

Karkkilan koulukuljetuksen ja Höökikyidin kilpailutus

Kaupunginhallitus 01.03.2021 § 40

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Valmistelija: elinkeinosihteeri Birgitta Holttinen

Karkkilan kaupungin Höökikyiti- ja koulukuljetussopimus päättyy 31.7.2021. Kuljetussopimus on ollut voimassa 1.8.2017 – 31.7.2019 lisäksi optiokaudet 2020 ja 2021.

Kuljetussopimukseen sisältyy lakisääteinen koulukuljetus sekä kaikille avoin Höökikyiti, joka vastaa Karkkilan sisäisestä joukkoliikenteestä. Markkinaehtoinen Karkkilan ulkoinen joukkoliikenne kulkee tällä hetkellä ainoastaan Karkkilasta pääkaupunkiseudulle ja jonkin verran Forssa-Pori suuntaan.

Liikenteen hyvä saatavuus, joukkoliikennepalvelujen riittävä asukaslähtöinen tarjonta ja sujuvat matkaketjut ovat entistä tärkeämpiä kuntien ja kaupunkien vetovoima- ja pitovoimatekijöitä. Kestävä kehitys ja Karkkilan tavoitteet vetovoiman kasvulle nostavat toimivan joukkoliikennepalvelun entistä merkittävämpään asemaan.

Karkkilan kaupungin koulukuljetukseen yhdistettiin vuoden 2017 kuljetuksissa kokeiluna kaikille matkustajille avointa liikennettä kaikkiin Karkkilan kouluautoihin Höökikyidin lisäksi. Kokeilu onnistui hyvin, ja matkustajat, erityisesti ne koululaiset, jotka eivät ole oikeutettuja lakisääteiseen koulukuljetukseen, käyttävät mielellään tätä mahdollisuutta.

Vaikka vuosi 2020 oli koronarajoitusten vuoksi poikkeuksellinen, on kouluautoissa ja Höökikyidissä riittänyt matkustajia. Lippumyyntien perusteella v. 2020 Höökikyidissä matkusti 1790 ja kouluautoissa 1419 itse maksavaa asiakasta. Lakisääteisiä koulukuljetusoppilaita on tällä hetkellä 160, lisäksi kuljetuksessa on muutama esikoululainen.

Vuonna 2019 Höökikyidissä matkusti 3098 ja kouluautoissa 1901 itse maksavaa asiakasta. Lakisääteisiä koulukuljetusoppilaita vuonna 2019 oli 147, lisäksi viisi esikoululaista.

Matkustajamäärien kasvaessa, on kouluautojen ja Höökikyidin kapasiteetti tullut vastaan, ja kaikkiin autoihin ei ruuhka-aikoina itsemaksavia ole aina tilanpuutteen vuoksi mahtunut.

Nykyisessä kuljetussopimuksessa kustannusten laskentaperusteena on päiväautot, eli autojen päivähinta x autojen lukumäärä x ajopäivät. Kouluautoja pystytään tällöin hyödyntämään myös muihin kaupungin kuljetuksiin.

Karkkilan joukkoliikenteen palvelujen saatavuuden turvaamiseksi on tarkoituksenmukaista yhdistää helposti toteutettavia matkaketjuja ja matkustustarpeita olemassa olevaan liikenteeseen. Kaikille matkustajille avointa koulukuljetuskokeilua on syytä jatkaa ja kehittää.

Matkaketjujen suunnittelu on tarkoituksenmukaista ulottaa lähikuntien liikennesolmupisteisiin, jolloin Höökikyty kuljettaisi jatkossa esim. Nummelan liityntäpysäkeille matkustajia silloin, kun markkinaehtoisesti järjestetty liikenne ei pysty palvelua tarjoamaan.

Nykyisessä kuljetussopimuksessa koulukuljetusten ja Höökikydyin reittien integroinnista vastaa liikennöitsijä kouluilta ja kaupungin elinkeinopalveluilta saamiensa lähtötietojen, lukujärjestysten ja ohjeiden perusteella. Ketterästi toimiva joukkoliikenne vaatii jatkuvaa kehittämistä ja reittisuunnittelua.

Kokonaistaloudellisen edullisuuden kannalta käytännöllisintä on järjestää joukkoliikenteen suunnittelu ja valvonta jatkossa kaupungin omana työnä, jolloin muutostarpeisiin pystytään reagoimaan aiempaa joustavammin. Tämä vaatii yhden uuden henkilöresurssin Karkkilan kaupungille.

Uudet kilpailutus- ja joukkoliikennesuunnitelmat toteuttavat Karkkilan kaupungin visiota ja strategisia kasvutavoitteita.

Koulukuljetuksen ja Höökikydyin kilpailutuksen ja hankinnan projektisuunnitelma:

- Höökikydyin ja koulukuljetuksen kilpailutuksessa minimitason lähtökohtana on nykyisen sopimuksen mukaisen liikenteen palvelutaso.
- koulukuljetuksen reittien taustatiedot ja kriteerit suunnitellaan yhdessä sivistystoimialan kanssa (rehtorit, koulusihteerit, sivistysjohtaja)
- Höökikydyin ja koulukuljetuksen reittisuunnittelusta, seurannasta ja valvonnasta vastaa elinkeinoyksikön uusi joukkoliikennesuunnittelija.
- liikenteen suunnittelu ja seuranta tehdään digitaalisella suunnitteluohjelmistolla, jolloin reitti- ja aikataulukon suunnittelu, seuranta, laadun valvonta ja reitti-/aikataulumuutokset saadaan tuotettua kokonaistaloudellisesti edullisesti.
- asiointiliikennettä laajennetaan tarvittaessa Karkkilan kuntarajojen ulkopuolelle, Nummelaan ja Lohjalle
- Karkkilan sisäiset säännölliset liikenneyhteydet
- kustannuslaskennassa otetaan vertailuun kuljetuskaluston optimointi, autojen koot ja kappalemäärät.
- koulukuljetukseen oikeutettuja oppilaita on tällä hetkellä 160
- kuljetus hankitaan päiväkohtaisilla autoilla, jolloin pystytään järjestämään muita joukkoliikenteen kuljetuksia, kun koulukuljetus on tauolla
- kuljetuskalustossa on oltava nykyaikaiset, digitaaliset lippu- ja maksujärjestelmät
- kuljetuksen kilpailutus toteutetaan julkisten hankintojen kilpailutusjärjestelmässä - Hilmassa.
- koska kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta, on kilpailutusaika noin 45 vrk.
- hankintapäätöksen kriteerinä on kokonaistaloudellisesti edullisin ja hinta-/laatusuhteeltaan paras hinta.
- sopimuskausi 2 vuotta + optiokaudet 1+1 vuotta

Taloudelliset vaikutukset

- kustannusarviovertailu liitteenä

- määräraha on varattu vuoden 2021 hyväksytysasä talousarviossa

Esityslistan liitteet

- kustannusarvio

- Höökikyti-reittiaikataulu

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää:

1) kilpailuttaa Höökikyti- ja koulukuljetuspalvelun hankinnan sopimuskaudelle 1.8.2021 – 31.7.2023, lisäksi optiokaudet 1+1 vuosi.

2) valtuuttaa kaupunginjohtajan vastaamaan kilpailutuksen järjestämisestä sekä tarvittavien resurssien hankinnasta ja sopimaan, hyväksymään ja allekirjoittamaan asiasta laadittavat asiakirjat.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano:

Karkkilan kaupungin elinkeinopalvelu, joukkoliikenne