

Kaupunginvaltuusto	§ 36	18.05.2020
Kaupunginhallitus	§ 159	25.05.2020
Tekninen lautakunta	§ 58	19.11.2020
Kaupunginhallitus	§ 340	14.12.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 16	12.04.2021

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Tuorilan koulun suojatiet ja hidasteet

113/10.03.01.01/2020

Kaupunginvaltuusto 18.05.2020 § 36

Heli Ahjoniemi, Kari Laine, Päivi Hellgren, Tapani Ylihärtilä, Eino Hellsten, Essi Jumisko, Satu Ahjoniemi, Mia Sundström, Jarkko Ilonen, Mika Tallgren, Harri Lindfors, Tero Vepsäläinen, Timo Palenius ja Teemu Tuiskula tekivät valtuustoaloitteen.

"Me allekirjoittaneet Karkkilan kaupungin jäsenet esitämme, että Tuorilan koulun edessä olevalla tiellä, osoitteessa Järvenpääntie 56, tulisi olla suojatiet ja hidastekorokkeet ennen ja jälkeen koulun.

Perusteet:

Koululaisia kulkee jalkaisin kouluun ns. toiselta puolelta tietä ja heille turvallinen ylityspaikka sijaistee lähempänä Karkkilan keskustaa. Käytännössä aivan liian kaukana. Koulun lähimaillakaan ei ole hidasteita eikä suojatietä.

Alueella on 30 km/h rajoitus mutta se noudatetaanko sitä, onkin toinen tarina.

Myös ns. samalta puolelta kouluun käveleville lapsille tulisi lisäturvaa siitä, että koulun kohdalla saataisiin varmemmin autoilijoita noudattamaan nopeusrajoitusta.

Hidastekorokkeet ja suojatiet lisäisivät koululaisten lisäksi Tuorilan alueen väestön ja muiden siellä lenkkeilevien turvallisuutta."

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti antaa valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus 25.05.2020 § 159

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

antaa valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano: tekninen lautakunta

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 58

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka, puh. 044 767 4829 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Valtuustoaloitteessa esitetään Tuorilan koululle Järvenpääntie 56 kohdalle suojateitä ja hidastekorokkeita ennen ja jälkeen koulun. Kaupunkikehitystoimiala toteaa ensinnäkin, että juuri koulun takia Tuorilantielle ja Järvenpääntielle on aikoinaan asetettu 30 km/h nopeusrajoitus. Moottoriajoneuvoliikenteen nopeudet ovat useiden havaintojen ja palautteen perusteella ja nopeusrajoituksista huolimatta olleet ilmeisessä kasvussa viime vuosina.

Kaupunkikehitystoimialan selvitysten mukaan liian suuria ajonopeuksia on koko matkalla koululta keskustaan päin myös Tuorilantiella, missä koulun kohdan alempi nopeusrajoitus vaihtuu 40 km / h. Liian suurten ajonopeuksien aiheuttamia ongelmia ja riskejä pahentaa lisäksi usea katuliittymä ko reitin varrella koululta kaupungin keskustaan päin. Toimiala toteaa myös, että tämä valtuustoaloite mukaan lukien liian suurten ajonopeuksien aiheuttamia ongelmia ja riskitilanteita on havainnointu varsin laajasti muutenkin. Palautetta liian kovista ajonopeuksista olemassa oleviin nopeusrajoituksiin nähden on tullut aivan viime päiviin saakka. Liian suurten ajonopeuksien ongelma on siis koulun kohtaa laajempi. Liikenteen ajonopeudet ovat varsin usein liian suuria aina alkaen koululta ja jatkuen koko matkan Puutarhakadun liittymään saakka, jossa reitin ensimmäinen ajonopeuksia hidastava nykyinen töyssy on rakennettuna.

Vastauksena valtuustoaloitteeseen kaupunkikehitystoimiala huomioi valtuustoaloitteessa esitetyt suojatie- ja hidastekohdat ja esittää niiden lisäksi, että toteutetaan rakenteellisesti hidastavia vastaavan tyyppisiä ratkaisuja aloitetta laajemmin käsittäen koko matkan koululta kaupunkikeskustaan päin. Käytännössä tämä takoitaisi suojateiden ja hidasteiden toteuttamista koulun molemmin puolin ja esimerkiksi Kauppatien liittymässä ja siitä eteenpäin suhteellisen pitkällä suoralla Tuorilantien tieosalla keskustaan päin esimerkiksi Märsyntien ja Aholantien katuliittymien välillä. Näillä perusteilla liikennettä rauhoittavia kohtia olisi yhteensä 4 kpl. Näiden toteutusta kaupunkikehitystoimiala esittää irrotettavaksi esimerkiksi mahdollisesti päällysteisiin varattavista vuoden 2021 investointimäärärahoista, koska hidasterakenteen rakentamisen suurin kustannuserä liittyy asfaltointiin.

