tunnelista. Lyhyitä tunneliosuuksia tai kokonaan Kehä I:n sisäpuolelle sijoittuvia tietunneleita ei esitetä maakuntakaavassa, vaan niiden tarve ratkaistaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Maakuntakaavassa ei oteta kantaa yleiskaavassa esitettyihin, metroratoja alemman tasoihin ratoihin kuten pikaraitiotieverkostoon. Ote hyväksytystä Helsingin seudun vaihemaakuntakaavasta on liitteenä 2.

## **Uudenmaan liiton luonnosvaiheen lausunto**

Uudenmaan liitto on valmisteluvaiheen lausunnossaan 25.8.2020 kiinnittänyt huomiota seuraaviin asioihin:

- Koko kaava-alueella koskevaan suunnittelumääräykseen on maalämmön hyödyntämiseen liittyvään kohtaan tarpeellista lisätä maininta pohjavesialueiden huomioimisesta.
- Jatkossa kannattaisi entisestään selkiyttää koko kaava-alueella koskevia määräyksiä päällekkäisyyksien osalta.
- Liikenteen osalta esitetty teemakartta on erityisen havainnollinen, ja jatkossa myös muista teemoista kannattaisi tarjota osallisille havainnollisempi kaavakartta-aineisto.

Uudenmaan liiton lausunto on otettu huomioon kaavaehdotuksessa seuraavasti:



- Kaava-aineistoa on täydennetty selvityksellä, joka koskee alueellisten maalämpöratkaisujen periaatteita maankäytön suunnittelussa ja toteutuksessa. Maalämpöä koskevaa määräystä on täydennetty selvitysten ja lausunnon johdosta.
- Vedenhankinnan kannalta tärkeitä pohjavesialueita koskeva lisäys on lisätty osaksi maalämpöä koskevaa määräystä.

## Ehdotus lausunnoksi

Helsingin maanalainen yleiskaava tarjoaa kokonaiskuvan alueen maanalaiden tilojen ja verkostojen kehityksestä ja ennakoi tulevaisuuden tarpeita. Kaava turvaa liikenteen ja yhdyskuntateknisen huollon verkostojen maanalaisen kokonaisuuden pitkälle tulevaisuuteen.

Uudenmaan liitto katsoo, että maanalaisen yleiskaavan ratkaisut tukevat hyvin maakuntakaavojen tavoitteita ja täydentävät Helsingin yleiskaavan osoittamaa maankäytön kehitystä alueella. On ansiokasta, että Helsinki linjaa tämän kaavan avulla myös maanalaisia ratkaisuitaan pitkälle tulevaisuuteen ja tukee näin yleiskaavansa ja strategiansa tavoitteiden toteutumista.

## Liikenne

Yleiskaava osoittaa olemassa olevat liikennetunnelit, suunnitellut liikennetunnelivaraukset ja liikenteen maanalaiset yhteystarpeet sekä maanalaisille raideliikenteen asemille varattavat tilat. Ratkaisu sisältää maanalaisen raideliikenteen, moottoriajoneuvoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun sekä pysäköinnin.

Kansainvälisesti, valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävien raidetunneleiden osalta yleiskaavassa osoitetaan suunniteltuna liikennetunnelina Pisara-rata ja ohjeellisena suunniteltuna liikennetunnelina Lentorata sekä Tallinna-tunneli.

- Uudenmaan liitto katsoo, että liikenteen osalta yleiskaava toteuttaa maakuntakaavojen tavoitteita ja ratkaisuita kestävästä liikkumisesta tukemisesta joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parantaen. Maakuntakaavan kansainvälisen ja valtakunnallisen saavutettavuuden parantamisen tavoitteet on huomioitu maanalaisessa yleiskaavassa riittävässä määrin.
- Maakuntakaavassa ei oteta kantaa yleiskaavassa esitettyihin, metroratoja alemman tasoisiin ratoihin kuten pikaraitiotieverkostoon.

## Yhdyskuntatekninen huolto

Maanalaisen yleiskaavan tavoitteena on turvata suurten pääkaupunkiseudulle merkittävien vesi- ja energiahuollon hankkeiden toteuttamismahdollisuudet ja tarvittavien tilavarausten takaaminen pitkälle tulevaisuuteen. Merkittävimmät maanalaisessa yleiskaavassa osoitetut uudet yhdyskuntateknisen huollon suunnittelukohteet ovat jätevedenpuhdistamot, sähköasemat, varikot ja tukikohdat, kaukojäähdytysasemat sekä lämpökeskukset, yhteiskäyttötunnelit, tasausaltaat sekä muut tunnelit tai tilat.

