

Karkkilan joukkoliikenteen ostopalvelujen kilpailutus

Kaupunginhallitus 01.03.2021 § 41

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Valmistelija: elinkeinosihteeri Birgitta Holttinen

Joukkoliikenteen hyvä saatavuus, riittävä asukaslähtöinen tarjonta ja sujuvat matkaketjut ovat entistä tärkeämpiä Karkkilan elinvoiman kannalta. Kestävä kehitys ja Karkkilan tavoiteltu kasvu vetovoimaisena asuinympäristönä nostavat joukkoliikennepalvelut entistäkin merkittävämpään asemaan.

Uudenmaan ELY-keskus on laatinut vuosille 2021 – 2024 joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelman yhdessä alueen kuntien kanssa. Karkkilan kaupunginhallitus on antanut kommentit suunnitelmaan 14.12.2020.

Karkkilan kaupunki on vuosina 2020-2021 on ostanut useita joukkoliikenteen vuoroja, joita ei ole ollut tarjolla markkinaehtoisessa liikenteessä, yhdessä alueen muiden kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Näihin vuoroihin liittyvät ostoliikennesopimukset päättyvät vuoden 2021 aikana.

Uudenmaan ELY-keskus laatii päättyvien joukkoliikennesopimusten ja tärkeäksi katsotun liikenteen osalta kesä- ja syyskaudelle 2021 ostoliikenteen hankintasuunnitelman yhdessä Länsi-Uudenmaan kuntien kanssa .

Ostoliikenne kilpailutetaan ja hankitaan Uudenmaan ELY-keskuksen ja Länsi-Uudenmaan kuntien yhteiskilpailutuksena ja yhteishankinnoilla. Hankintakokonaisuudessa kilpailutuksesta ja sopimusten valmistelusta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Joukkoliikenteen hankintojen kilpailuttaminen tehdään konsulttipalveluna.

Karkkilan joukkoliikenteen ostojen hankintasuunnitelma sisältää sekä kesä- että syys-/talviliikenteen hankinnat.

Kesäkauden 2021 hankintojen kilpailutus käynnistyy maaliskuussa 2021. Syyskaudella 2021 alkavan liikenteen osalta kilpailutus käynnistyy toukokuussa 2021. Hankintapäätökset ja hankintasopimukset tehdään touko- ja kesäkuussa. Ostoliikenteen hankintasuunnitelma on tehty nykyisten ostoliikennesopimusten pohjalta. Hankintojen kohdelistaan on lisätty myös uusia vuoroja.

Nykyisissä Karkkilan kaupungin ostoliikennesopimuksissa kaikki Helsinkiin suuntautuva ja Helsingistä lähtevä liikenne alkaa ja päättyy Kamppiin. Karkkilalle tarjotaan nyt vaihtoehtoisesti mahdollisuutta osallistua Vihdin kunnan kanssa kahden meno-paluuvuoron hankintaan, jossa pääteasemana on Myyrmäen asema Kampin sijaan. Reittimuutos koskee Vanhan Porintien kautta kulkevia nykyisiä vuoroyhteyksiä, joista kaksi on aamuvuoroja, kaksi iltavuoroja.

Uudeksi meno-paluuvuoroksi ehdotetaan myös Lohjan ja Kanneljärven opiston yhteyttä. Tämä vastaisi Lohjalle suuntautuvan joukkoliikenteen tarpeisiin.

Ehdotus kauden 2021 kilpailutettavista ostovuoroista

- Reitillä Karkkilasta Helsinkiin ehdotetaan kilpailutettavaksi kaikkiaan 12 yhdensuuntaista ostovuoroa, joista viisi on nykyisten sopimusten mukaisia ja seitsemän uusia vuoroja.

- Reitillä Helsingistä Karkkilaan ehdotetaan hankittavaksi ja kilpailutettavaksi kaikkiaan 10 yhdensuuntaista ostovuoroa, joista viisi on nykyisten sopimusten mukaisia ja viisi uusia vuoroja.

- Kesäkauden 2021 liikenne käynnistyy 7.6.2021. Kesäkautta koskevia ostovuorohankintoja suunnitelmassa on kaikkiansa yhteensä 15 yhdensuuntaista ostovuoroa, loput ostovuorot kuuluvat 9.8.2021 alkavaan syyskauden liikenteeseen.

Ostoliikenteen kustannusarvio on laadittu nykyisten ostoliikennesopimusten pohjalta. Kustannukset varmistuvat kilpailutuksen jälkeen. Sopimuskausi on kaksi vuotta + optiovuodet 1+1. Sopimuskauden pituus voidaan määrittellä sopimushetkellä liikennöitsijän kanssa sopimuskohtaisesti.

Ostoliikenteen hankintakustannukset jaetaan Uudenmaan ELY-keskuksen ja yhteishankintaan lähtevien kuntien kesken erikseen sovitulla osuuksilla.

Hankinnoista on laadittu kolme alustavaa vaihtoehtomallia:

- Vaihtoehto 1, sisältää 16 ostovuoroa, jossa mukana on Vanhan Porintien 120 vuoropari Karkkila>Otalampi>Helsinki Kamppi,

- Vaihtoehto 2, sisältää 19 ostovuoroa, jossa mukana on Vanhan Porintien 120 kaksi vuoroparia Karkkila>Otalampi>Vantaa Myyrmäen asema, lisäksi paluuvuoro Kampista klo 16:50.

- Vaihtoehto 3, liikenne kilpailutetaan ja hankitaan nykyisen sopimusten sisältöisinä, ostovuoroja noin yhdeksän.

Suunnitelman mukaiselle hankinnalle ja ja uudelle ostoliikenteelle on varattu nykyisten sopimusten pohjalta määräraha elinkeinoyksikön talousarviossa vuodelle 2021. Mikäli kilpailutuksen seurauksena kustannukset ylittyvät, asia tuodaan kaupunginhallitukselle lisämäärärahesityksenä.

Joukkoliikenteen kehittämiseksi vaadittavalle tasolle tulee elinkeinoyksikköön lisätä uusi henkilöresurssi (0,5 htv joukkoliikenteen asiantuntijatehtävät, 0.5 htv muut asiantuntijatehtävät).

Joukkoliikenteen uudet kilpailutukset tukevat Karkkilan kaupungin visiota ja toteuttavat Karkkilan strategisia kasvutavoitteita.

Esityslistan liitteet

- hankintasuunnitelma: ostoliikenteen reitit, kustannukset, matkustajamäärät, sopimuskausi
- matkahuollon aikataulu ja ostoliikenteen sopimustiedot 22.2.2021

Taloudelliset vaikutukset

- kustannuserittely esityslistan liitteessä

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Karkkilan kaupunginhallitus päättää

1) osallistua Uudenmaan ELY-keskuksen ja Länsi-Uudenmaan kuntien joukkoliikenteen ostovuorojen kilpailutukseen ja liikenteen yhteishankintaan edellä esitetyn mukaan. Kilpailutuksessa ja hankintasopimuksissa järjestämisvastuussa on Uudenmaan ELY-keskus.

2) valtuutetaan kaupunginjohtaja vastaamaan kaupungin puolelta kilpailutuksesta ja hankinnasta sekä niiden osalta laadittavista tarkemmista suunnitelmista ja laatimaan asiasta tarvittavat sopimukset ja muut asiakirjat.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano: Uudenmaan ely-keskus, Karkkilan kaupungin elinkeinopalvelu