Taloudelliset vaikutukset
- 1000 - 1500 € / hidaste, yht. noin 4000 - 6000 € vuonna 2021

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

1) Kaupunkikehitystoimiala huomioi suunnitelmissaan valtuustoaloitteessa esitetyt liikenneturvallisuuden parannusesitykset Tuorilan koulun kohdalla, laajentaen vastaavat ratkaisut koskemaan koko koulumatkareittiä kaupungin kekustaan päin, käsittäen yhteensä neljä hidastetta asiaselostuksessa mainituissa kohdissa.

2) Tuorilan koulun kohtien 2 kpl ja Tuorilantien hidasteiden 2 kpl toteutus on mahdollista aikaisintaan vuonna 2021 ja liitettävissä mukaan päällysteohjelmaan, mikäli vuodelle 2021 myönnetään esitetty investointimääräraha päällysteisiin.

2) ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus/-valtuusto

Kaupunginvaltuusto 18.05.2020 § 36

Heli Ahjoniemi, Kari Laine, Päivi Hellgren, Tapani Ylihärsilä, Eino Hellsten, Essi Jumisko, Satu Ahjoniemi, Mia Sundström, Jarkko Ilonen, Mika Tallgren, Harri Lindfors, Tero Vepsäläinen, Timo Palenius ja Teemu Tuiskula tekivät valtuustoaloitteen.

"Me allekirjoittaneet Karkkilan kaupungin jäsenet esitämme, että Tuorilan koulun edessä olevalla tiellä, osoitteessa Järvenpääntie 56, tulisi olla suojatiet ja hidastekorokkeet ennen ja jälkeen koulun.

Perusteet:

Koululaisia kulkee jalkaisin kouluun ns. toiselta puolelta tietä ja heille turvallinen ylityspaikka sijaistee lähempänä Karkkilan keskustaa. Käytännössä aivan liian kaukana. Koulun lähimaillakaan ei ole hidasteita eikä suojatietä.

Alueella on 30 km/h rajoitus mutta se noudatetaanko sitä, onkin toinen tarina.

Myös ns. samalta puolelta kouluun käveleville lapsille tulisi lisäturvaa siitä, että koulun kohdalla saataisiin varmemmin autoilijoita noudattamaan

nopeusrajoitusta.

Hidastekorokkeet ja suojatiet lisäisivät koululaisten lisäksi Tuorilan alueen väestön ja muiden siellä lenkkeilevien turvallisuutta."

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti antaa valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus 25.05.2020 § 159

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano: tekninen lautakunta

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 58

Esittelijä: kaupunkikehitysjohdaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka, puh. 044 767 4829 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Valtuustoaloitteessa esitetään Tuorilan koululle Järvenpääntie 56 kohdalle suojateitä ja hidastekorokkeita ennen ja jälkeen koulun. Kaupunkikehitystoimiala toteaa ensinnäkin, että juuri koulun takia Tuorilantielle ja Järvenpääntielle on aikoinaan asetettu 30 km/h nopeusrajoitus. Moottoriajoneuvoliikenteen nopeudet ovat useiden havaintojen ja palautteen perusteella ja nopeusrajoituksista huolimatta olleet ilmeisessä kasvussa viime vuosina.

Kaupunkikehitystoimialan selvitysten mukaan liian suuria ajonopeuksia on koko matkalla koululta keskustaan päin myös Tuorilantiellä, missä koulun kohdan alempi nopeusrajoitus vaihtuu 40 km / h. Liian suurten ajonopeuksien aiheuttamia ongelmia ja riskejä pahentaa lisäksi usea katuliittymä ko reitin varrella koululta kaupungin keskustaan päin. Toimiala toteaa myös, että tämä valtuustoaloite mukaan lukien liian suurten ajonopeuksien aiheuttamia ongelmia ja riskitilanteita on havainnointu varsin laajasti muutenkin. Palautetta liian kovista ajonopeuksista olemassa oleviin nopeusrajoituksiin nähden on tullut aivan viime päiviin saakka. Liian

suurten ajomopeuksien ongelma on siis koulun kohtaa laajempi. Liikenteen ajonopeudet ovat varsin usein liian suuria aina alkaen koululta ja jatkuen koko matkan Puutarhakadun liittymään saakka, jossa reitin ensimmäinen ajonopeuksia hidastava nykyinen töyssy on rakennettuna.