- Uudenmaan liitto katsoo, että olemassa olevaan verkostoon tukeutuva ja tulevaisuuden tarpeet huomioiva kaavaratkaisu vastaa hyvin maakuntakaavojen tavoitteita.

### **Maalämpö / Geoenergia**

Maalämmön kaavamääräykset koskevat koko kaava-aluetta. Kaavassa edistetään maalämmön hyödynnettävyyttä alueilla, joissa se ei ole ristiriidassa muun maanalaisen tai maanpäällisen käyttötarkoituksen kanssa. Lisäksi kaavaehdotukseen sisältyy määräys liittyen alueellisen geoenergian edistämiseen.

- Uudenmaan liitto toteaa, että tavoitteet geoenergian osalta ovat kunnianhimoiset. Uusiutuvaa energiaa, kuten geoenergiaa, kannattaa hyödyntää siirryttäessä kohti hiilineutraalia Helsinkiä.
- Uudenmaan liitto pitää hyvänä, että ehdotusta on täydennetty alueellisen geoenergian edistämistä koskevalla määräyksellä sekä vedenhankinnan kannalta tärkeitä pohjavesialueita koskevalla määräyksellä.

### **Kehittämisen kohdealueet: Maanalaiset julkiset ja kaupalliset palvelut ja kävelyalueet sekä keskusta**

Kaavassa on osoitettu maanalaisten julkisten ja kaupallisten palveluiden alueet kaupallisen selvityksen pohjalta. Nämä sijoittuvat Helsingin keskustan maanalaiselle alueelle pääosin nykyisten ja tulevien raideliikenteen asemien ympäristöön. Ohjeelliset merkinnät on osoitettu seuraaville yhdeksälle alueelle: Rautatieasema, Kamppi, Ruoholahti, Kaisaniemi, Hakaniemi, Sörnäinen, Kalasatama, Töölö ja Pasila. Kävely-ympäristöistä määrätään lisäksi koko kaava-aluetta koskevassa määräyksessä.

Kaavassa on annettu erikseen myös keskustan maanalaista aluetta koskevia kaavamääräyksiä. Keskustan maanalaiseen alueeseen kohdistuu suurin maanalaisen maankäytön ohjaamistarve. Keskustan maanalaista aluetta osoitetaan toiminnoille, jotka ensisijaisesti tukevat maanpäällisiä julkisia ja muita toimintoja, liikennettä ja huollon tarvetta. Tilojen soveltuvuus tutkitaan alueelle laadittavien maanalaisten asemakaavojen yhteydessä tarkemmin.

- Uudenmaan liitto katsoo, että maanalaisen yleiskaavan mahdollistama kestävään liikkumiseen tukeutuva, tiivis ja monipuolinen maankäyttö erityisesti keskusta-alueilla vastaa hyvin maakuntakaavojen tavoitteita.

### **Viherrakenne ja kulttuuriympäristöt**

Viherrakenne, mukaan luettuna virkistys- ja luonnonsuojelun näkökulmat, sekä kulttuuriympäristöt on otettu huomioon yleiskaavan kaavamääräyksissä.

- Uudenmaan liitto katsoo, että viherrakenteen ja kulttuuriympäristöjen osalta yleiskaavan ratkaisu vastaa riittävällä tavalla maakuntakaavan ratkaisua. Näihin arvoihin kohdistuvat mahdolliset muutokset ovat pienialaisia ja voidaan ottaa huomioon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa yleiskaavassa esitettyjen määräysten mukaisella tavalla.

## Maakuntakaavatilanne

Kaavaselostusta tulee korjata maakuntakaavatilanteen osalta. Helsingin seudun vaihemaakuntakaava ei ole voimassa, joten se ei ole kuntakaavoitusta ohjaava kaava. Lisäksi Östersundomin maakuntakaava on voimassa Helsingin hallinto-oikeuden hylättyä kaavaa koskeneet valitukset marraskuussa 2019.

