

Tekninen lautakunta

19.11.2020

Aika 19.11.2020 klo 17:00 - 18:46**Paikka** Kokoushuone Formari**Käsitellyt asiat**

§	Otsikko	Sivu
51	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	135
52	Pöytäkirjantarkastajien valinta	136
53	Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen	137
54	Maapoliittinen ohjelma 2021	138
55	Vesihuoltolaitoksen taksan päivitys	140
56	Ruokapalvelujen hinnastot 1.1.2021 alkaen	141
57	Saaristontien ja Pöytäkiventien yksityisteiden hoitovastuiden purkaminen	143
58	Vastaus valtuustoaloitteeseen / Tuorilan koulun suojatiet ja hidasteet	147
59	Vastaus valtuustoaloitteeseen / Karkkilan tieverkoston strateginen suunnittelu	150
60	Teknisen lautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöksiä	153
61	Saapuneet kirjelmät, ilmoitukset ja päätökset	154
62	Kaupunkikehitysjohtajan ajankohtaiset asiat	155

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Ylihärsilä Tapani	17.00 - 18:21	puheenjohtaja	Puheenjohtaja §58 eteenpäin Etänä
	Sintonen Risto	17.00 - 18.46	varapuheenjohtaja	
	Arvila Olli-Pekka	17.00 - 18.46	jäsen	Poissa §57 käsittelyn ajan
	Boström Marianne	17.00 - 18.46	jäsen	
	Hellstén Eino	17.00 - 18.46	jäsen	
	Hentunen-Vanninen Tiina	17.00 - 18.46	jäsen	Elina Toikan varajäsen
	Riekkinen Anna-Liisa	17.00 - 18.46	jäsen	
	Salapuro Paula	17.00 - 18.46	jäsen	
	Leinamo Liisa	17.00 - 18.46	varajäsen	
	Poissa	Toikka Elina		jäsen
Ahjoniemi Satu			Kh:n puheenjohtaja	
Telén Tuija			kaupunginjohtaja	
Muut osallistujat	Setälä Kari	17.00 - 18.46	kaupunkikehitysjohtaja	
	Vuorenpää Mariitta	17.00 - 18:00	kaavoituspäällikkö	
	Jokela Tapio	17.00 - 18:21	mittaus- ja kiinteistöpäällikkö	
	Oravala Juho	17.00 - 18:01	vesihuoltopäällikkö	
	Vuolukka Esko	17.00 - 18.46	yhdyskuntatekniikan päällikkö	
	Hellgren Päivi	17.00 - 18.46	Kh:n edustaja	Etänä
	Öhman Rebecca	17.00 - 18.46	asianhall.siht. ptkn:pitäjä	

Allekirjoitukset

Tapani Ylihärsilä
puheenjohtaja

Rebecca Öhman
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

51 - 62

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.
Karkkila

Eino Hellstén
(§51-56,58-62)

Tiina Hentunen-Vanninen

Anna-Liisa Riekkinen
(§57)

Pöytäkirjan tarkastajat:

Pöytäkirja yleisesti nähtävillä

Kaupungin yleisessä tietoverkossa 27.11. klo 12

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 51

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Toimielinten kokouskutsu on lähetettävä vähintään viisi (5) päivää ennen kokousta jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimielimen päättämällä tavalla.

Teknisen lautakunnan kokous on päätösvaltainen, kun saapuvilla on enemmän kuin puolet lautakunnan jäsenistä.

Ehdotus: Todetaan laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 52

Teknisen lautakunnan pöytäkirjan tarkastaa kullakin kerralla kaksi sitä varten valittua jäsentä.

Tarkastusvuorossa ovat Eino Hellstén ja Tiina Hentunen-Vanninen.

Pöytäkirja tarkastetaan teknisellä toimialalla 26.11.2020 klo 15.00.

Ehdotus: Tekninen lautakunta valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös: Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Eino Helstén ja Tiina Hentunen-Vanninen sekä Anna-Liisa Riekkinen §57 osalta, jossa Eino Hellstén on jäävi.

Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 53

Asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimitella toisin päätä. Toimitella voi erityisistä syistä päätätä ottaa käsiteltäväksi sellaisenkin asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa, mikäli vähintään puolet jäsenistä kannattaa asian käsiteltäväksi ottamista.