Vastauksena valtuustoaloitteeseen kaupunkikehitystoimiala huomioi valtuustoaloitteessa esitetyt suojatie- ja hidastekohdat ja esittää niiden lisäksi, että toteutetaan rakenteellisesti hidastavia vastaavan tyypisiä ratkaisuja aloitetta laajemmin käsittäen koko matkan koululta kaupunkikeskustaan päin. Käytännössä tämä tarkoittaisi suojateiden ja hidasteiden toteuttamista koulun molemmin puolin ja esimerkiksi Kauppatien liittymässä ja siitä eteenpäin suhteellisen pitkällä suoralla Tuorilantien tieosalla keskustaan päin esimerkiksi Märsyntien ja Aholantien katuliittymien välillä. Näillä perusteilla liikennettä rauhoittavia kohtia olisi yhteensä 4 kpl. Näiden toteutusta kaupunkikehitystoimiala esittää irrotettavaksi esimerkiksi mahdollisesti päällysteisiin varattavista vuoden 2021 investointimäärärahoista, koska hidasterakenteen rakentamisen suurin kustannuserä liittyy asfaltointiin.

Taloudelliset vaikutukset

- 1000 - 1500 € / hidaste, yht. noin 4000 - 6000 € vuonna 2021

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

1) Kaupunkikehitystoimiala huomioi suunnitelmissaan valtuustoaloitteessa esitetyt liikenneturvallisuuden parannusesitykset Tuorilan koulun kohdalla, laajentaen vastaavat ratkaisut koskemaan koko koulumatkareittiä kaupungin keskustaan päin, käsittäen yhteensä neljä hidastetta asiaselostuksessa mainituissa kohdissa.

2) Tuorilan koulun kohtien 2 kpl ja Tuorilantien hidasteiden 2 kpl toteutus on mahdollista aikaisintaan vuonna 2021 ja liitettävissä mukaan päällysteohjelmaan, mikäli vuodelle 2021 myönnetään esitetty investointimääräraha päällysteisiin.

3) ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus/-valtuusto

Kaupunginhallitus 14.12.2020 § 340

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Valmistelija: yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka

Tekninen lautakunta on valmistellut edellä olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen koskien Tuorilan koulun suojateitä ja hidasteita.

Määrärahavaraukset liikenneturvallisuuden parantamiseen on huomioitu Karkkilan vuoden 2021 talousarviossa, joka hyväksyttiin valtuustossa 7.12.2020. Näin ollen suunnitellut turvallisuuden parantamisen toimenpiteet voidaan toteuttaa vuonna 2021.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle että, se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

1) Kaupunkikehitystoimiala huomioi suunnitelmissaan valtuustoaloitteessa esitetyt liikenneturvallisuuden parannusesitykset Tuorilan koulun kohdalla, laajentaen vastaavat ratkaisut koskemaan koko koulumatkareittiä kaupungin keskustaan päin, käsittäen yhteensä neljä hidastetta asiaselostuksessa mainituissa kohdissa, ja että

2) Tuorilan koulun kohtien 2 kpl ja Tuorilantien hidasteet 2 kpl toteutetaan vuonna 2021 ja liitetään mukaan päällysteohjelmaan, jonka määrärahavaraus on vuoden 2021 talousarviossa, ja

3) toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginvaltuusto
Kaupunginvaltuusto 12.04.2021 § 16

Kaupunginhallituksen ehdotus:

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle että, se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

1) Kaupunkikehitystoimiala huomioi suunnitelmissaan valtuustoaloitteessa esitetyt liikenneturvallisuuden parannusesitykset Tuorilan koulun kohdalla, laajentaen vastaavat ratkaisut koskemaan koko koulumatkareittiä kaupungin keskustaan päin, käsittäen yhteensä neljä hidastetta asiaselostuksessa mainituissa kohdissa, ja että

2) Tuorilan koulun kohtien 2 kpl ja Tuorilantien hidasteet 2 kpl toteutetaan vuonna 2021 ja liitetään mukaan päällysteohjelmaan, jonka määrärahavaraus on vuoden 2021 talousarviossa, ja

3) toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Käsittely: Keskustelun aikana valtuutettu Harri Lindfors ehdotti kohdaksi kolme, että noudatetaan Liikenneviraston ohjetta 35/2017 siitä, millainen hidasteen

tulee olla.

Valtuutettu Essi Jumisko esitti kohdan kolme siirtämistä kohdaksi neljä ja uudeksi kohdaksi kolme seuraavaa:

Laajennetaan vastaavat ratkaisut koskemaan myös koulumatkareittiä Liimamäen suuntaan rakentaen hidaste myös Tuorilan urheilukentän kohdalle. Hidasteen toteutus on mahdollista aikaisintaan vuonna 2021 ja liitettävissä mukaan päällysteohjelmaan, mikäli vuodelle 2021 myönnetään esitetty investointimääräraha päällysteisiin.

Heli Ahjoniemi ja Mia Sundström kannattivat molempia muutosesityksiä.

Valtuutettu Raino Velin teki valtuutettujen Sintonen ja Hellgren kannattamana esityksen palauttaa asia valmisteluun.

Päätös:

Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.