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- antaa edellä esitetyn ehdotuksen mukaisen lausunnon
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi  
Asiantuntija Ilona Mansikka

### Täytäntöönpano:

Päätösote: Helsingin kaupunki

### Liitteet

- 4 HKI maanalainen YK ehdotus liite 1
- 5 HKI maanalainen YK ehdotus liite 2

Maakuntahallitus

22.03.2021

34

**Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; ELOSSA! Luovaa alaa ja hoivakoteja elvyttämässä yhteiskehittämisellä; Laurea-ammattikorkeakoulu Oy**

Maakuntahallitus 22.03.2021  
190/07.00.03.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää myöntää Laurea-ammattikorkeakoulu Oy:lle *ELOSSA! Luovaa alaa ja hoivakoteja elvyttämässä yhteiskehittämisellä* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

## Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakijana on Laurea-ammattikorkeakoulu Oy, hakemus on saapunut 1.3.2021.

**Hankkeen kuvaus**

Elossa! on yhteishanke, jonka toteuttavat Laurea, Haaga-Helia ja Metropolia ammattikorkeakoulut yhdessä hoivakotien ja luovien alojen edustajien kanssa.

Hankkeessa kehitetään hoivakodin ja luovien alojen uudenlainen yhteistyöhön ja ekosysteemiseen ajatteluun pohjautuva toimintamalli ja validoidaan se. Hankkeessa luovien alojen edustajat ja hoivakodit kohtaavat. Hoivakotien työntekijät saavat osaamisensa tueksi luovia työkaluja ja menetelmiä.

Hankkeen tavoitteena on tuottaa uutta liiketoimintaa, liiketoimintamalleja ja yhteistyömahdollisuuksia hoivakotien ja luovien alojen toimijoiden välille. Hankkeessa kehitetään myös hoivakotien laatua ja uudistetaan toimintakulttuuria. Asukkaiden päivittäinen hyvinvointi ja elämänlaatu lisääntyy. Hoiva-alan työssä viihtyminen lisääntyy uusien toimintamallien kautta. Hanke kohdistuu erityisesti luovien alojen toiminnan elpymiseen ja sen avulla on mahdollista aikaansaada uutta liiketoimintaa.

Hankkeen toteutusaika on 1.5.2021 - 31.3.2023 ja hankkeen rahoitusmallina on flat rate -hanke.

## Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	231 329 €
Yleiskulut	55 519 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	15 200 €
joista asiantuntijapalveluita	4 000 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	2 500 €
Vuokrat	0 €
Muut kulut	1 500 €
<b>Yhteensä</b>	<b>306 048 €</b>
Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>306 048 €</b>

## Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	244 838 €
Kuntarahoitus	0 €
Muu julkinen rahoitus	61 210 €
Yksityinen rahoitus	0 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>306 048 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>306 048 €</b>

### Päätösesityksen perustelut

Hanke kohdistuu luovien alojen toiminnan elpymiseen. Se tukee yhteiskunnan turvallista koronakriisistä palautumista sekä estää koronakriisin pitkäaikaisten haittavaikutusten syntymistä. Lisäksi hanke luo uusia liiketoimintamalleja luoville aloille ja kehittää hoiva-alan toimintaa.

### **Yhteys Uudenmaan selviytymissuunnitelmaan, Uudenmaan maakuntaohjelmaan ja Uudenmaan älykkään erikoistumisen strategiaan**

Hanke toteuttaa Uudenmaan selviytymissuunnitelmaa ja Uusimaa-ohjelma 2.0:n strategista valintaa Hyvinvoiva ja osaava ihminen. Lisäksi hanke toteuttaa Uudenmaan älykkään erikoistumisen strategian painopistettä Ihmisten kaupunki.

### Asian tausta

Myönnettävä rahoitus on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerrahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- yllä selostusosassa mainituin perusteluin myöntää Laurea-ammattikorkeakoulu Oy:lle ELOSSA! Luovaa alaa ja hoivakoteja

elvyttämässä yhteiskehittämisellä -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoitusta yhteensä enintään 244 838 euroa, kuitenkin enintään 80 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

- että rahoitusta maksetaan toteutuneiden kustannusten mukaisesti jälkikäteen maksatushakemusten perusteella.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Ulla-Mari Karhu

Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.

Maakuntahallitus

22.03.2021

**35****Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; Touchless Travel Helsinki-Vantaa - Maailman terveysturvallisin lentokenttä; Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy**

Maakuntahallitus 22.03.2021  
59/07.00.03.02/2021

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää olla myöntämättä Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy:lle *Touchless Travel Helsinki-Vantaa - Maailman terveysturvallisin lentokenttä* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakijana on Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy, hakemus on saapunut 7.1.2021.