Ehdotus: Tekninen lautakunta hyväksyy esityslistan asioiden käsittelyjärjestykseksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Maapoliittinen ohjelma 2021

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 54

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: kaavoituspäällikkö Mariitta Vuorenpää ja kiinteistöpäällikkö Tapio Jokela, puh 044 4675 458, tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Asiantuntijana kokouksessa:
Mariitta Vuorenpää ja Tapio Jokela

Karkkilan voimassaoleva maapoliittinen ohjelma on vuodelta 2008. Sen ohjausvaikutus on todettu jo pitkään riittämättömäksi. Maapoliittisen ohjelman uudistaminen käynnistyi vuonna 2019 lähtötietojen keräyksellä sekä niiden ongelmien ja tavoitteiden tunnistamisella, joita maapolitiikalla erityisesti Karkkilassa tulisi ratkaista ja ohjata.

Maapoliittisen ohjelman uudistamistarve kiteytyy kolmeen pääkohtaan:

- 1: tonttivarantoon ja sen liikkeellesaamisen tarvitsemiin toimenpiteisiin,
- 2: osayleiskaavan aluevarausten riittävyyteen, kaavoitustarpeisiin ja maanhankinnan prioriteetteihin,
- 3: haja-asumisen ohjaamiseen ja kantatilamitokseen.

Tarvittavien maapoliittisten keinojen tunnistamiseksi on tehty kantatilamitoituksen uudistamisselvitys, tonttivarannon inventointi ja priorisointi sekä kaupungin maaomaisuusselvitys.

Esittelemme tekniselle lautakunnalle näiden selvitysten tulokset ja jaamme ne perehtymistä ja kommentointia varten vielä luottamuksellisina paperiversioina kokouksessa.

Selvitysten tuottamat kysymykset ja kommentit voi lähettää sähköpostilla kaavoituspäällikölle.

Seuraavassa teknisen lautakunnan kokouksessa esittelemme ehdotuksen Maapoliittiseksi ohjelmaksi 2021.

Taloudelliset vaikutukset

- Oikein kohdistetut ja ajoitetut maapolitiikan keinot ovat kaupungin elinvoiman, houkuttelevuuden ja yhdyskuntaraken-
tteen kustannustehokkaan kehittämisen kivijalka.

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee maapoliittisen ohjelman selvitykset tiedoksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: Kaupunkikehityksen toimiala

Vesihuoltolaitoksen taksan päivitys**8/02.04.00/2017**

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 55

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: vesihuoltopäällikkö Juho Oravala,
puh. (09) 4258 3626 tai sähköposti
"etunimi.sukunimi@karkkila.fi"Karkkilan kaupungin hallintosäännön 2017 mukaan (8§, 9. mom.)
lautakunnat toimialallaan päättävät perittävästä korvauksista,
maksuista ja taksoista ja niiden perusteista.Vesihuoltolaitoksen uuteen 1.1.2021 voimaan tulevaan taksaan
on tehtävä korjaus perusmaksujen osalta (käsitelty teknisessä
lautakunnassa 7.10.2020 § 45). Jälkitarkastuksessa on ilmennyt,
etteivät perusmaksut nouse tasapuolisesti kaikilla
vesihuoltolaitoksen asiakkailta. Vesimittarikokoon perustuva
perusmaksu ei ole toteutettavissa asianmukaisesti Karkkilan
vesihuoltolaitoksen toiminta-alueella. Perusmaksujen
määräytymisperuste tulee pitää 1.1.2015 voimaan tulleen taksan
mukaisena.

Liite

- Vesihuoltolaitoksen taksa 2021, korjaus

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy vesihuoltolaitoksen taksan
laaditun liitteen mukaisesti. Taksa tulee voimaan 1.1.2021.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

Liite 46 Vesihuoltolaitoksen taksa_korjaus 2021

Pöytäkirjan tarkastajat:

Ruokapalvelujen hinnastot 1.1.2021 alkaen**194/02.04.00/2018**

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 56

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: ruoka- ja puhdistuspalvelupäällikkö Tarja Horttanainen, puh. 09 4258 3615 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Karkkilan kaupungin hallintosäännön 2017 mukaan (8 §, 9. mom.) lautakunnat toimialallaan päättävät perittävistä korvauksista, maksuista ja taksoista ja niiden perusteista.

Vuoden 2021 talousarvion valmistelun yhteydessä ruoka- ja puhdistuspalvelupäällikkö on valmistellut esityksen ruokapalvelujen hinnastoiksi vuodelle 2021.