**Hankkeen kuvaus**

Tavoitteena on kehittää Helsinki-Vantaan lentokentän asiakaspolkua siten, että sekä matkustajien että henkilökunnan terveysturvallisuus ja käyttäjä/asiakaskokemus parantuvat. Hankkeessa kehitetään palvelumuotoilua hyödyntäen teknologia- ja muita ratkaisuja kentälle saapumisesta koneeseen siirtymiseen saakka.

Asiakaspolkujen kehittäminen toteutetaan lentokentän alueen yritystoimijoiden kanssa, joiden lisäksi uusien ratkaisujen kehittämiseen osallistetaan toimialarajat ylittäen kasvu- ja innovaatioyrityksiä. Hankkeessa hyödynnetään Finavian, muiden yritysten sekä muiden kotimaisten korkeakoulujen osaamista sekä Haaga-Helian kv-korkeakouluverkoston tarjoamaa huipputason osaamista.

Syntyvät ratkaisut, konseptikuvaukset ja projektibriiffit, ovat julkisia ja laajasti sovellettavissa ja skaalattavissa muihin suuriin ihmisvirtoja käsitteleviin kohteisiin, kuten muihin lentokenttiin, satamiin, kauppakeskuksiin ja hotelleihin. Mahdollinen jatkokehittäminen siirtyy nyt esitetyn projektin ulkopuolelle, toimijaverkon omana työnä toteuttamiseksi projekteiksi. Proof of concept -rajauksen tarkoituksena on varmistaa, ettei projekti tue yksittäistä yritystä tai missään muodossa vääristä kilpailua.

## Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	195 860 €
Yleiskulut	47 006 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	169 976 €
joista asiantuntijapalveluita	154 976 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	5 000 €
Vuokrat	5 000 €
Muut kulut	0 €
<b>Yhteensä</b>	<b>422 842 €</b>
Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>422 842 €</b>

## Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	338 274 €
Kuntarahoitus	0 €
Muu julkinen rahoitus	84 568 €
Yksityinen rahoitus	0 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>422 842 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>422 842 €</b>

### Päätösesityksen perustelut

Hankkeen tavoite, vahvistaa Helsinki-Vantaan lentokenttätilojen työntekijä- ja matkustajaturvallisuutta, on tärkeä teema, mutta hankkeen toteuttamismalli ei ole uskottava. Esimerkiksi hankkeen toteuttamisessa keskeisen tahon, Finavian rooli on epäselvä, vaikka hanke toteutetaan kokonaan yrityksen tiloissa. Myöskään hankkeen onnistumisen kannalta muita tarvittavia tahoja ei ole selvitetty riittävästi, vaan yhteydenotot ja sitouttaminen on tarkoitus tehdä vasta hankkeen aikana. Hankkeen onnistunut toteuttaminen edellyttäisi käytännössä useiden lentoasemalle olevien toimijoiden sitoutumista siihen, esimerkkinä kaupat, ravintola-, siivous- ja turvatarkastusyrietykset lentoasemalla. Myös hanketoteuttamisessa tarvittavat teknologiayrietykset tunnistetaan vasta hankkeen toteuttamisen aikana.

Hankehakemuksesta ei ilmene, että hankkeelle asetetut tavoitteet voidaan saavuttaa hakijan kuvaamalla toimenpiteillä. Hakija ei ole todentanut hankkeen toteuttamisen tukevan alueen elpymistä koronakriisistä ja sitä, että sen toimenpiteet edistävät uuden kasvun syntymistä alueella.

### Asian tausta

Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen -määräraha on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerrahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.



## Päätösesitys

Maakuntahallitus päättää yllä selostusosassa mainituin perusteluin olla myöntämättä rahoitusta Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy:lle Touchless Travel Helsinki-Vantaa - Maailman terveysturvallisin lentokenttä -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen - rahoituksesta.

## Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Outi Ervasti

## Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksensa päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.

Maakuntahallitus

22.03.2021

**36****Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; Co/Stage - Common skills for stages; Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy**

Maakuntahallitus 22.03.2021  
163/07.00.03.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää olla myöntämättä Metropolia ammattikorkeakoulu Oy:lle *Co/Stage - Common skills for stages* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

## Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakijana on Metropolia ammattikorkeakoulu Oy, hakemus on saapunut 19.2.2021.