Taloudelliset vaikutukset:

- ateriahinnot kattavat palkkojen, raaka-aineiden, palvelujen oston, vuokrien ym. toimintakulujen kustannukset

Oheismateriaali:

- myyntihinnasto 2020

Liitteet:

- palvelutuotehinnat 2021
- Nyhkälän kaaren hinnat 2021
- myyntihinnasto 2021

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy ruokapalvelujen hinnat laadittujen liitteiden mukaisesti. Hinnastot tulevat voimaan 1.1.2021.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano:

kaupunkikehitysjohtaja, mittaus- ja kiinteistöpalvelupäällikkö, ruoka- ja puhdistuspalvelupäällikkö

Liitteet

- Liite 47 Myyntihinnasto 2021
- Liite 48 Nyhkälän kaaren hinnat 2021
- Liite 49 Palvelutuotehinnat 2021

Pöytäkirjan tarkastajat:

Oheismateriaali

Myyntihinnasto 2020

Saaristontien ja Pöytäkiventien yksityisteiden hoitovastuiden purkaminen

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 57

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö
Esko Vuolukka, puh. 044 767 4829 tai sähköposti
"etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Teknisessä lautakunnassa päätettiin 27.03.2014 § 24, että kaikki kunnossapidon piirissä olevat yksityistiet ja yksityistieavustukset, jotka olivat tuolloin yhteensä arviolta 46 000 € - 51 000 € tasolla ottaa tarkastelun alle. Lopputuloksena oli, että avustusten ja kunnossapidon leikkaukset (avustusten leikkaus 50 % ja kunnossapidon leikkaus 77 %) toivat kaupungille säästöjä vuositasolla arviolta 25 000 € - 29 500 €. Tuolloin esitetyn tarkastelun mukaisesti yksityisteiden kuulunutta kunnossapitorahaa säästyivät yhteensä arviolta 20 000 € - 21 500 €. Muuhun käyttöön jääneet rahat menivät yksityistieratkaisujen jälkeen katujen ylläpitoon. Kaikki esitetyt kustannusarviot perustuivat tuolloin oletettuun normaaliin lumitalveen. Avustusten kokonaismäärä vuonna 2014 oli 18 000 €. Viime vuonna ne ovat kohonneet 26 000 euron tasolle, mikä on kompensoinut em. taloudellista kuormitusta yksityisteiden kustannuksissa.

Viime vuosien talvijaksojen olosuhteet ovat muuttuneet ja erityisesti talvikunnossapitoon on tullut pienen pakkasjakson, sulamisen ja märkyyden sekä vähälumisuuuden vaihteluiden johdosta perinteisiin toimenpiteisiin verrattuna muita kunnossapitoa vaativia ongelmia. Niitä joudutaan tekemään keskellä talveakin esimerkiksi pintoja oikaisemalla ja sorastamalla kesken talvikauden, koska tavallaan keskitalvellakin uutena ilmiönä ovat kuopat ja montut. Tällaista ei ole ollut ns. normaalitalvena, jolloin pääasiassa pakkasen, lumi ja jää ovat aiheuttaneet toimenpiteitä. Samaa ongelmaa on vaihtelevasti myös katuverkossa niillä kaduilla, joissa on vanhat rakenteet ja sorapinta. Talvella näiden sorastaminen on kallista ja osa sorasta menee hukkaankin kovien tiepintojen takia ja tällä menetelmällä soraa kuluu paljon. Toisaalta ongelmallisena on havaittu sekin, että talvisorastuksen vaikutukset voivat olla lyhytaikaisia. Mutta edelleen kaikkien näiden toimenpiteitä aiheuttavien olosuhdeilmiöitten taustalla on liian heikot tierakenteet ja katujen osalta puhutaan samalla myös katujen saneerauksen korjausvelasta.

Yksityisteiden hoitotaso on vuoden 2013 - 2014 päätösten yhteydessä käsitelty osittaisena kunnossapitona, jota on myös pyritty noudattamaan. Yksityisteitä on hoidettu koko ajan III-luokan katujen hoidon perään, joihin kohdistuu aina kuta

kuinkin samanlaisia toimenpiteitä ja samoilla resursseilla. Yksityisteiden kunnossapito on osittaista siksi, koska yksityistien perusparannukset kuuluvat hoitotoimenpiteinä aina tienpitäjälle. Jos yksityistien perusparannus kuuluisi kunnalle ja kunnossapitovastuut olisivat täysimääräisiä, niin se tarkoittaisi samalla hyvin raskaita tienpidon vastuita, joihin ei kaupungilla yksinkertaisesti ole varaa eikä toisaalta mitään perusteitakaan. Yksityisteiden kohdalla on usein ongelman ydin juuri tien huonokuntoinen rakenne kokonaisuutena ja ongelmien kuntoon saattaminen vaatisi kohdekohtaista suunnittelua ja perusparannusta savipitoisten ja muiden helposti routivien maa-ainesten massanvaihto-operaatioita alkaen ylimmästä kulutuskerroksen sorapinnasta ja päättyen tien pohjalla olevaan jakavan / tukikerroksen rakennekerrokseen sekä hulevesien hallittuun poisjohtamiseen. Tien perusparannukseen kuuluvat myös muut tien osat ja rakenteet, kuten puutteet sivuojissa, silloissa ja rummuissa, kaiteissa ja risteysalueissa sekä valaisu ja liikenteenohjauslaitteissa. Käytännössä perusparannusta ovat kaikki mahdolliset tien rakenteelliset ja tekniset ratkaisut, joita tien ylläpidon tulisi kyetä toteuttamaan liikenteen sujumiseksi.

Kaupungin tekemät kunnossapitoimet yksityisteillä ovat olleet lanausta ja aurausta lähinnä III luokan katujen hoidon jälkeen. Usein yksityisteihin kohdistuvat toimenpiteet tulevat tästä syystä viiveellä. Erillisiä sorastuksia on myös jouduttu tekemään, jotta joitakin yksityistieosia on voitu edes välttävästi ylläpitämään yhdystienä. Materiaalihankinnat tiepinnan parantamiseksi ovat hoitomenetelmänä jo tien perusparannustoimia, jotka kuuluisivat tienpitäjän vastuulle. Karkkilan Kaupunki ei ole Saaristontielle eikä Pöytäkievontielle tieosakkaana. Kaupungilla ei ole ollut enää pitkään tarvetta käyttää niitä yhdystienä ja näin ollen nämä yksityistiet eivät ole kaupungin omassa käytössä välttämättömiä yhdysteitä, koska ko reitillä koululaiskuljetukset ovat loppuneet. Muuta yhdystien merkitystä reitillä ei ole yleiselle liikenteelle, koska yleinen liikenne käyttää Hongistontietä (Läyliäistentie) eli maantie nro 134 (ja nykyisin myös osin katua) sekä Vihtijärventietä, eli maantie nro 133 , jotka ovat riittäviä kaupungin ja yleisen liikenteen tarpeisiin.

Kaupunkikehitystoimiala esittää tekniselle lautakunnalle edellä esitetyin perustein, että saaristontien ja Pöytäkievontien yksityisteiden kaupungin suorittamat kunnossapitovastuut lopetetaan välittömästi. Taloudelliset vaikutukset hoitovastuiden purkamisesta ovat noin 1 500 € - 2 000 € tasolla vuosittain, kustannukset vaihtelevat ja riippuvat olosuhteiden asettamista vaatimuksista. Tästä säästyvät käyttötalouden on luontevasti siirrettävissä katujen kunnossapitoon sellaisenaan, koska esimerkiksi uutena katuna kaupungilla on juuri Hongistontien osalla 600 metriä pitkän kadun ja kevyenliikenteen reitin ylläpitovastuut.

Taloudelliset vaikutukset
- noin 1 500 € - 2 000 € vuosittain, jotka siirretään katujen
kunnossapitoon

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Saaristontien ja
Pöytäkiementien yksityisteiden hoitovastuiden lopettamisen
asiaselostuksessa mainituin perustein.

Käsittely:

Eino Hellstén poistui kokouksesta esteellisenä tämän pykälän
käsittelyn ajaksi klo 18.07-18.21.

Keskustelun kuluessa Paula Salapuro teki Marianne Boströmin,
Anna-Liisa Riekkisen sekä Tiina Hentunen-Vannisen
kannattamana seuraavan vastaehdotuksen:

”Tekninen lautakunta päättää jatkaa toistaiseksi Saaristontien ja
Pöytäkiementien kaupungin kunnossapitovastuuta
III-hoitoluokituksen mukaisesti.”

Perustelut: On erittäin lyhytnäköistä lopettaa kunnossapitovastuu
juuri nyt perustellen, ettei koulukuljetuksia ole. Ko. teiden varrella
asuu jo nyt 4 pian koulutaipaleensa aloittavaa lasta, ensimmäinen
aloittaa eskarinsa jo ensi syksynä.

Kunnossapitovastuun lopettaminen välittömästi marraskuun
puolella välissä on myös erittäin huonoa palvelua kaupungilta
alueen asukkailleen. Ei voida olettaa, että alueelle saataisiin tällä
aikataululla sopimuksia talvikunnossapidosta enää täksi
talvikaudeksi, joka on virallisesti jo alkanut. Etenkään kun
alkuperäinen esitys ei täytäntöönpanossaan määrittele edes
tiedotusta ko. kiinteistöjen omistajille.