**Hankkeen kuvaus**

Hankkeen tavoitteena on nopeuttaa Uudenmaan selviytymissuunnitelman mukaisesti uusmaalaisten kulttuuri- ja tapahtuma-alan toimijoiden elpymistä:

- 1) Organisaatioiden oman osaamisen kehittäminen osaamisvajeongelmien ratkaisemiseksi koronatoipumisvaiheen aikana.
- 2) Yritysten ja korkeakoulun yhteistyön kehittäminen osaamistarpeiden kartoittamisessa ja ennakoinnissa sekä täydennyskoulutuksessa
- 3) Koulutuksen kehittämisen toimintamallien vakiointi sekä yhteistyön kehittäminen organisaatioiden välillä.
- 4) Mahdollistaa uusien työntekijöiden saatavuutta tapahtumien käynnistyessä uudelleen (esitysteknisen alan työturvallisuuskoulutus)
- 5) Alan toimijoiden toimintavarmuuden kasvattaminen tulevaisuudessa

Vastuutoteuttaja on Metropolia Ammattikorkeakoulu, esitys- ja teatteritekniikan tutkinto-ohjelma, osatoteuttajat Suomen Kansallisooppera ja -baletti, Helsingin Kaupunginteatteri sekä Bright Finland Oy. Hankkeen tuloksena syntyy uusi täydennyskoulutuksen toimintamalli esitystekniselle alalle, joka perustuu osaamiskartoitukseen.

## Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	365 348 €
Yleiskulut	74 604 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	14 500 €
joista asiantuntijapalveluita	3 000 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	2 500 €
Vuokrat	35 000 €
Muut kulut	0 €
<b>Yhteensä</b>	<b>491 952 €</b>
Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>491 952 €</b>

## Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	393 562 €
Kuntarahoitus	0 €
Muu julkinen rahoitus	0 €
Yksityinen rahoitus	98 390 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>491 952 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>491 952 €</b>

### Päätösesityksen perustelut

Hanke on lähes toisinto samojen hakijoiden toteuttamasta ja Hämeen ELY-keskuksen aiemmin rahoittamasta ESR-hankkeesta, ja siksi sillä ei ole UKKE-rahoituksella tavoiteltavaa uutuusarvoa.

### Asian tausta

Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen -määräraha on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää yllä selostusosassa mainituin perusteluin olla myöntämättä rahoitusta Metropolia ammattikorkeakoulu Oy:lle Co/Stage - Common skills for stages -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoituksesta.

### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Outi Ervasti

### Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.

Maakuntahallitus

22.03.2021

37

**Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; Liikkuva Hyvinkää; Tahko Pesis Oy**

Maakuntahallitus 22.03.2021  
73/07.00.03.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää olla myöntämättä Tahko Pesis Oy:lle *Liikkuva Hyvinkää* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

## Selostus

**Asian vireilletulo**

Hakijana on Tahko Pesis Oy, hakemus on saapunut 5.2.2021.

**Hankkeen kuvaus**

Ihmisten liikkuminen on ollut pandemian keskellä vaikeaa, koska iso osa liikuntapaikoista on ollut suljettuna. Hankkeen vuosittainen tavoite on saada 50% Hyvinkään kaupungin aikuisväestöstä liikkumaan, jolloin hankkeella on tavoiteltu kansanterveydellinen vaikutus. Hanke on pilotti, joka on monistettavissa kaikkiin Suomen kuntiin.

Hyvinkään urheiluseurojen palvelut avataan liikkumiseen ryhmille ilmaiseksi (5 krt/ryhmä/vuosi). Osallistujaryhmät saavat käyttöönsä Heia Heia -applikaation, ja kaikki liikuntasuoritukset merkitään applikaatioon. Seurat rakentavat valmiit varattavissa olevat kokonaisuudet, ja hanke kustantaa tilojen tilavuokratustannukset sovittuina ajankohtina, jotka ovat avoimia kohderyhmille (liikuntasalit, uimahalli, ulkokentät). Seuroille maksetaan kertakorvaus hankkeesta, jolla kolmannen sektorin toimijoille mahdollistetaan hankesuunnitelman mukainen tulonmuodostus tasa-arvoisin keinoin.