Teiden varsilla olevat kiinteistöt eivät ole perustaneet
minkäänlaista tiekuntaan, kun he eivät tiedä asuvansa yksityistien
varrella. Tämän takia kaupunkiaan ei voi olla tieosakkaana.

Mikäli kaupunki haluaa edelleen purkaa kunnossapitovastuunsa
talvikauden 2020–2021 jälkeen Saaristontieltä ja Pöytäkiementieltä,
on kaupungin järjestettävä ko. alueen kiinteistön omistajien
kesken kuulemistilaisuus ja avustettava tiekuntien perustamisissa
sekä otettava tämä pykälä uudelleen käsittelyyn teknisessä
lautakunnassa.

Keskustelun kuluessa kaupunkikehitysjohtaja muutti
päätosehdotustaan seuraavasti:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Saaristontien ja
Pöytäkiementien yksityisteiden hoitovastuiden lopettamisen
1.4.2020 asiaselostuksessa mainituin perustein.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että asiassa on tehty kannatettu vastaehdotus, joten asiassa on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti suoritettavaksi nimenhuutoäänestystä, siten että ne, jotka kannattavat kaupunkikehitysjohdajan pohjaehdotusta äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Paula Salapuron tekemää vastaehdotusta äänestävät "EI".
Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 4 JAA-ääntä (Tapani Ylihärsilä, Risto Sintonen, Olli-Pekka Arvila, Liisa Leinamo) ja 4 EI-ääntä (Marianne Boström, Tiina Hentunen-Vanninen, Anna-Liisa Riekkinen, Paula Salapuro).

Puheenjohtaja totesi lautakunnan hylänneen Paula Salapuron tekemän vastaehdotuksen äänin 4-4, puheenjohtajan äänen ratkaistessa.

Pykälän käsittelyn jälkeen puheenjohtaja Tapani Ylihärsilä poistui kokouksesta ja varapuheenjohtaja Risto Sintonen otti puheenjohtajan paikan.

Päätös:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Saaristontien ja Pöytäkiementien yksityisteiden hoitovastuiden lopettamisen 1.4.2020 asiaselostuksessa mainituin perustein.

Täytäntöönpano:

mittaus- ja kiinteistöpäällikkö, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Liitteet

Liite 50 Äänestyspöytäkirja 19.11.2020 §57

Kaupunginvaltuusto	§ 36	18.05.2020
Kaupunginhallitus	§ 159	25.05.2020
Tekninen lautakunta	§ 58	19.11.2020

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Tuorilan koulun suojatiet ja hidasteet**113/10.03.01.01/2020**

Kaupunginvaltuusto 18.05.2020 § 36

Heli Ahjoniemi, Kari Laine, Päivi Hellgren, Tapani Ylihärsilä, Eino Hellsten, Essi Jumisko, Satu Ahjoniemi, Mia Sundström, Jarkko Ilonen, Mika Tallgren, Harri Lindfors, Tero Vepsäläinen, Timo Palenius ja Teemu Tuiskula tekivät valtuustoaloitteen.

"Me allekirjoittaneet Karkkilan kaupungin jäsenet esitämme, että Tuorilan koulun edessä olevalla tiellä, osoitteessa Järvenpääntie 56, tulisi olla suojatiet ja hidastekorokkeet ennen ja jälkeen koulun.

Perusteet:

Koululaisia kulkee jalkaisin kouluun ns. toiselta puolelta tietä ja heille turvallinen ylityspaikka sijaistee lähempänä Karkkilan keskustaa. Käytännössä aivan liian kaukana. Koulun lähimaillakaan ei ole hidasteita eikä suojatietä.

Alueella on 30 km/h rajoitus mutta se noudatetaanko sitä, onkin toinen tarina.

Myös ns. samalta puolelta kouluun käveleville lapsille tulisi lisäturvaa siitä, että koulun kohdalla saataisiin varmemmin autoilijoita noudattamaan nopeusrajoitusta.

Hidastekorokkeet ja suojatiet lisäisivät koululaisten lisäksi Tuorilan alueen väestön ja muiden siellä lenkkeilevien turvallisuutta."