Hankkeeseen palkataan koordinaattori, ja viiteryhmäksi haetaan eri alojen asiantuntijoita arvioimaan hankkeen toimintatapoja ja tavoitteiden toteutumista. Pilottiryhmänä toimii kaupungin työntekijöitä. Hankkeen osatoteuttajana ovat Hyvinkään kaupunki ja LiikkuvaSuomi Oy.

### Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	246 000 €
Yleiskulut	64 800 €
Matkakulut	9 000 €
Ostopalvelut	165 000 €
joista asiantuntijapalveluita	30 000 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	51 000 €
Vuokrat	240 000 €
Muut kulut	3 000 €
<b>Yhteensä</b>	<b>778 800 €</b>
Tulot	0 €
<b>Nettokulut yhteensä</b>	<b>778 800 €</b>

### Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	600 000 €
Kuntarahoitus	120 000 €
Muu julkinen rahoitus	0 €
Yksityinen rahoitus	60 000 €
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>780 000 €</b>
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
<b>Nettorahoitus yhteensä</b>	<b>780 000 €</b>

#### Päätösesityksen perustelut

Hankkeen tavoite, liikuttaa hyvinkääläisiä aikuisia, on kannatettava. Maakunnan liitto ei kuitenkaan voi myöntää tukea yksittäiselle yritykselle sen liiketoiminnan kehittämiseen, tai kustannuksiin, jotka aiheutuvat hakijan tavanomaisesta, normaalista toiminnasta tai siihen liittyvästä suhdetoiminnasta. Hankkeella ei myöskään ole laajempaa aluekehitysvaikutusta.

#### Asian tausta

Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -määräraha on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää yllä selostusosassa mainituin perusteluin olla myöntämättä rahoitusta Tahko Pesis Oy:lle Liikkuva Hyvinkää -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoituksesta.

#### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Outi Ervasti

#### Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.



Maakuntahallitus

22.03.2021

**38****Helsinki-Vantaan lentoaseman alueen saavutettavuuden ja lentoliikenteen yhteistyöverkosto (Avia-verkosto) -projektin toimintakatsaus tiedoksi**

Maakuntahallitus 22.03.2021  
231/07.00.04.00.01/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi Avia-verkoston toimintakatsauksen. Uudenmaan liitto ja Vantaan kaupunki ovat toteuttaneet vuodesta 2017 yhteisprojektia, jonka tavoitteena on luoda ja ylläpitää julkisen ja yksityisen sektorin toimijoiden verkostomaista yhteistyö-, kehittämis- ja tiedonvaihtofoorumia Helsinki-Vantaan lentoaseman asioissa. Projektin toiminta on vakiintunut Avia-verkostoksi, jonka puheenjohtaja Vantaan kaupunginjohtaja Ritva Viljanen esittelee maakuntahallitukselle yhteistyöverkoston toiminnan tuloksia ja tulevaa toimintaa.

## Taustaa

Vuonna 2017 käynnistetty Uudenmaan liiton ja Vantaan kaupungin yhteisprojekti jatkuu nykyisillä päätöksillä Avia-verkostona vuoden 2022 loppuun saakka vakiintuneiden toimintatapojen ja valittujen teemojen pohjalta. Avia-verkosto on kaikille avoin yhteistyöfoorumi, jonka jäseniä ovat yksityisen, julkisen ja kolmannen sektorin toimijat, joita lentoaseman alueen kehitys ja lentoliikenne kiinnostaa ja joiden toimintaan sillä on erityistä merkitystä ja painoarvoa.

Projektin vuosikustannukset ovat kaudella 2020-2022 100 000 €, josta Uudenmaan liiton osuus on 45 000 € vuodessa.

Koronan vaikutukset lentoliikenteen ja matkailun ekosysteemiin sekä alan yrityksiin ovat olleet erittäin merkittäviä ja edunvalvonta on korostunut Avia-verkoston työssä kevästä 2020 alkaen.

## Selostus

Verkoston tavoitteena on toimia yhteisenä vaikuttajana ja luoda lentoasema-ekosysteemi, joka on maailman kestävin, vetovoimaisin ja saavutettavuudeltaan erinomainen. Uudenmaan maakunnan aluekehityksessä lentoasemalla on suuri merkitys. Lentoaseman alue on huomioitu erityisesti uudessa maakuntakaavassa sekä Uusimaa-ohjelman toteutuksessa.

Verkoston puheenjohtajana toimii Vantaan kaupunginjohtaja Ritva Viljanen sekä varapuheenjohtajana maakuntajohtaja Ossi Savolainen. Projektin työvaliokunta koostuu Vantaan kaupungin, Uudenmaan liiton ja Finnairin edustajista. Projektilla on palkattuna projektipäällikkö, joka on työsuhteessa Vantaan kaupunkiin. Projektipäällikkö johtaa projektia ja vastaa verkoston yhteistyöstä sidosryhmiin ja kumppaneihin.

Avia-verkoston toimijat:

- Yritykset: Finnair, Nordic Regional Airlines, Finavia, VR, Fintraffic ANS lennonvarmistus, Hotelli Scandic Airport, Hotelli Clarion Aviapolis, Original Sokos Hotel Vantaa, Break Sokos Hotel Flamingo, LAK Real Estate
- Kaupungit ja kunnat: Helsinki, Espoo, Kerava, Vantaa, Tuusula, Järvenpää
- Kuntayhtymät ja -yhtiöt: Helsingin Seudun Liikenne, Uudenmaan liitto, Helsinki Business Hub
- Edunvalvontaorganisaatiot: Huolintaliitto, Vantaan Yrittäjät, Helsingin kauppakamari, Business Finland, Suomen liikematkayhdistys FBTA, Suomen Matkatoimistoalan liitto SMAL
- Ministeriöt ja valtionrahoitteiset toimijat: Liikenne- ja viestintäministeriö, ELY-keskus, Business Finland, Sitra
- Yliopistot ja korkeakoulut: Helsingin yliopisto, Aalto yliopisto, Haaga-Helia ammattikorkeakoulu, Laurea ammattikorkeakoulu, Metropolia ammattikorkeakoulu

Projekti järjestää jäsenilleen verkostokokouksia ja pyöreän pöydän keskustelutilaisuuksia, joissa käsitellään mm. kestävästä kehityksestä ja kasvusta, lentoaseman saavutettavuutta, valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, isojen liikenne- ja raitinfranhankkeiden kuten lentoradan suunnittelua, kilpailutilannetta globaalitaloudessa ja selviytymistä koronan jälkeen.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Avia-verkoston toimintakatsauksen.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi  
Asiantuntija Petri Suominen



Maakuntahallitus

22.03.2021

39

**Uusimaa-ohjelma 2.0:n toimeenpanosuunnitelma ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelma vuosille 2021–2022 tiedoksi**

Maakuntahallitus 22.03.2021  
228/07.00.00.01/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi Uusimaa-ohjelma 2.0:n toimeenpanosuunnitelman ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelman 2021–2022. Uusimaa-ohjelman 2.0 toimeenpanosuunnitelma ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelma vuosille 2021–2022 on asiakirja, jossa kuvataan keskeiset maakuntaohjelmaa toteuttavat hankkeet ja toimenpiteet. Rakennerahasto-ohjelmakauden 2014–2020 rahoituskehyksiin alkuvuonna 2021 suunnattu lisäys (REACT-EU-rahoitus) ajoittuu vuosille 2021–2022. REACT-EU-rahoituksella tuetaan alueita koronapandemian vahinkojen korjaamisessa ja luodaan pohjaa talouden vihreälle, digitaaliselle ja palautumiskykyä tukevalle elpymiselle.

Toimeenpanosuunnitelmaan liittyvässä rahoitussuunnitelmassa kuvataan alueen päätettävissä olevan kansallisen ja EU:n rakennerahastovarojen alueellinen jakautuminen.

## Asian tausta

Alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014, ALKE-laki) 33 §:n mukaan maakunnan liiton johdolla valmistellaan kahden vuoden välein maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma maakunnan yhteistyöryhmän hyväksyttäväksi. Toimeenpanosuunnitelma valmistellaan yhteistyössä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskus) ja muiden valtion viranomaisten, kuntien ja muiden maakuntaohjelman toteuttamiseen osallistuvien tahojen kanssa.

Maakunnan liitto voi halutessaan päivittää toimeenpanosuunnitelman vuosittain. Uudenmaan liitto on käyttänyt tätä mahdollisuutta. Vuonna 2020 toimeenpanosuunnitelmaa ei kuitenkaan päivitetty, vaan keskityttiin Uudenmaan selviytymissuunnitelman laatimiseen. Toimeenpanosuunnitelman laatiminen vuoden 2021 alussa perustuu rakennerahastojen rahoituskehyksiin kohdistettuun lisäykseen (REACT-EU-rahoitus).