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti antaa valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus 25.05.2020 § 159

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kaupunginvaltuusto	§ 36	18.05.2020
Kaupunginhallitus	§ 159	25.05.2020
Tekninen lautakunta	§ 58	19.11.2020

antaa valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano: tekninen lautakunta

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 58

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö
Esko Vuolukka, puh. 044 767 4829 tai sähköposti
"etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Valtuustoaloitteessa esitetään Tuorilan koululle Järvenpääntie 56 kohdalle suojateitä ja hidastekorokkeita ennen ja jälkeen koulun.

Kaupunkikehitystoimiala toteaa ensinnäkin, että juuri koulun takia Tuorilantielle ja Järvenpääntielle on aikoinaan asetettu 30 km/h nopeusrajoitus. Moottoriajoneuvoliikenteen nopeudet ovat useiden havaintojen ja palautteen perusteella ja nopeusrajoituksista huolimatta olleet ilmeisessä kasvussa viime vuosina.

Kaupunkikehitystoimialan selvitysten mukaan liian suuria ajonopeuksia on koko matkalla koululta keskustaan päin myös Tuorilantiellä, missä koulun kohdan alempi nopeusrajoitus vaihtuu 40 km / h. Liian suurten ajonopeuksien aiheuttamia ongelmia ja riskejä pahentaa lisäksi usea katuliittymä ko reitin varrella koululta kaupungin keskustaan päin. Toimiala toteaa myös, että tämä valtuustoaloite mukaan lukien liian suurten ajonopeuksien aiheuttamia ongelmia ja riskitilanteita on havainnoitu varsin laajasti muutenkin. Palautetta liian kovista ajonopeuksista olemassa oleviin nopeusrajoituksiin nähden on tullut aivan viime päiviin saakka. Liian suurten ajonopeuksien ongelma on siis koulun kohtaa laajempi. Liikenteen ajonopeudet ovat varsin usein liian suuria aina alkaen koululta ja jatkuen koko matkan Puutarhakadun liittymään saakka, jossa reitin ensimmäinen ajonopeuksia hidastava nykyinen töyssy on rakennettuna.

Vastauksena valtuustoaloitteeseen kaupunkikehitystoimiala huomioi valtuustoaloitteessa esitetyt suojatie- ja hidastekohdat ja esittää niiden lisäksi, että toteutetaan rakenteellisesti hidastavia vastaavan tyyppisiä ratkaisuja aloitetta laajemmin käsittäen koko matkan koululta kaupunkikeskustaan päin. Käytännössä tämä tarkoittaisi suojateiden ja hidasteiden toteuttamista koulun molemmin puolin ja esimerkiksi Kauppatien liittymässä ja siitä eteenpäin suhteellisen pitkällä suoralla Tuorilantien tieosalla keskustaan päin esimerkiksi Märsyntien ja Aholantien

Kaupunginvaltuusto	§ 36	18.05.2020
Kaupunginhallitus	§ 159	25.05.2020
Tekninen lautakunta	§ 58	19.11.2020

katuliittymien välillä. Näillä perusteilla liikennettä rauhoittavia kohtia olisi yhteensä 4 kpl. Näiden toteutusta kaupunkikehitystoimiala esittää irrotettavaksi esimerkiksi mahdollisesti päällysteisiin varattavista vuoden 2021 investointimäärärahoista, koska hidasterakenteen rakentamisen suurin kustannuserä liittyy asfaltointiin.

Taloudelliset vaikutukset

- 1000 - 1500 € / hidaste, yht. noin 4000 - 6000 € vuonna 2021

Kaupunkikehitysjohdajan ehdotus:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

1) Kaupunkikehitystoimiala huomioi suunnitelmissaan valtuustoaloitteessa esitetyt liikenneturvallisuuden parannusesitykset Tuorilan koulun kohdalla, laajentaen vastaavat ratkaisut koskemaan koko koulumatkareittiä kaupungin kekustaan päin, käsittäen yhteensä neljä hidastetta asiaselostuksessa mainituissa kohdissa.

2) Tuorilan koulun kohtien 2 kpl ja Tuorilantien hidasteiden 2 kpl toteutus on mahdollista aikaisintaan vuonna 2021 ja liitettävissä mukaan päällysteohjelmaan, mikäli vuodelle 2021 myönnetään esitetty investointimääräraha päällysteisiin.

2) ja toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus/-valtuusto

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kaupunginvaltuusto	§ 26	07.05.2018
Kaupunginhallitus	§ 117	04.06.2018
Tekninen lautakunta	§ 59	19.11.2020

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Karkkilan tieverkoston strateginen suunnittelu**90/08.00/2018**

Kaupunginvaltuusto 07.05.2018 § 26

Karkkilan vasemmiston valtuustoryhmä jätti seuraavan aloitteen.

Karkkilan kaupunkikuva on muuttunut merkittävästi viime vuosien aikana mm. terveyskeskuksen, Sudetin ja Nyhkälän koulun uudistusten muodossa. Muutokset lisäävät painetta myös tieverkostolle. Erityisesti kevyenliikenteen ja moottoriliikenteen yhteensovittaminen koulujen ja terveyskeskuksen läheisyydessä täytyy järjestää nykytilannetta turvallisemmaksi.

Nykyiset tieverkostosuunnitelmat ovat joko vajavaiset tai puuttuvat kokonaan. Hyvän liikenneverkoston suunnittelu ja toteutus on ensisijaisen tärkeää Karkkilan tulevaisuudelle.

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä ehdottaa, että kaupunki ryhtyy välittömiin toimenpiteisiin, jotta kriittisimmät kohteet, kuten Nyhkälän ja Haukkamäen alakoulujen liikennejärjestelyt saadaan turvallisiksi, sekä pidemmällä aikataululla ryhtyy systemaattisesti parantamaan niin kevyenliikenteen kuin moottoriliikenteen verkostoa koko Karkkilan alueella.

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen yksimielisesti kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 04.06.2018 § 117

Esittelijä: vs. kaupunginjohtaja Sari Laine

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää jättää asian valmisteltavaksi tekniseen lautakuntaan.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: Tekninen lautakunta

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 59

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kaupunginvaltuusto	§ 26	07.05.2018
Kaupunginhallitus	§ 117	04.06.2018
Tekninen lautakunta	§ 59	19.11.2020

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö
Esko Vuolukka, puh. 044 767 4829 tai sähköposti
"etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Valtuustoaloitteessa esitetään, että kevyenliikenteen ja moottoriajoneuvoliikenteen yhteensovittaminen koulujen ja terveyskeskuksen läheisyydessä täytyy järjestää nykytilannetta turvallisemmaksi.

Lisäksi valtuustoaloitteessa esitetään, että kaupunki ryhtyy välittömiin toimenpiteisiin Nyhkälän ja Haukkamäen alakoulujen liikennejärjestelyjen turvallisuuden parantamiseksi. Samalla aloitteessa esitetään, että pidemmällä aikataululla kaupunki ryhtyy systemaattisesti parantamaan niin kevyenliikenteen kuin moottoriliikenteen verkostoa koko Karkkilan alueella.

Keskeisenä vastauksena valtuustoaloitteeseen kaupunkikehitystoimiala voi todeta, että se on lähestynyt vuoden 2019 syyskaudella Uudenmaan ELY-keskusta liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen asiassa. Yhteisenä päätelmänä on alustavasti ELY-keskuksen kanssa todettu, että viimeisintä vuoden 2012 Karkkilan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelmaa on perusteltua ryhtyä päivittämään vuosina 2021-2022.

Vuoden 2012 liikenneturvallisuussuunnitelman sisältöä ja siihen verrattavaa nykytilannetta sekä ko. suunnitelman mukaan vielä toteutumatta olevia parannusesityksiä on ryhdytty selvittämään toimialalla jo vuonna 2020. Liikenneturvallisuussuunnitelman päivittämisen asiaa on tarkennettu ELY-keskuksen kanssa alustavasti siten, että suunnitelman päivitys olisi mahdollista aloittaa jo ensi vuoden alussa. Tätä valmistellaan toimialalla aluksi siten, että edellisen suunnitelman toimenpideluettelot päivitetään ajan tasalle. Täten Karkkilan 2012 liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen ja uuden vastaavan suunnitelman laatimisen yhteydessä voidaan valtuustoaloitteessakin esitetyt seikat myös pitkällä tähtäimellä ottaa huomioon.

Nyhkälän koulun liikennejärjestelyjen turvallisuutta on myös jo parannettu pysäköintikiellolla ja nopeusnäytöllä.

Taloudelliset vaikutukset
- ratkaistaan tulevien vuosien määrärahojen yhteydessä.

Kaupunginvaltuusto	§ 26	07.05.2018
Kaupunginhallitus	§ 117	04.06.2018
Tekninen lautakunta	§ 59	19.11.2020

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

1) Kaupunkikehitystoimiala huomioi valtuustoaloitteessa ja tämän pykälän asiaselostuksessa esitetyt kehitysehdotukset tulevan liikenneturvallisuussuunnitelman valmistelutyön yhteydessä.

2) ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus/-valtuusto

Pöytäkirjan tarkastajat:

Teknisen lautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöksiä

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 60

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Kaupunkikehitysjohtajan viranhaltijapäätökset

2.10.2020 § 10: Tontin 224-3-16-13 myyminen

20.10.2020 § 11: Vuokra-asuntojen vuokrien tarkistukset 2021

20.10.2020 § 12: Liike- ja toimitilojen vuokrien tarkistukset 2021

4.11.2020 § 1: Tonttijakojen hyväksyminen

Yhdyskuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätökset

2.10.2020 § 8: Lehti-Imurin hankinta

2.10.2020 § 21: Torin varaus 13.12.2020 järjestettävää

jumalanpalvelusta ja kauneimmat joululaulut tapahtumaa varten

21.10.2020 § 22: Hylätyn ajoneuvon siirto Rantakadulta

21.10.2020 § 23: Hylätyn ajoneuvon siirto Kantolankadulta

29.10.2020 § 24: Torin varaus Drive-In leffalauantai -tapahtumaa varten

10.11.2020 § 25: Hylätyn ajoneuvon siirto

Ruoka- ja puhdistuspalvelupäällikön viranhaltijapäätökset

12.10.2020 § 1: Ruokapalvelutoiminnan omavalvonnan

uusiminen ja palvelumallin siirtyminen

Mittaus -ja kiinteistöpäällikön viranhaltijapäätökset

10.11.2020 § 3: Nyhkälän palovahinkoon liittyvät

ylityökorvaukset

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee viranhaltijapäätökset tietoonsa saatetuksi ja päättää, että se ei käytä kuntalain 92 §:n ja hallintosäännön 58 §:n mukaista asioiden otto-oikeutta.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Saapuneet kirjelmät, ilmoitukset ja päätökset

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 61

Esittelijä: kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Karkkilan kaupungin jätevedenpuhdistamon käsittelytulos
9/2020, Luvy ry

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee kirjelmät, ilmoitukset ja päätökset
tietoonsa saatetuksi ja tyytyy annettuihin päätöksiin sekä hyväk-
syy niiden kohdalle merkityt täytäntöönpanotoimenpiteet.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali Karkkilan kaupungin jätevedenpuhdistamon käsittelytulos 9/2020

Kaupunkikehitysjohdajan ajankohtaiset asiat

Tekninen lautakunta 19.11.2020 § 62

Esittelijä: kaupunkikehitysjohdaja Kari Setälä

Kaupunkikehitysjohdaja esittää kokouksessa katsauksen ajankohtaisista asioista.

Kaupunkikehitysjohdajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee katsauksen tietoonsa saatetuksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS, TEKNINEN LAUTAKUNTA

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

- Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. **§:t 51-54, 58-62**
- Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla: **§:t 55-57**

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Teknisen lautakunnan päätöksiin, pykälät **55-57** tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen päätökseen vain lainvastaisuudesta, päätöksenteon menettelyvirheestä tai toimivallan ylityksestä. Lisäksi todetaan, että hallinto-oikeus ei ota tutkittavakseen valitusperustetta, joka koskee tämän päätöksen työsopimuslain vastaisuutta, koska työsopimus on yksityisoikeudellinen sopimus.

OIKAISUVAATIMUSVIRANOMAINEN

Oikaisua haetaan Karkkilan kaupungin tekniseltä lautakunnalta.

Postiosoite: PL 50, 03601 Karkkila

Käyntiosoite: Valtatie 26 D, 03600 Karkkila

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)karkkila.fi

Faksinumero: 09 4258 3625

Puhelinnumero: (09) 4258 3600

Kirjaamon puhelinaika on maanantaista perjantaihin klo 9.30–11.30 ja asiakasaika ilman ajanvarausta keskiviikkoisin klo 9.00–12.00.

OIKAISUVAATIMUSAIKA

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan. Oikaisuvaatimus on tekijän allekirjoitettava. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi

Pöytäkirjan tarkastajat:

ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuimmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

PÖYTÄKIRJA

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Karkkilan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 50, 03601 Karkkila

Käyntiosoite: Valtatie 26 D, 03600 Karkkila

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)karkkila.fi

Faksinumero: 09 4258 3625

Puhelinnumero: (09) 4258 3600

Kirjaamon puhelinaika on maanantaista perjantaihin klo 9.30–11.30 ja asiakasaika ilman ajanvarausta keskiviikkoisin klo 9.00–12.00.

Pöytäkirja on 27.11.2020 viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.