Rakennerahasto-ohjelmakauden 2014–2020 rahoituskehyksiin kohdistettu lisäys (REACT-EU-rahoitus) ajoittuu vuosille 2021–2022. REACT-EU-rahoituksesta rakennerahasto-ohjelmaan alkuvuonna 2021 tulleilla lisämäärärahoilla tuetaan alueita koronapandemian vahinkojen korjaamisessa. Samaan aikaan lisämäärärahoilla luodaan pohjaa talouden vihreälle, digitaaliselle ja palautumiskykyä tukevalle elpymiselle.

ALKE-asetuksen 12 §:n mukaan toimeenpanosuunnitelmaan liittyy rahoitussuunnitelma, joka sisältää arviot mm. alueen päätettävissä olevasta

kansallisen ja EU:n rakennerahastovarojen alueellisen suunnitelman rahoituksesta sekä niitä vastaavista valtion varoista sekä arviot kuntien ja muiden julkisyhteisöjen rahoitusosuuksista. EU:n ja sitä vastaavan valtion vastinrahan arviot tehdään hallintoviranomaisen antaman rahoituskehyyksen puitteissa.

Koronakriisin taloudellisten vaikutusten jälkihoidon ja jälleenrakennuksen alueellisten toimien kokoamiseksi laadittiin syksyllä 2020 Uudenmaan liiton johdolla alueellinen selviytymissuunnitelma Työ- ja elinkeinoministeriön ohjeiden mukaisesti. Suunnitelma sisältää sekä nopean palautumisen painopisteet ja toimenpiteet, että valinnat uuden kasvun käynnistämiseksi. Alueellinen selviytymissuunnitelma oli ehtona mm valtioneuvoston syksyllä 2020 myöntämälle alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoitukselle. Toimeenpanosuunnitelma sisältää selviytymissuunnitelman sisällön ja toimenpiteet sekä Uudenmaan älykkään erikoistumisen strategian teemat.

Maakunnan yhteistyöryhmä on hyväksynyt toimeenpanosuunnitelman ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelman 2021–2022 kokouksessaan 9. maaliskuuta 2021. Toimeenpanosuunnitelma ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelma on toimitettu Työ- ja elinkeinoministeriöön 12.3.2021 määräaikaan mennessä.

**Päätösesitys:**

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Uusimaa-ohjelma 2.0:n toimeenpanosuunnitelman ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelman 2021–2022.

**Lisätiedot:**

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Ulla-Mari Karhu

**Oheismateriaali**

Toimeenpanosuunnitelma 2021-22, mhs 22.3.2021

Maakuntahallitus

22.03.2021

#### 40

#### Johtajien antamat lausunnot

Maakuntahallitus 22.03.2021

Selostus

Edellisen kokouksen jälkeen on annettu Liitteet-kohdassa listatut lausunnot.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi johtajien antamat lausunnot.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Liitteet

- 6 Lausunto; Valtioneuvoston periaatepäätös Kiertotalouden strategisesta ohjelmasta
- 7 Lausunto hallituksen selonteosta kotoutumisen edistämisen uudistamistarpeista (luonnos)
- 8 Lausunto työryhmän ehdotuksesta arkkitehtuuripoliittiseksi ohjelmaksi
- 9 Lausunto Porvoo Kuninkaanportin eteläisen alueen asemakaava ja asemakaavan muutos (AK 443) ehdotusvaihe
- 10 Lausunto liikuntapaikkarakentamisen suunta-asiakirjaluonnos
- 11 Lausunto voimajohdosta Kaupunginhaka-Sannainen 110 kV Porvoossa
- 12 Lausunto koskien maa-aines- ja ympäristölupahakemusta, Mäntsälän kunta, Levannon kylä, kiinteistö Mäntymäki 505-405-1-235

Maakuntahallitus

22.03.2021

**41**

**Kokousaikataulu tiedoksi**

Maakuntahallitus 22.03.2021

Selostus

Seuraavat **maakuntahallituksen** kokoukset

- 26.4.
- 17.5.
- 14.6.

Seuraava **maakuntavaltuuston** kokous

- 25.5.

Seuraava **maakunnan yhteistyöryhmän** kokous

- 

Edellisen käsittelyn jälkeen kokousaikatauluun ei ole tehty muutoksia.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokousaikataulun.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen