

Yhtymähallitus

24.11.2020

AIKA 24.11.2020 klo 17:00 - 20:33

PAIKKA Vihdin kunnanvirasto, koulutusluokka 1.krs, Asemantie 30 B, Nummela

## KÄSITELLYT ASIAT

§	Otsikko	Sivu
117	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, työjärjestyksen hyväksyminen	4
118	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
119	Karviaisen ajankohtaiset asiat	6
120	Osavuosikatsaus kaudelta 1.1.-30.9.2020	7
121	Talousarviomuutokset	10
122	Asiakasmaksut 2021	12
123	Hallintosääntö 1.1.2021	14
124	Yhtymähallituksen kokoukset vuonna 2021	15
125	Johtavan ylläkäarin virkavaalin vahvistaminen	17
126	Perheneuvojan määräaikaisen virkapäätöksen jatkaminen	18
127	Perusturvakuntayhtymä Karviaisen palvelutasosuunnitelma vuosille 2021 - 2024	20
128	Terveydenhuollon järjestämissuunnitelma 2021 - 2024	22
129	Uudenmaan lastensuojelun ympärivuorokautisten palvelujen hankinta - dynaamisen puitejärjestelmän 1. ja 2. avaaminen	24
130	Sosiaalihuolto- ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten uudistaminen	27
131	Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalvelujen hankinta	39
132	Viranhaltijapäätökset	47
133	Ilmoitusasiat	48

Yhtymähallitus

24.11.2020

## OSALLISTUJAT

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
LÄSNÄ	Palenius Timo Malmgren Varpu-Leena Jakka Raine Jokinen Niina Pihlaja Kristiina Rastas Kari Sintonen Risto Uusitalo Arja	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen	etäyhteydellä paikalla §:t 117 - 130 paikalla §:t 117 - 130 etäyhteydellä
POISSA	Soivuori Arja	palvelulinjajohtaja	
MUU	Haapanen Mari Telen Tuija Aitkoski Eero Hatanpää Kirsi Laakso Sirpa Laukka Pippa Roinisto Marketta Turunen Timo Höglund Satu	Vihdin sivistys- ja hyvinvointijohtaja Karkkilan kaupunginjohtaja hallinto- ja talouspäällikkö vs. palvelulinjajohtaja henkilöstöpäällikkö johtava ylläkäri palvelulinjajohtaja kuntayhtymän johtaja sihteeri	etäyhteydellä etäyhteydellä §:t 119-120 etäyhteydellä etäyhteydellä

## ALLEKIRJOITUKSET

Timo Palenius  
puheenjohtajaSatu Höglund  
pöytäkirjanpitäjä

KÄSITELLYT ASIAT §:t 117 - 133

## PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

Perusturvakuntayhtymä Karviaisen hallinto (Vihdin kunnanvirasto 3. krs,  
Asemantie 30 A, Nummela) perjantaina 27.11.2020.

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.

Risto Sintonen

Arja Uusitalo

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ 1.12.2020 alkaen osoitteessa:

[www.karviainen.fi](http://www.karviainen.fi)

Pöytäkirjan tarkastajat:

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, työjärjestyksen hyväksyminen**

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 117

Esityslista on lähetetty sähköisesti 18.11.2020.

Yhtymähallituksen kokous on päätösvaltainen, kun saapuvilla on enemmän kuin puolet yhtymähallituksen jäsenistä.

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös:

Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.  
Esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi muutoksitta.

**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 118

Yhtymähallituksen pöytäkirjan tarkastaa kaksi sitä varten valittua jäsentä vuorollaan.

Tarkastusvuorossa ovat Risto Sintonen ja Arja Uusitalo.

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös:

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Risto Sintonen ja Arja Uusitalo.

**Karviaisen ajankohtaiset asiat**

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 119

Kuntayhtymän johtaja ja linjajohtajat sekä päälliköt esittelevät yhtymähallitukselle Karviaisen ajankohtaiset asiat.

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus merkitsee tietoonsa saatetuksi Karviaisen ajankohtaiset asiat.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Karkkilan kaupunginjohtaja Tuija Telén liittyi etäyhteydellä kokoukseen tämän asian esittelyn aikana klo 17:20.

**Osavuositarkastus kaudelta 1.1.-30.9.2020**

33/02.02/2019

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 120

Karviaisen vuoden 2020 raportointisuunnitelma koostuu 3:sta osavuositarkastuksesta ja 10-12:sta kuukausiraportista.

Osavuositarkastus Perusturvakuntayhtymä Karviaisen toiminnasta ja taloudesta on laadittu ajalta 1.1.-30.9.2020. Osavuositarkastus sisältää arvion toiminnasta ja taloudesta linjoittain ja tuotteittain. Osavuositarkastus antaa suuntaa kuluvan vuoden talouden ja toiminnan kehittymisestä.

Osavuositarkastukseen on huomioitu Karkkilan kaupunginvaltuuston 21.9.2020 ja Vihdin kunnanvaltuuston 21.9.2020 hyväksymät talousarviomuutokset.

Liitteenä 1 on osavuositarkastus, liitteenä 2 on tuotteittainen laskelma sisältäen tämän hetken toteuman ja ennusteen koko vuodesta.

**Yhteenveto toiminnasta ja taloudesta**

Syyskuun kumulatiivisten jäsenkuntien maksuosuuksien osalta kuntayhtymän kustannukset ovat nousseet 2,5 % verrattuna viime vuoden tilanteeseen. Perheiden linjalla kuntien osuudet ovat pienentyneet 2,5 %, työikäisten linjan kustannukset ovat kasvaneet 2,8 % ja ikäihmisten linja kustannukset ovat nousseet 1,0 % verrattuna syyskuuhun 2019.

Vuoden 2020 osalta jäsenkuntien maksuosuuksien ennuste on tällä hetkellä 186 000 euroa yli muutetun talousarvion. Merkittävin ennustetta nostava tekijä on erikoissairaanhoido, jonka osuus ylityksestä on 241 000 euroa. Karviaisen oman toiminnan osalta ennuste on 55 000 euroa alle muutetun talousarvion. Koko kuntayhtymän ennustetusta Karkkilan osuus ylittää muutetun talousarvion 298 000 eurolla kun taas Vihdin osuus alittaa muutetun talousarvion 113 000 eurolla.

Alla olevassa taulukossa Karviaisen kuntaosuuksien vertailu kunnittain mukaan lukien erikoissairaanhoido

1 000 eur	9/2019	9/2020	Muutos-% 09/2019 vs. 09/2020	MTA 2020	Ennuste 2020
<b>Yhteensä</b>	<b>88 848</b>	<b>91 108</b>	<b>2,5 %</b>	<b>122 566</b>	<b>122 752</b>
Karkkila	23 386	24 225	3,6 %	33 056	33 354
Vihti	65 462	66 884	2,2 %	89 510	89 398

Alla olevassa taulukossa Karviaisen oman toiminnan kuntaosuuksien vertailu kunnittain (ilman erikoissairaanhoidoa)

1 000 eur	9/2019	9/2020	Muutos-% 09/2019 vs. 09/2020	MTA 2020	Ennuste 2020
<b>Yhteensä</b>	<b>52 641</b>	<b>53 520</b>	<b>1,7 %</b>	<b>73 421</b>	<b>73 367</b>
Karkkila	14 297	14 968	4,7 %	20 976	21 057
Vihti	38 344	38 553	0,5 %	52 446	52 310

Perheiden palvelulinjalla ennustetaan jäsenkuntaosuuksien alittavan muutetun talousarvion molempien kuntien osalta. Mutta sijaishuollon osalta on kehitys ollut kaksijakoinen; Vihdin osalta sijaishuollon käyttö ja kustannukset ovat vähentyneet kun taas Karkkilan osalta sijaishuollon tarve on pysynyt edelleen korkeana.

Työikäisten palvelulinjalla ennustetaan kustannusten ylittävän muutetun talousarvion. Ylitystä ennustetaan molempien kuntien osalta. Linjan sisällä terveystalouden palveluiden ennustetaan ylittävän talousarvion, kun taas sosiaalipalveluiden ennustetaan alittavan talousarvion, mikä näkyy samoin molempien kunnan osalta. Lääripalveluissa kustannukset ovat ylittämässä muutetun talousarvion, johtuen koronaviruksen testauskuluista. Testauskulut ovat koko kuntayhtymälle noin 250 000 euroa kuukaudessa alkean elokuun puolestävälisestä eikä tätä oltu ennakoitu kun kunnilta haettiin lisämäärärahoja keskäkuun osavuositarkastuksen pohjalta.

Ikäihmisten palvelulinjalla ennustetaan kustannusten alittavan muutetun talousarvion molempien kuntien osalta.

Erikoissairaanhoidon palvelulinjalla kustannusten ennustetaan ylittävän muutetun talousarvion. Erikoissairaanhoidon kustannuksiin vaikuttaa se, että koronapandemiasta johtuen erikoissairaanhoidon käyttö on vähentänyt, mutta toisaalta HUS:n tulee laskuttaa kaikki kustannuksensa jäsenkunnilta. Erikoissairaanhoidon kustannuksiin vaikuttaa myös kalliin hoidon tasaus, ennuste on siltä osin tehty HUS:n ennakkolaskutuksen mukaisesti, mutta se voi joko pienentyä tai kasvaa. HUS:n lopullisen laskutuksen tietää vasta tilinpäätöksen yhteydessä.

### **Valtion tuki koronaan**

Valtio on tehnyt useita lisätalousarvioita vuoden 2020 aikana, joilla on tuettu kuntia ja sairaanhoitopiirejä koronasta selviytymiseen ja pandemian hoitamiseen. Osa tuista on kohdistettu yleisesti kuntien selviytymiseen, osa kohdistettu suoraan testaamiseen, jäljitykseen ja muihin koronakustannuksiin.

Valtion 7. lisätalousarviossa on esitetty kunnille 350 miljoonan euron erää testaus-, jäljitys- ja muihin koronakustannuksiin, mikä jakaantuu testausmäärien suhteessa eri sairaanhoitopiirien alueille, ja sairaanhoitopiirien sisällä kunnille jaetaan asukasmäärän suhteessa. Tämä tarkoittaa, että testaus-, jäljitys- ja muihin koronakustannuksiin Karkkila on saamassa valtionosuutta noin 715 000 euroa ja Vihti noin 2 378 000 euroa vuonna 2020. Karviaisen ennustetut testaus-, jäljitys- ja muut koronakustannukset vuodelle 2020 ovat arviolta 1,9 miljoonaa euroa, josta 1,4 milj. euroa on ennustettu Vihdille ja 0,5 milj. euroa Karkkilalle. Tämä tarkoittaa, että jäsenkuntien saama valtionosuus testauksesta, jäljityksestä ja muista kuluista kattaa Karviaisen oman toiminnan osalta ko. kustannukset. Karviaisen osavuositarkastuksen ennuste sisältää ko. kustannusten ennusteen.

Valtion 4. lisätalousarviossa on päätetty sairaanhoitopiireille 200 miljoonan euron erästä koronasta aiheutuvien kustannusten ja alijäämän kompensoimiseen. Avustusta myönnetään sairaanhoitopiireille hakemusten perusteella, ja avustuksesta 80 % jaetaan sairaanhoitopiirien

jäsenkuntien asukasmäärän perusteella ja 20 % jaetaan toteutuneiden koronapotilaiden tehohoito- sekä vuodeosastohoitovuorokausien sekä koronatestausten määrien suhteessa. Valtion 7. lisätalousarviossa on esitetty sairaanhoitopiireille lisäksi 200 miljoonan euron tukea koronapotilaiden hoidosta ja pandemiaan varautumisesta. Tämän avustus jaetaan samoin perustein kuin 4. lisätalousarviossa myönnetty tuki sairaanhoitopiireille. Avustukset pienentävät HUS:n jäsenkunnille kohdistuvaa lisälaskutusta. 4. lisätalousarvion erästä HUS:lle myönnettiin avustusta 71 milj. euroa. 7. lisätalousarvion erästä valtiovarainministeriö tekee päätöksen joulukuussa. On siis mahdollista että Karviaisen ennusteessa olevat jäsenkunnille kohdistuvat erikoissairaanhoidon maksuosuudet pienenevät ennustetusta.

Valmistelijat:

Timo Turunen, Eero Aitkoski, Pirjo Tallgren,

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus merkitsee tietoonsa saatetuksi osavuositarkastuksen ajalta 1.1.-30.9.2020 ja lähettää laaditun tarkastuksen jäsenkunnille tiedoksi.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Karkkilan kaupunginjohtaja Tuija Telén poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 17:56.



**Talousarviomuutokset**

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 121

Perusturvakuntayhtymän Karviaisen talousarvio hyväksyttiin yhtymäkokouksessa 25.2.2020. Hyväksyessään talousarvion, yhtymäkokous päätti, että kuntayhtymän on tehtävä 2 013 950 euron talousarviomuutokset toiminnan sopeuttamiseksi. Sopeuttamisesta 1 526 757 euroa kohdistettiin Karviaisen omaan toimintaan ja 487 194 euroa kohdistettiin erikoissairaanhoidon.

Yhtymähallitus teki kokouksessaan 25.8.2020 § 87 lisämäärärahaesityksen Karviaisen omaan toimintaan Vihdin kunnalle ja Karkkilan kaupungille. Vihdin kunnanvaltuusto hyväksyi osaltaan lisämäärärahaesityksen 21.9.2020 § 43. Karkkilan kaupunginvaltuusto hyväksyi osaltaan lisämäärärahaesityksen 21.9.2020 § 62.

Erikoissairaanhoidon osalta tuolloin ei tehty lisämäärärahaesitystä johtuen HUS:n tilanteen epävarmuudesta. Erikoissairaanhoidon määrärahoihin liittyy edelleen paljon epävarmuutta, koska HUS ei ole tehnyt käytön mukaisia lisälaskutuksia tai palautuksia palvelusopimuksen mukaisesta käytöstä eikä kalliin hoidon tasauksesta. Lisäksi valtio tukee myös erikoissairaanhoidon kuntayhtymiä valtionavustuksin, mikä voi pienentää HUS:n kunnille kohdistuvia laskuja. Mutta koska näistä ei ole täyttä varmuutta, miten paljon ne vaikuttavat, niin tämän hetken ennusteen mukaan erikoissairaanhoidon määräraha on Karkkilan osalta ylittämässä yhtymäkokouksen hyväksymän talousarvion 220 000 eurolla ja Vihdin osalta ylittämässä 23 000 eurolla yhtymäkokouksen hyväksymän talousarvion.

Alla olevassa taulukossa on esitetty yhtymäkokouksen hyväksymä talousarvio erikoissairaanhoidon osalta, talousarvio huomoiden yhtymäkokouksen päättämällä sopeuttamistoimenpiteillä sekä osavuositarkastuksen ennusteen pohjalta laadittu esitys vuoden 2020 muutetusta määrärahasta.

1 000 euroa	TA 25.2.2020	TA sopeuttamis- tavoitteella	Esitys muutetusta talousarviosta
Karkkila	12 080	11 960	12 297
Vihti	37 064	36 697	37 088
<b>Yhteensä</b>	<b>49 144</b>	<b>48 657</b>	<b>49 385</b>

Talousarviomuutokset on hyväksyttävä kunnissa tilikauden aikana.

Valmistelija:  
Eero Aitkoski, Timo Turunen

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

- Yhtymähallitus esittää
- Karkkilan kaupunginhallitukselle edelleen Karkkilan kaupunginvaltuustolle Perusturvakuntayhtymä Karviaisen erikoissairaanhoidon määrärahan nostamiseksi 12 297 000 euroon
  - Vihdin kunnanhallitukselle edelleen Vihdin kunnanvaltuustolle

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus

§ 121

24.11.2020

---

Perusturvakuntayhtymä Karviaisen erikoissairaanhoidon määrärahan nostamiseksi 37 088 000 euroon

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Asiakasmaksut 2021**

110/02.05.00/2009

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 122

Lain sosiaali- ja terveydenhuollon asiakasmaksuista mukaan maksuja ja tulosidonnaisten maksujen tulorajoja tarkistetaan kahden vuoden välein. Valtioneuvoston asetus vuoden 2020 alusta voimaan tulevista maksuista on annettu 7.11.2019.

Asiakasmaksuasetuksessa säädetään palvelujen enimmäismaksu. Asiakasmaksujen periminen ja niiden suuruus enimmäismaksujen rajoissa kuuluu kunnan / kuntayhtymän harkintavaltaan.

Paljon palveluja tarvitsevien suojaksi on säädetty maksukatto. Jos maksun periminen vaarantaa henkilön toimeentulon, on kunnalla / kuntayhtymällä asiakasmaksulain mukaan tietyissä tapauksissa velvollisuus ja muulloin oikeus jättää maksuja perimättä tai alentaa niitä.

Tasasuuruiset asiakasmaksut kerryttävät asiakkaan maksukattoon suun terveydenhuollon maksuja lukuun ottamatta.

Perusturvakuntayhtymä Karviaisen maksuja on syytä tarkistaa vuosittain, jotta maksut vastaavat kustannuskehitystä, kuitenkin huomoiden asiakasmaksuasetuksen enimmäismaksujen rajat.

Merkittävimpiä muutoksia ovat kotihoidon asiakasmaksuihin tuntirajojen muutos, tehostetussa palveluasumisessa muutos pariskuntien laskutuksen osalta sekä lääkäri- ja hoitajakäynnissä etävastaanoton muuttaminen maksulliseksi.

Liitteenä esitys sosiaali- ja terveydenhuollon asiakasmaksuista Perusturvakuntayhtymä Karviaiselle vuodelle 2021.

Hallintosäännön 43 § mukaan yhtymähallitus päättää maksuista ja niiden yksityiskohtaisista perusteista

**Etävastaanotoista**

Etävastaanotolla tarkoitetaan chat-, puhelin- tai videovastaanottoa, joka tapahtuu reaaliajassa ja korvaa vastaanottokäynnin. Kela alkoi myöntää yksityisestä tai työterveyshuoltona toteutuneesta videovastaanotosta saman korvauksen kuin tavallisesta vastaanottokäynnistä vuonna 2016, ja tänä vuonna korvauksen piiriin tulivat myös chat- ja puhelinvastaanotot. Terveyskeskuksessa on toteutettu puhelinvastaanottoja jo vuosien ajan ja suunnitellut puhelinvastaanotot ovat lisääntyneet erityisesti tänä vuonna. Chat- ja videovastaanottoja on hankittu kuluvana vuonna ostopalveluna kahdelta eri yritykseltä.

Etävastaanotolle ei ole määritelty hintaa, joten tähän asti etävastaanottoja ei ole laskutettu. Sosiaali- ja terveydenhuollon asiakasmaksuasetuksen 7 §:n asettama yläraja on 20,60 euroa kalenterivuoden kolmelta ensimmäiseltä käynniltä. Muiden etäpalvelujen, kuten hoitajakäyntien, fysioterapian ja kuntoutuksen maksut määräytyvät samalla periaatteella (enintään 3 kertaa kalenterivuoden aikana).

Suomen hallitus on esittänyt asiakasmaksulain muuttamista 1.7.2021 alkaen, jolloin hoitajakäynnit muuttuvisivat maksuttomiksi. Kuntayhtymän tulokertymän kannalta on tärkeää, että tulopohjaa laajennetaan ja etäkäynnit muutetaan maksullisiksi. Etäkäyntien maksullisuus on tässä vaiheessa järkevää ulottaa koskemaan sekä lääkärin että hoitajan etävastaanottoja

Valmistelija:  
Aitkoski Eero, Turunen Timo

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää hyväksyä sosiaali- ja terveydenhuollon asiakasmaksut Perusturvakuntayhtymä Karviaiselle vuodelle 2021 liitteen mukaisesti. Asiakasmaksut tulevat voimaan 1.1.2021.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kokouksessa pidettiin tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen tauko ajalla 18:42 - 18:49.

Yhtymähallitus

§ 123

24.11.2020

---

**Hallintosääntö 1.1.2021**

72/00.01.01/2010

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 123

Perusturvakuntayhtymä Karviaisen päivitetty perussopimus on hyväksytty Karkkilan kaupunginvaltuustossa 15.6.2020 § 54 ja Vihdin kunnanvaltuustossa 1.6.2020 § 28. Perusturvakuntayhtymä Karviaisen yhtymähallitus on hyväksynyt organisaatiouudistuksen 29.9.2020 § 99.

Kuntalain uudistus tuli voimaan vuonna 2015, ja hallintosääntö olisi tullut saattaa vastaamaan kuntalakia kesäkuuhun 2017 mennessä.

Perussopimuksen päivityksen sekä organisaatiouudistuksen hyväksymisen myötä yhtymähallitus velvoitti kuntayhtymän johtajaa valmistelemaan hallintosäännön muuttamista perussopimuksen, uuden organisaation ja kuntalain mukaisesti 29.9.2020 § 107.

Päivitetyn perussopimuksen mukaan yhtymähallitus päättää hallintosäännöstä. Liitteenä luonnos uudesta hallintosäännöstä. Ennen hallintosäännön hyväksymistä, on hyvä käydä keskustelua mitä hallintosäännössä muuttuu. Varsinainen esitys uudeksi hallintosäännöksi tuodaan päätettäväksi yhtymähallituksen joulukuun kokoukseen. Uuden hallintosäännön on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2021.

Valmistelija:  
Eero Aitkoski

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus merkitsee tiedoksi luonnoksen uudesta hallintosäännöstä.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Yhtymähallituksen kokoukset vuonna 2021**

69/00.01/2014

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 124

Perusturvakuntayhtymä Karviaisen hallintosäännön 24 §:n mukaan toimitella päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö jäsenistä tekee esityksen sen pitämisestä.

Kokouksen pöytäkirja tarkastetaan toimitelimen päättämällä tavalla. Pöytäkirjaan merkitään laillisuustietoina oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, puheenjohtajan allekirjoitus, pöytäkirjanpitäjän varmennus, merkintä pöytäkirjan tarkastuksesta sekä merkintä nähtävänapidosta.

Yhtymähallituksen päätökset ovat julkisia silloin, kun ne eivät ole viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 21 §:n mukaisesti salassa pidettäviä. Julkisten asioiden osalta allekirjoitettu ja tarkastettu pöytäkirja pidetään julkisesti nähtävillä. Pöytäkirja julkaistaan Karviaisen kotisivuilla siltä osin kuin siinä ei ole salassa pidettäviä tietoja.

Valmistelija:  
Satu Höglund

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallituksen kokoukset pidetään pääsääntöisesti Vihdissä kerran kuukaudessa klo 17.00 alkaen. Kokouspäivät vuonna 2021 ovat: 26.1., 23.2., 30.3., 4.5., 25.5., 22.6., 31.8., 28.9., 12.10.(talousarvio), 19.10. (varakokous), 30.11. ja 14.12.

Yhtymähallitus voi pitää ylimääräisiä kokouksia tarvittaessa. Mahdolliset muutokset aikatauluun sovitaan erikseen.

Kokouskutsu ja esityslista liitteineen lähetetään tai toimitetaan yhtymähallituksen jäsenille, kuntayhtymän johtajalle, palvelualueiden johtajille, hallinto- ja talouspäällikölle, henkilöstöpäälliköille, integraatiojohtalle ja jäsenkunnille viimeistään kokousta edeltävänä torstaina. Kokouskutsu ja esityslista liitteineen lähetetään jäsenille ja varajäsenille sähköpostilla. Esityslista julkaistaan Karviaisen internetsivuilla sinä päivänä, kun lista lähetetään sähköpostilla jäsenille.

Yhtymähallituksen jäsenen ollessa estynyt saapumaan kokoukseen tai osallistumaan päätöksentekoon, toimittaa kyseinen jäsen itse kokouskutsun ja esityslistan liitteineen varajäsenelleen.

Pöytäkirja tarkastetaan kokousta seuraavana perjantaina klo 15 mennessä tai tämän jälkeisenä ensimmäisenä arkipäivänä, mikäli tästä ei toisin sovita.

Tarkastettu pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä perusturvakuntayhtymä Karviaisen internetsivuilla osoitteessa [www.karviainen.fi](http://www.karviainen.fi).

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus jäsenten lisäksi kuntayhtymän johtajalla, jäsenkuntien edustajilla, palvelualueiden johtajilla, hallinto- ja talouspääliköllä, henkilöstöpääliköllä, intergraatiojohtajalla sekä kuntayhtymän johtajan ja palvelualueen johtajan estyneenä ollessa heidän varahenkilöillään sekä läsnäolo-oikeus pöytäkirjanpitäjänä toimivalla sihteerillä.

Yksittäisissä asioissa kokoukseen voidaan kutsua asiantuntijoita.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Johtavan yllilääkärin virkavaalin vahvistaminen**

30/01.01.01/2009

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 125

Yhtymähallituksen päätöksestä 29.9.2020 § 111 ei ole säädetyssä ajassa tehty oikaisuvaatimusta, joten johtavan yllilääkärin virkavaali on saanut lainvoiman.

Pippa Laukka on toimittanut hyväksyttävän lääkärintodistuksen terveydentilastaan ja ilmoittanut ottavansa viran vastaan siten, että virantoimitus toistaiseksi voimassa olevassa virkasuhteessa alkaa 9.11.2020.

Valmistelija:  
Sirpa Laakso

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää

1. vahvistaa johtavan yllilääkärin virkavaalin
2. todeta, että Pippa Laukan virantoimitus on alkanut 9.11.2020.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Yhtymähallitus

§ 67

26.05.2020

Yhtymähallitus

§ 126

24.11.2020

---

**Perheneuvojan määräaikaisen virkapäätöksen jatkaminen**

9/01.01.01/2017

Yhtymähallitus 26.05.2020 § 67

Perusturvakuntayhtymä Karviaisen perheiden palvelulinjalla on yksi lastenvalvojan virka. Laki lapsen elatuksesta (704/1975) määrittelee lastenvalvojan tehtäviä. Lastenvalvoja hoitaa lasten isyyden selvittämistä ja vahvistamista koskevat asiat silloin, kun vanhemmat eivät ole keskenään naimisissa. Lastenvalvoja myös vahvistaa lapsen huoltajuuteen, asumiseen, tapaamiseen ja elatukseen liittyvät sopimukset. Lisäksi laki lapsen huollosta ja tapaamisoikeudesta on muuttunut 1.12.2019, uudessa laissa on paljon muutoksia ja uusia tehtäviä aiempaan vuoden 1983 lakiin nähden. Näiden tehtävien hoitaminen edellyttää lastenvalvojan tehtäviä hoitavalta virkaa.

Lastenvalvojan asiakasmäärät Perusturvakuntayhtymä Karviaisen alueella edellyttäisivät noin 1,5 lastenvalvojan virkaa. Lastenvalvojan tehtävän hoitaminen erityisesti vakinaisen viranhaltijan loman aikana ruuhkauttaa tilannetta.

Perheneuvojan vakinaisen toimenhaltijan perhevapaan ajaksi on palkattu sijainen ajalle 4.5.2020 - 31.12.2020. Sijaisella on lastenvalvojan tehtävään soveltuva koulutus ja työkokemus. Suunnitelmassa on, että perheneuvojan perhevapaan sijainen voisi toimia lastenvalvojan sijaisena ja osallistua ruuhkautuneen työtilanteen purkamiseen. Edellytyksenä on, että perheneuvojan toimi muutetaan viraksi ajalle 1.6.2020-31.12.2020. Muutos on kustannusneutraali.

Kuntayhtymän hallintosäännön 18 § mukaan yhtymähallitus päättää viran perustamisesta ja lakkauttamisesta.

Valmistelija:  
Kirsi Hatanpää

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää muuttaa perheneuvojan toimen viraksi ajalle 1.6.2020 - 31.12.2020.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 126

Perheneuvojan vakinaisen toimenhaltijan sijaisuus muuttuu avoimen viran sijaisuudeksi ajalle 1.1.2021 - 31.12.2021. Sijaisella on lastenvalvojan tehtävään soveltuva koulutus ja työkokemus ja hän voi toimia lastenvalvojan sijaisena osallistuen ruuhkautuneen työtilanteen purkamiseen. Pääsy lastenvalvojan luokse on jo 4.5.2020 alkaneen muutoksen myötä helpottunut ja kuntalaisten pääsy lastenvalvojan

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus

§ 67

26.05.2020

Yhtymähallitus

§ 126

24.11.2020

---

palveluihin on parantunut. Muutos on kustannusneutraali.

Kuntayhtymän hallintosäännön 18 § mukaan yhtymähallitus päättää viran perustamisesta ja lakkauttamisesta.

Valmistelija:  
Kirsi Hatanpää

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää muuttaa perheneuvojan toimen viraksi ajalle  
1.1.2021 - 31.12.2021.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhtymähallitus

§ 101

29.09.2020

Yhtymähallitus

§ 127

24.11.2020

---

**Perusturvakuntayhtymä Karviaisen palvelutasosuunnitelma vuosille 2021 - 2024**

32/00.01.02/2010

Yhtymähallitus 29.09.2020 § 101

Kuntayhtymän toimintaa säätelee jäsenkuntien valtuustojen hyväksymä perussopimus. Perussopimuksen 14 §:n mukaan kuntayhtymälle laaditaan valtuustokausittain palvelutasosuunnitelma. Palvelutasosuunnitelmassa määritellään kuntayhtymän palveluverkko, tuotettavat palvelut, palveluiden kehittämislinjaukset sekä palveluille asetettavat määrälliset ja taloudelliset tavoitteet. Palveluverkko, palvelut ja palveluiden tavoitteet tarkistetaan vuosittain talousarviossa.

Kuntayhtymän talousarvio pohjautuu valtuustokausittain laadittuun palvelutasosuunnitelmaan. Yhtymähallituksen on toimitettava talousarvio ja taloussuunnitelma ehdotuksensa kuntien käsiteltäväksi 25.10. mennessä.

Liitteenä olevassa palvelutasosuunnitelmaluonnoksessa kuvataan Perusturvakuntayhtymä Karviaisen strategiset ja toiminnalliset linjat valtuustokaudelle 2021-2024. Palvelutasosuunnitelma hyväksytään vuoden 2021 talousarviokäsittelyn yhteydessä ja tuodaan tällöin päätöksentekoon.

Valmistelija:  
Timo Turunen

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus merkitsee tiedoksi valtuustokautta 2021-2024 koskevan palvelutasosuunnitelmaluonnoksen ja lähettää sen tiedoksi jäsenkunnille.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 127

Kuntayhtymän toimintaa säätelee jäsenkuntien valtuustojen hyväksymä perussopimus. Perussopimuksen 14 §:n mukaan kuntayhtymälle laaditaan valtuustokausittain palvelutasosuunnitelma. Palvelutasosuunnitelmassa määritellään kuntayhtymän palveluverkko, tuotettavat palvelut, palveluiden kehittämislinjaukset sekä palveluille asetettavat määrälliset ja taloudelliset tavoitteet. Palveluverkko, palvelut ja palveluiden tavoitteet tarkistetaan vuosittain talousarviossa.

Karkkilan kaupunginhallitus antoi oman lausuntonsa kokouksessaan 19.10.2020, lausunto liitteenä. Vihdin kunnahallitus antoi oman lausuntonsa kokouksessaan 12.10.2020, lausunto liitteenä.

Liitteenä olevassa valtuustokautta 2021-2024 koskevassa

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus

§ 101

29.09.2020

Yhtymähallitus

§ 127

24.11.2020

---

palvelutasosuunnitelmassa on huomioitu kuntien lausunnot.

Perussopimukisen mukaan jäsenkuntien valtuustot hyväksyvät yhtäpitävin päätöksin palvelutasosuunnitelman valtuustokausittain.

Valmistelija:

Timo Turunen

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan valtuustokautta 2021-2024 koskevan palvelutasosuunnitelman.

Yhtymähallitus esittää Karkkilan kaupunginhallitukselle edelleen Karkkilan kaupunginvaltuustolle sekä Vihdin kunnanhallitukselle edelleen Vihdin kunnanvaltuustolle esitettäväksi liitteenä olevan valtuustokautta 2021-2024 koskevan palvelutasosuunnitelma hyväksymistä.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Terveydenhuollon järjestämissuunnitelma 2021 - 2024**

65/05.00/2013

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 128

Terveydenhuollon järjestämissuunnitelma on terveydenhuoltolain (1326/2010) mukainen suunnitelma, jossa sovitaan kuntien yhteistyöstä, terveyden ja hyvinvoinnin edistämistä koskevista tavoitteista ja vastuutahoista, terveydenhuollon palvelujen järjestämisestä, päivystys-, kuvantamis- ja lääkinnällisen kuntoutuksen palveluista sekä tarvittavasta yhteistyöstä perusterveydenhuollon, erikoissairaanhoidon, sosiaalihuollon, lasten varhaiskasvatuksen, lääkehuollon ja muiden toimijoiden kesken. Tavoitteena on edistää alueellista yhteistoimintaa terveystalouden järjestämisessä ja tuottamisessa, palvelujen yhteensovittamisessa sekä purkaa päällekkäisyyksiä ja porrastaa palvelutoimintaa alueellisesti tarkoituksenmukaisella tavalla.

Terveydenhuoltolain 34 §:n mukaan samaan sairaanhoitopiiriin kuntayhtymään kuuluvien kuntien on laadittava terveydenhuollon järjestämissuunnitelma, joka perustuu alueen väestön terveysseurantatietoihin ja palvelutarpeeseen. Suunnitelmasta on neuvoteltava sairaanhoitopiiriin kuntayhtymän kanssa. Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirissä (HUS) järjestämissuunnitelma on sovittu laadittavaksi sairaanhoitoalueittain.

Suunnitelma on laadittava valtuustokausittain ja hyväksyttävä sairaanhoitopiiriin kuntayhtymässä. Suunnitelman hyväksymisen edellytyksenä on, että kuntayhtymään kuuluvista jäsenkunnista vähintään kaksi kolmannelta sitä kannattaa ja niiden asukasluku on vähintään puolet kaikkien jäsenkuntien yhteenlasketusta asukasluvusta. Kuntien ja kuntayhtymän on yhdessä arvioitava suunnitelman toteutumista vuosittain sekä tehtävä siihen tarvittaessa muutokset.

Järjestämissuunnitelman tavoitteena on edistää alueellista yhteistoimintaa terveystalouden järjestämisessä ja tuottamisessa sekä palvelujen yhteensovittamisessa. Yhteisen suunnitelman avulla voidaan purkaa päällekkäisyyksiä ja porrastaa palvelutoimintaa alueellisesti tarkoituksenmukaisella tavalla. Suunnitelmassa on sovittava kuntien yhteistyöstä, terveyden ja hyvinvoinnin edistämistä koskevista tavoitteista ja vastuutahoista, terveydenhuollon palvelujen järjestämisestä, päivystys-, kuvantamis- ja lääkinnällisen kuntoutuksen palveluista sekä tarvittavasta yhteistyöstä perusterveydenhuollon, erikoissairaanhoidon, sosiaalihuollon, lasten päivähoidon, lääkehuollon ja muiden toimijoiden kesken.

Perussopimuksen 3 §:n mukaan kuntayhtymän tehtäviin kuuluu järjestää asukkailleen terveydenhuoltolain mukaiset palvelut erikoissairaanhoidon mukaan luettuna.

Liite: Lohjan sairaanhoitoalueen kuntien terveydenhuollon järjestämissuunnitelma 2021-2024

Valmistelija: Timo Turunen

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus hyväksyy Karkkilan kaupungin ja Vihdin kunnan osalta liitteenä olevan terveydenhuollon järjestämissuunnitelman vuosille 2021 - 2024.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Uudenmaan lastensuojelun ympärivuorokautisten palvelujen hankinta - dynaamisen puitejärjestelmän 1. ja 2. avaaminen**

5/02.08.00/2019

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 129

Yhtymähallitus päätti 17.4.2018 § 32, että perusturvakuntayhtymä Karviainen osallistuu vuonna 2018 järjestettävään pääkaupunkiseudun yhteiseen lastensuojelun sijaishuollon kilpailutukseen.

Lastensuojelun ympärivuorokautisten palvelujen hankinta toteutetaan Uudenmaan maakunnan yhteishankintana. Hankintaan osallistuvat kunnat ovat: Helsinki, Vantaa, Espoo, Kerava, Kauniainen, Kirkkonummi, Lohja, Inkoo, Siuntio, perusturvakuntayhtymä Karviainen, Hyvinkää, Järvenpää, Mäntsälä, Pornainen, Nurmijärvi, Tuusula, Sipoo, Porvoo, Loviisa ja Askola.

Osallistuneet kunnat ovat valtuuttaneet Helsingin kaupungin sosiaali- ja terveyslautakunnan toteuttamaan kilpailutuksen ja Helsingin sosiaali- ja terveyslautakunnan hyväksymään hankinnan periaatteet. Kukin osallistuva kunta tekee tarjouskilpailun tuloksen perusteella omat hankintapäätöksensä ja -sopimuksensa.

Uudenmaan lastensuojelun ympärivuorokautisten palvelujen hankinnasta järjestettiin tarjouskilpailu, jonka perusteella valittiin palveluntarjoajat puitejärjestelyyn. Tarjouskilpailu käynnistettiin 5.7.2018 julkaistulla tarjouspyynnöllä. Tarjouskilpailu järjestettiin dynaamisena puitejärjestelyinä.

Kilpailutuksessa oli 10 tarjouskohdetta, joista tarjouksia pystyi esittämään yhteen tai useampaan.

Tarjouspyyntöasiakirjoissa määriteltiin hankittavat palvelut sekä tarjoajille että eri palveluille asetettavat vähimmäisvaatimukset. Tavanomaisten rahoituksellista ja taloudellista asemaa koskevien vaatimusten lisäksi tarjouspyynnössä asetettiin tarjoajalle tarjouspyynnössä kuvatut tekniseen suorituskykyyn ja ammatilliseen pätevyyteen liittyvät vaatimukset. Vaatimusten tulee toteutua koko sopimuskauden ajan.

Tarjousten jättämisen määräaikaan mennessä 26.9.2018 klo 16:00 saapui yhteensä 420 tarjousta. Yhtymähallitus hyväksyi tarjoukset 22.1.2019 § 9 kokouksessaan ja teki sopimukset hyväksytyjen palveluntuottajien kanssa.

**Hankintamenettely**

Hankinta toteutetaan dynaamisena puitejärjestelyinä, jossa puitejärjestely avataan perustamisen jälkeen uusille tarjouksille kerran vuodessa. Samassa yhteydessä dynaamiseen puitejärjestelyyn jo valitut palveluntuottajat voivat parantaa olemassa olevaa tarjoustaan. Dynaamisen puitejärjestelyn periaatteiden kuvaus on esitetty tarkemmin liitteessä 3 hankintamenettelyn kuvaus.

**Dynaamisen puitejärjestelyn avaaminen**

Dynaaminen puitejärjestely avattiin uusille tarjouksille ensimmäisen kerran 27.9.2019 ja toisen kerran 1.9.2020 julkaistulla tarjouspyynnöllä.

Helsingin kaupungin hankintatyöryhmä on tarkistanut saapuneiden tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden. Osa esitetyistä tarjouksista ei täyttänyt tarjouspyynnössä asetettuja sovelutuvuusvaatimuksia, joten nämä tarjoukset hylättiin.

Liite 1: 1. avauksessa hyväksytyt palveluntuottajat

Liite 2: 2. avauksessa hyväksytyt palveluntuottajat

Liite 3: Hankintamenettelyn kuvaus

### **Puitejärjestelyyn valittavat palveluntuottajat**

Hyväksytään Perusturvakuntayhtymä Karviaisen osalta lastensuojelun ympärivuorokautisten palvelujen palveluntuottajiksi liitteissä 1 ja 2 mainitut palveluntuottajat. Hyväksytyjen uusien tarjousten osalta sopimuskausi alkaa 1.1.2021 ja päättyy dynaamisen puitejärjestelyn päättyessä 31.12.2022. Sopimus syntyy vasta, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Perusturvakuntayhtymä Karviainen ei sitoudu mihinkään hankintamääriin, vaan palvelua tilataan tarpeen mukaan.

Päätös on jokaisen valitun palveluntuottajan osalta ehdollinen sillä ehdolla, että he toimittavat hyväksyttävät rikosrekisteriotteensa, taloudellista tilannettaan koskevat selvitykset (Suomen Asiakastieto Oy:n Riskiluokitus tai Rating Alfa -raportti) sekä muut vaadittavat lisäselvitykset ennen sopimusten allekirjoittamista Helsingin kaupungin hankintatyöryhmälle.

Seuraavan kerran, kun dynaaminen puitejärjestely avataan, on tarkoituksenmukaista, että perheiden linjan johtaja, 1.1.2021 alkaen sosiaalipalveluiden palvelualuejohtaja, tekee päätökset uusien toimijoiden hyväksymisestä.

Hankintasäännön mukaan yhtymähallitus tekee päätökset yli 750 000 euron arvoisista hankinnoista. Hallintosäännön 4 § mukaan yhtymähallitus voi siirtää päätösvaltaansa edelleen.

Valmistelija:

Marketta Roinisto

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää hyväksyä Perusturvakuntayhtymä Karviaisen osalta lastensuojelun ympärivuorokautisten palvelujen palveluntuottajiksi liitteissä 1 ja 2 mainitut palveluntuottajat ja valtuuttaa perheiden palvelulinjajohtajan allekirjoittamaan sopimukset palveluntuottajien kanssa.

Hyväksytyjen uusien tarjousten osalta sopimuskausi alkaa 1.1.2021 ja päättyy dynaamisen puitejärjestelyn päättyessä 31.12.2022. Sopimus syntyy vasta, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Perusturvakuntayhtymä Karviainen ei sitoudu mihinkään hankintamääriin,

Pöytäkirjan tarkastajat:



vaan palvelua tilataan tarpeen mukaan.

Päätös on jokaisen valitun palveluntuottajan osalta ehdollinen sillä ehdolla, että he toimittavat hyväksyttävät rikosrekisteriotteensa, taloudellista tilannettaan koskevat selvitykset (Suomen Asiakastieto Oy:n Riskiluokitus tai Rating Alfa -raportti) sekä muut vaadittavat lisäselvitykset ennen sopimusten allekirjoittamista Helsingin kaupungin hankintatyöryhmälle.

Mikäli dynaaminen puitejärjestely avataan vuonna 2021, yhtymähallitus päättää, että sosiaalipalveluiden palvelualuejohtaja tekee päätökset uusista hyväksyttävistä palveluntuottajista ja allekirjoittaa sopimukset palveluntuottajien kanssa kuntayhtymän puolesta.

Käsittely:

Asiasta käydyn keskustelun aikana, esittelijä muutti päätösehdotustaan seuraavasti:

Yhtymähallitus päättää hyväksyä Perusturvakuntayhtymä Karviaisen osalta lastensuojelun ympärivuorokautisten palvelujen palveluntuottajiksi liitteissä 1 ja 2 mainitut palveluntuottajat ja valtuuttaa perheiden palvelulinjajohtajan allekirjoittamaan sopimukset palveluntuottajien kanssa.

Hyväksytyjen uusien tarjousten osalta sopimuskausi alkaa 1.1.2021 ja päättyy dynaamisen puitejärjestelyn päättyessä 31.12.2022. Sopimus syntyy vasta, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Perusturvakuntayhtymä Karviainen ei sitoudu mihinkään hankintamääriin, vaan palvelua tilataan tarpeen mukaan.

Päätös on jokaisen valitun palveluntuottajan osalta ehdollinen sillä ehdolla, että he toimittavat hyväksyttävät rikosrekisteriotteensa, taloudellista tilannettaan koskevat selvitykset (Suomen Asiakastieto Oy:n Riskiluokitus tai Rating Alfa -raportti) sekä muut vaadittavat lisäselvitykset ennen sopimusten allekirjoittamista Helsingin kaupungin hankintatyöryhmälle.

Päätös:

Yhtymähallitus päätti yksimielisesti hyväksyä kuntayhtymän johtajan muutetun päätösehdotuksen.

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

## Sosiaalihuolto- ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten uudistaminen

Yhtymähallitus 16.04.2019 § 47

Espoo, Lohja, Kirkkonummi, perusturvakuntayhtymä Karviainen (Vihti, Karkkila), Raasepori, Kauniainen, Hanko, Siuntio ja Inkoo uudistavat yhdessä vammaispalvelulain (VPL) ja sosiaalihoitolain (SHL) mukaisia kuljetuspalveluita. Espoo koordinoi uudistushanketta ja toimii palvelun järjestäjänä kaikille kunnille. Asiakkaita alueella on yhteensä VPL:n mukaisissa kuljetuksissa 6300 ja SHL:n mukaisissa kuljetuksissa 2000, kuljetuksia on yhteensä 500 000 vuodessa. Uusi liikennepalvelulaki toi uudenlaiset haasteet ja mahdollisuudet.

Liitteenä Toimintaohjeistuksen luonnokset sosiaalihoitolain ja vammaispalvelulain mukaisista kuljetuspalveluista

Tavoitteena on nykyaikainen ja asiakaslähtöinen toimintamalli, jossa palvelu on asiakkaalle turvallista, kuljetuspalvelu on esteetöntä, saavutettavaa ja vastaa asiakkaan yksilöllisiä tarpeita. Uusi palvelumalli parantaa palvelun saatavuutta, turvallisuutta ja seurattavuutta uuden teknologian avulla. Asiakas saa käyttöönsä uusia vaihtoehtoisia toimintatapoja. Kunta voi seurata palvelun toteutumista reaaliaikaisesti. Palvelu tulee saada kohtuullisessa ajassa ja sen tulee olla käytettävissä ympäri vuorokauden. Palvelukielinä toimivat suomi, ruotsi ja englanti. Kuljetusten yhdistely perustuu asiakkaiden vapaaehtoisuuteen. Palvelu toteutetaan yhdenvertaisesti Länsi-Uudenmaan alueella. Kuljettajat ovat ammattitaitoisia. Oman taksin käyttöoikeus (ns. vakiotaksikäyttöoikeus) on mahdollista niillä asiakkailta, joille se on perusteltua.

Kuljetuspalveluiden toimintaohjeet on valmisteltu yhdessä asiakasosallisuus huomioiden vanhus- ja vammaisneuvostojen, kehittäjäasiakkaiden, asiakaspalautteiden ja Länsi-Uudenmaan kuntien ja Espoon kanssa. Tavoitteena ovat selkeät ja helposti ymmärrettävät, yhteiset toimintaohjeet kaikissa Länsi-Uudenmaan kunnissa. Jokainen kunta hyväksyy itsenäisesti kuntien yhdessä valmistelemat luonnokset. Tällä hetkellä tiedossa oleva aikataulu ohjeiden käsittelyyn on:

- Siuntio ja Inkoo 20.3.
- Raasepori 11.4.
- Karviainen 16.4.
- Kauniainen 16.4 tai 22.5.
- Lohja 24.4.
- Hanko 25.4.
- Kirkkonummi 25.4.
- Espoo 25.4.

Nyt esitetyt luonnokset eivät pääsääntöisesti muuta nykyistä käytäntöä Karviaisen alueella. Muutoksien tavoitteena on ollut selkiyttää käytäntöä ja yhtenäistää se uudistuksessa mukana olevien kuntien kesken. Muutoksilla tavoitellaan kuljetuspalvelun kohdentumista siihen asiakasryhmään, jolla

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

on suurin tarve liikkumisen tukeen.

Uutena tulevat matkojen käytön etukäteinen lainaaminen ja kuljetusprofiilin luominen kulkukeskukseen. Asiakkaalle ei enää tilata matkakorttia erikseen, vaan hän todistaa henkilöllisyytensä taksissa. Muutos tuo palvelun asiakkaan käyttöön heti, kun kuljetuspalvelupäätös on tehty sekä poistaa korttiin liittyvät ongelmat, kuten sen katoamisen tai toimimattomuuden. Päätös on voimassa päätöspäivästä alkaen. Ensimmäisen kuukauden matkat ovat asiakkaalla käytävissä täysimääräisinä riippumatta päätöspäivämäärästä.

Uudessa palvelussa avustaminen sisältyy aina palveluun, mistä johtuen palvelulisää ja avustamislisää ei erikseen mainita toimintaohjeessa. Aiemmin taksi on voinut periä kunnilta avustamisesta erillistä lisää. Tulevaisuudessa selvitetään myös ns. kukkaromallin käyttöä. Uuteen toimintaohjelunonokseen on lisätty maininta, että asiakas voi tarvittaessa hakea vapautusta asiakasmaksusta. Mukana voi uuden toimintaohjeen mukaan matkustaa kolme perheenjäsentä tai läheistä – he maksavat julkista liikennettä vastaavan maksun matkasta.

Pysähtyminen asioille matkan aikana ei lähtökohtaisesti ole uudessa toimintaohjeessa sallittua paitsi pikaisen, välttämättömän, reitin varrella olevan pysähdysten osalta. Myöskään tällä hetkellä ohjeet eivät salli pysähdystä, paitsi pikaisesti. Pysähtyminen lapsen viemiseksi/hakemiseksi päivähoitoon/päivähoidosta sallitaan jatkossakin. Pysähdys tulee jatkossa ilmoittaa etukäteen matkaa tilattaessa. Lisäyksenä aiempaan ohjeistukseen tulee asiakkaalle velvollisuus perua tilaamansa kuljetus viimeistään 60 minuuttia ennen sovittua noutoaikaa. Mikäli asiakas ei peru matkaa ajoissa, kuulu häneltä yksi kuljetusmatka.

Kuljetuspalveluohjeiden luonnokset on käsitelty Karkkilan ja Vihdin vanhus- ja vammaisneuvostoissa ja neuvostot ovat antaneet asiasta lausuntonsa. Neuvostojen lausunnot ovat oheismateriaaleissa.

Kilpailutuksen aikataulu ja eteneminen:

Välitysoperaattorin tarjouspyyntö julkaistaan huhtikuussa. Kesäkuussa tapahtuu välitysoperaattorin valinta ja sopimuksen teko. Kuljetusten kilpailutus tehdään kahdessa vaiheessa dynaamisen hankinnan mukaisesti:

Ensimmäisessä vaiheessa perustetaan toimittajaluettelo, joka on valmis kesäkuussa. Toisessa vaiheessa VPL- ja SHL-kuljetusyritysten valinta -tarjouspyyntö julkaistaan, välitysoperaattorin valinnasta riippuen, heinäkuussa tai elokuussa.

Kuljetuksien asiakaspilotointi aloitetaan loka-marraskuussa. Pilotoinnin jälkeen käyttöönotto toteutuu vaiheittain alueellisesti. Tavoitteena on, että koko Länsi-Uusimaa on palvelun piirissä v. 2020 loppuun mennessä. Kuljetukset 2019 – nettisivulla on avoin kysely asiakkaille. Kyselyn tuloksia käytetään kuljetusten tarjouspyynnön valmistelussa.

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

Kehittäjäasiakasverkoston toiminta jatkuu. Seuraavaksi on vuorossa työpaja, jossa käsitellään kuljettajien perehdytysohjeet ja kuljetusten vaatimusmäärittelyt. Yhdessä työpajassa käsitellään asiakasohjeet. Kehittäjäasiakkaat myös arvioivat välitysoperaattorin tarjouspyyntöä ja sovelluksen käytettävyyttä.

Erilliset, tarkat asiakasohjeet palvelun käyttämiseen valmistellaan myöhemmin keväällä 2019 yhdessä asiakkaiden kanssa. Esimerkiksi tilaamiseen liittyvät käytännöt ohjeistetaan myöhemmin tehtävissä asiakasohjeissa, kun palveluun tarvittava järjestelmä otetaan käyttöön.

Valmistelija:

Raija Salmi, Riitta Luosujärvi, Arja Soivuori

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus hyväksyy osaltaan liitteen mukaiset toimintaohjeluonnokset vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalvelujen järjestämisestä yhteistyössä Länsi-Uudenmaan kuntien / kaupunkien ja Espoon kaupungin kanssa.

Käsittely:

Kari Rastas ilmoitti jääviydestään ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Espoon kaupungin palvelupäällikkö Pasi Ojaniemi ja Karviaisen ikäkeskuspäällikkö Raija Salmi olivat kokouksessa asiantuntijoina tämän asian esittelyn aikana. Asiasta käydyn keskustelun aikana Varpu-Leena Malmgren esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi. Mia Neuvonen ja Risto Sintonen kannattivat Malmgrenin esitystä.

Päätös:

Asia päätettiin yksimielisesti palauttaa uudelleen valmisteltavaksi.

Yhtymähallitus 24.9.2019 § 79

Yhtymähallitus päätti 15.05.2018 (§ 44), että Karviainen osallistuu Länsi-Uudenmaan kuntien ja Espoon kaupungin yhteiseen kokonaisvaltaiseen kuljetuspalvelujen kehittämiseen. 16.04.2019 (§ 47) Yhtymähallitus palautti Länsi-Uudenmaan yhteisten vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalvelujen ohjeiden hyväksymisen uudelleen käsiteltäväksi. Asian käsittelyyn kaivataan saatujen tietojen lisäksi arvioita tulevan Kulkukeskuksen kustannuksista. Lisäksi yhtymähallitus halusi muuttaa ohjeita siten, että pysähdys yhdensuuntaisen matkan aikana mahdollistuu.

Vammaispalvelulain (1987/380) mukaan kunnan on järjestettävä vaikeavammaiselle henkilölle kohtuulliset kuljetuspalvelut niihin liittyvine

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

saattajapalveluineen, jos henkilö vammansa tai sairautensa johdosta välttämättä tarvitsee palvelua suoriutuakseen tavanomaisista elämän toiminnoista. Kuljetuspalvelu on kunnan erityiseen järjestämisevelvollisuuteen kuuluva palvelu. Sosiaalihuoltolain (1301/2014) mukaan esteetön ja toimiva julkinen joukkoliikenne mukaan lukien kutsu- ja palveluliikenne on ensisijainen tapa järjestää kaikille soveltuva liikkuminen. Liikkumista tukevia palveluja järjestetään henkilöille, jotka eivät kykene itsenäisesti käyttämään julkisia liikennevälineitä sairauden, vamman tai muun vastaavanlaisen toimintakykyä alentavan syyn takia ja jotka tarvitsevat palvelua asioimisen tai muun jokapäiväiseen elämään kuuluvan tarpeen vuoksi.

Liikennepalvelulaki muuttui kesällä 2018. Muutos on vaikuttanut taksien saatavuuteen etenkin haja-asutusalueilla. Vuonna 2018 koko Karviaisen alueen kaikkien kuljetuspalveluasiakkaiden määrä nousi 16 % ollen 632 (545). Kustannukset kuitenkin laskivat. Kun vuonna 2017 yhteenlasketut kustannukset olivat 1 399 293 euroa, vuonna 2018 ne laskivat 11 % ollen 1 246 570 euroa. Myös tehtyjen matkojen ja ajettujen kilometrien arvioidaan vähentyneen. Laajalla Länsi-Uudenmaan yhteistyöllä eli tulevalla Kulkukeskusjärjestelyllä pyritään ensisijaisesti siihen, että turvataan asiakkaille taksien saatavuus, joka on huonontunut liikennepalvelulain muuttumisen jälkeen. Hankintalaki edellyttää kuljetuksien kilpailuttamista, ja se on järkevää sekä kustannustehokasta tehdä yhteistyössä muiden kuntien kanssa.

Tällä hetkellä kuljetuspalvelut on organisoitu siten, että Lähitaksi välittää matkat ja asiakkaat matkustavat Semell -nimiseltä toimittajalta hankitulla kortilla. Nykytilanteessa tietojen hankinta on hankalaa. Asiakasmäärät ja matkat saadaan laskuista ja Karviaisen omasta, erillisestä seurannasta, mutta muut kuljetusten saatavilla olevat tilastot eri lähteistä poikkeavat keskenään ja niiden saatavuus on työlästä. Näitä tietoja saadaan erikseen pyytämällä ja isolla viiveellä. Tulevaan Kulkukeskukseen on suunniteltu tarkkaa ja säännöllistä seurantaa sekä raportointia välitettyjen matkojen tiedoista.

Tämänhetkiset välityskustannukset eli Lähitaksille maksetut maksut, Semell -järjestelmän maksut ja korttien valmistus ovat yhteensä noin 39 000 euroa vuodessa. Lisäksi kuljetuspalvelujen järjestämisen nykyinen tapa työllistää paljon kolmea toimistosihteeriä, joiden työpanosta tarvittaisiin muihin tehtäviin.

Espoon kaupungilta on pyydetty kustannusarvioita Kulkukeskuksen kuluista, mutta arviot tarkentuvat vasta, kun kilpailutukset on tehty. Kilpailutus tehdään kahdessa osassa. Ensin kilpailutetaan välitys- ja hallintaoperaattori, jonka aikataulu on viivästynyt ja hankinnan arvioidaan olevan valmis joulukuussa. Tämän jälkeen ensivuoden alussa tulee operaattoritoiminnan asiakaspilotointi. Matkoja koskeva kuljetuskilpailutus julkaistaan tammikuussa 2020.

Tällä hetkellä tulevista kustannuksista tiedetään, että kustannukset tulevat

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

vaihtelevaan sen mukaan käyttävätkö asiakkaat taksin tilaamiseen sovellusta vai puhelua. Puhelinpalvelu on selkeästi kalliimpaa. Tulevat kustannukset muodostuisivat välitys- ja hallintaoperaattorin, kuljetusyritysten sekä Espoon logistiikan kustannuksista. Suunnitellussa Kulkukeskuksessa operaattorikustannukset tulisivat olemaan nykyistä suuremmat, mutta oletuksena on, että kuljetuskustannuksista vastaavasti syntyy säästöä. Kuljetuskeskuksen ohjausryhmässä on sovittu, että arvio kustannuksista toimitetaan kuntien edustajille ennen seuraavaa kokousta, joka pidetään 7.10.2019.

Kulkukeskukseen osallistuvien kuntien ja Espoon kaupungin välistä työnjakoa ja mahdollisesti tulevaa sopimusta on täsmennetty. Suunnitelmien mukaan Kulkukeskuksen toiminnan eli palvelun järjestämisen, välityksen- ja hallintapalvelun sekä kuljetusten kustannukset tulitaisiin jakamaan toteutuneiden kuljetusmäärien perusteella osapuolten kesken ja laskutus tapahtuisi viikottain.

Useissa Länsi-Uudenmaan kunnissa on käsitelty ohjeita ja Kulkukeskusta keväällä ja uudestaan nyt syksyllä. Yllä olevassa huhtikuun kokouksen tekstissä on esitelty suunnitellun Kulkukeskuksen toimintaa ja ohjeita seikkaperäisesti. Lisäksi siinä on esitelty uusien ohjeiden eroja nykyiseen ohjeistukseen. Nyt liitteenä olevia toimintaohjeita on muokattu 16.4. hallitukselta saatujen ehdotusten mukaisesti.

Valmistelijat: Jaana Heinonen ja Raija Salmi

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus hyväksyy liitteen mukaiset toimintaohjeet vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalvelujen järjestämisestä.

Päätös liittymisestä Espoon järjestämään Länsi-Uudenmaan Kulkukeskukseen tehdään kun saadaan tarkempi arvio tulevista kustannuksista.

Käsittely:

Jäsen Kari Rastas ilmoitti jääviydestään ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 17:05 - 17:27. Työikäisten sosiaalipalvelupäällikkö Jaana Heinonen oli kokouksessa esittelemässä asiaa. Asiasta käydyn keskustelun aikana Leila Terkoma esitti asian palauttamista uudelleentalmisteltavaksi. Raine Jakka ja Varpu-Leena Malmgren kannattivat Leila Terkomaan esitystä.

Päätös:

Asia päätettiin yksimielisesti palauttaa uudelleen valmisteltavaksi.

Yhtymähallitus 26.11.2019 § 106

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

Yhtymähallitus on käsitellyt sosiaalihuolto- ja vammaispalvelulain mukaista kuljetusten uudistamista kaksi kertaa 16.4.2019 ja 24.9.2019. Asian käsittelyn aikana viranhaltijoita on ohjeistettu muokkaamaan ohjeita ja täsmentämään kustannusarvioita.

Vammaispalvelulain (1987/380) mukaan kunnan on järjestettävä vaikeavammaiselle henkilölle kohtuulliset kuljetuspalvelut niihin liittyvine saattajapalveluineen, jos henkilö vammansa tai sairautensa johdosta välttämättä tarvitsee palvelua suoriutuakseen tavanomaisista elämän toiminnoista. Kuljetuspalvelu on kunnan erityiseen järjestämisevelvollisuuteen kuuluva palvelu. Sosiaalihuoltolain (1301/2014) mukaan esteetön ja toimiva julkinen joukkoliikenne mukaan lukien kutsu- ja palveluliikenne on ensisijainen tapa järjestää kaikille soveltuva liikkuminen.

Laissa ei puhuta yksinomaan takseilla tapahtuvasta yksilöllisestä kuljetuspalvelusta. Nykyisessä sosiaalihuoltolaissa on täsmennetty sitä, että julkinen liikenne sisältäen palvelulinjat ja niiden käyttämisen tuen, kuten saattajapalvelut, ovat ensisijaisia suhteessa takseilla tapahtuvaan yksilölliseen kuljetuspalveluun. Myös ryhmäkuljetukset ovat ensisijaisia vaihtoehtoja. Palvelu järjestetään kuitenkin asiakkaan tarpeen ja toimintakyvyn mukaisesti siten, että se toteuttaa laintarkoitusta hyvinvoinnin edistämisestä ja ylläpitämisestä sekä eriarvoisuuden ja syrjäytymisen torjumisesta ja vähentämisestä. Myönnetyt palvelut kuitenkin perustuvat yksilölliseen palveluntarpeen arvioon.

Erityinen järjestämismääräys tarkoittaa, että palvelut on erilaisissa olosuhteissa järjestettävä asiakkaille kustannustehokkaasti ja laadukkaasti asiakkaan toimintakyky huomioiden.

Sosiaalihuoltolain lisäksi muutostarvetta palvelun järjestämiseen on aiheuttanut Liikennepalvelulain (320/2017) muutos, joka poisti asemapaikka- ja päivystysvelvoitteen takseilta. Tämän vuoksi asiakkaille myönnetyt kuljetukset ovat vaikeutuneet ja jopa estyneet. Muut muutosta aiheuttavat tekijät ovat Hankintalain (1397/2016) edellyttämä kuljetus- ja välityspalvelujen kilpailuttaminen ja väestön ikääntyminen, jonka ennakoidaan aiheuttavan kasvavaa palveluntarvetta ja kustannusten nousua.

Yhtymähallitus on edellyttänyt, että ohjeisiin kirjataan selkeästi erot ja muutokset suhteessa aiempaan ohjeistukseen. Asian käsittelyssä ohjeita on muokattu useasti ja keskusteluissa on vertailtu ohjeita myös muiden kuntien ohjeisiin. Tästä syystä kumpaankin ohjelunokseen on merkitty kommentteina erot seuraavasti:

- erot Karviaisen nykyisiin palvelun käyttäjille ja liikennöitsijöille suunnattuihin ohjeisiin kuljetuspalvelumatkoista, jotka ovat yhteiset Länsi-Uudenmaan kuntien kanssa
- erot Espoon kulkukeskuksen soveltamisohjeeseen
- erot huhtikuussa Karviaisessa käsiteltyyn luonnokseen Kulkukeskuksen soveltamisohjeista
- lisäksi SHL:n mukaisesta kuljetuspalvelusta on erot suhteessa

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

aikaisempaan yhtymähallituksen hyväksymiin soveltamisohjeisiin vuodelta 2013.

Lisäksi selvyuden vuoksi tässä vielä kuvataan ohjeiden eroja tämänhetkiseen menettelyyn. Uudessa ohjeessa ei ole mitään sellaista, joka tiukentaisi käytäntöjä nykyisestä. Alla on luettelo asioista, jotka nyt eivät ole käytössä, mutta jotka uudet ohjeet ja Kulkukeskus mahdollistavat:

- pysähtyminen matkan varrella
- useampien perheenjäsenten mukana olo kyydissä
- matkojen etukäteen käyttäminen ja säästäminen
- palvelun käyttöönoton nopeutuminen asiakkaalle
- vapaaehtoisesta matkojen yhdistämisestä saatavat bonusmatkat
- vapaaehtoisen matkojen yhdistämisen mahdollistaminen kulkukeskuksen reittitiedoilla
- palvelun saantivarmuuden lisääntyminen
- palvelun laadun nousu, koska kulkukeskus kouluttaa kuljettajia
- palvelun osallisuus; asiakkailta on mahdollisuus arvioida kuljetuksen laatua kuljetuksen yhteydessä.

Tämänhetkiset välityskustannukset eli Lähitaksille maksetut maksut, Semell -järjestelmän maksut ja korttien valmistus ovat yhteensä noin 39 000 euroa vuodessa. Tämän lisäksi kustannuksena ovat nykyisten sopimusten mukaiset maksut kuljetusyrityksille lähitaksin kautta eli varsinaiset matkat. Nykyinen tapa järjestää palvelu työllistää kolmea toimistosihiteeriä ja lisäksi väärinkäytösten ja sopimusrikkomusten selvittämiseen menee sosiaaliohjaajien, johtavan sosiaalityöntekijän ja päälliköiden työaika. Joissain tapauksissa tarvitaan myös ostopalveluna hankittavaa juristin konsultaatiota. Jos nykykustannukset kuitenkin arvioidaan yhdellä toimistosihiteerin henkilötyövuodella ovat välitysten ja hallinnoinnin kustannukset yhteensä 79 000 euroa.

Nykyjärjestelmän ongelmia ovat puutteelliset, satunnaisesti ja viiveellä saatavat tilastot, aiemmin mainitut väärinkäytökset ja sopimusrikkomukset. Lisäksi nyt on ongelmana se, että asiakkaiden kuljetuksen saaminen on epävarmaa, odotusajat ovat pitkiä. Mahdollinen matkojen vapaaehtoinen yhdistäminen on asiakkaiden oman aktiivisuuden varassa. Asiakkaiden pitäisi siis tietää, keitä matkustaa samaan suuntaan, jotta matkojen yhdistely mahdollistuisi.

Uuden Kulkukeskuksen kustannukset muodostuvat välitys- ja hallintooperaattorin kustannuksista, kuljetusten kustannuksista ja Espoon hallinnointi- ja järjestämiskustannuksista. Kilpailutuksen jälkeen selviävät lopulliset välitys- ja hallintooperaattorin kustannukset sekä kuljetusten kustannukset. Kustannuksia on arvioitu tehden oletuksia välitys- ja hallintooperaattorihinnoista sekä hyödyntäen Helsingin kaupungin vanhoja sopimushintoja. Oletuksena on myös se, että vastaavasti itse kuljetusten hinnat laskevat.

Karviaiselle tulevien Kulkukeskuksen hallinnointi- ja välityskustannusten on arvioitu olevan yhteensä 94 850 euroa vuodessa. Arvio välitys- ja



Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

hallintaoperaattorin osalta on 67 850 euroa vuodessa ja Espoon hallinnointi- ja järjestämiskustannuksiksi on arvioitu 27 000 euroa vuodessa. Edellinen on arvioitu oletuksella, että 70 % kyytien tilauksista tehdään puhelimella ja 30 % sähköisenä tilauksena. Sähköiset tilaukset ovat edullisempia. Välitysten arvion lukumääränä on käytetty vuonna 2018 ajettujen matkojen määrää. Espoon hallinnointi- ja järjestämiskustannukset muodostuvat kulkukeskuksen hallinnonnin henkilöstö ja toimintakuluista, jotka on jaettu Länsi-Uudenmaan kuntien kesken väestömäärän perusteella.

Tärkeimpänä asiana Kulkukeskus tuo asiakkaille varmuutta kuljetusten saantiin ja laatua palveluun. Asiakkaat saavat myös vaikuttamismahdollisuuksia ja voivat esimerkiksi arvioida kuljettajan toimintaa heti kuljetuksen jälkeen. Karviainen saa Kulkukeskukselta palveluna muun muassa välitysten ja matkojen kilpailutuksen ja sopimushallinnan. Lisäksi Kulkukeskuksesta saadaan säännöllisesti tilastoja toteutuneista matkoista. Reklamaatiot ja sopimusrikkomukset käsitellään Kulkukeskuksessa.

Palvelujen muutokset ja uuden kehittäminen ovat aina riski palvelujen toteutumiselle. Vastuullisessa suunnittelussa pyritään tekemään mahdollisimman pitkäikäisiä ratkaisuja ennakoiden tulevaa. Toisaalta lakimuutokset voivat aiheuttaa paineita nopeisiinkin muutoksiin. Kuntia on jo pitkään ohjattu mahdollisimman laajaan yhteistyöhön ja tällä hetkellä näyttää siltä, että laaja Länsi-Uudenmaan yhteistyö vastaa tuleviin muutoksiin parhaiten. Kuljetuspalvelut voidaan järjestää laajemmalla mallilla kuin monet muut palvelut ja niissä suuremmasta määrästä voidaan olettaa saatavan hyötyä. Laajalla yhteistyöllä saadaan myös parempia tuloksia kilpailutuksesta. Kuljetuspalvelun järjestämiseen Länsi-Uusimaa on alueellisesti järkevä. Mikäli kuntia puuttuu välistä kokonaisuuden toimivuus kärsii. Kehittämisyhteistyön ulkopuolella jääminen aiheuttanee suuren riskin kuljetusten saatavuudelle ja vaarantaa jo myönnettyt palvelut.

Kulkukeskusta on kehitetty laajassa yhteistyössä ja asiakkaiden osallisuus kehittämistyössä on ollut vahvaa. Myös palveluntuottajia on kuultu ja kuullaan. Karviaisen alueen vanhus- ja vammaisneuvostot ovat hyväksyneet käsiteltävänä olevat kuljetuspalvelujen soveltamisohjeet keväällä 2019.

Liitteenä toimintaohjeluonnokset ja aiemmat ohjeet.

Valmistelijat:  
Jaana Heinonen ja Raija Salmi

Vs. kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus hyväksyy sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaiset kuljetuspalvelujen toimintaohjeet liitteen mukaisena.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

Käsittely: Työikäisten sosiaalipalvelupäällikkö Jaana Heinonen esitteli asiaa kokouksessa klo 17:10 - 17:42 välisellä ajalla.

Asiasta käydyn keskustelun aikana Varpu-Leena Malmgren esitti, että Vammaispalvelulain mukaisen kuljetuspalvelun toimintaohjeesta sivulta 2 poistetaan viimeinen virke: "Vammaispalvelulain mukaiseen kuljetuspalveluun ei kuulu esimerkiksi pankki- tai kauppa-asioiden tai muiden paikasta toiseen siirtymiseen liittymättömien tehtävien hoitaminen."

Arja Uusitalo kannatti Varpu-Leena Malmgrenin esitystä.

Päätös: Yhtymähallitus päätti yksimielisesti hyväksyä sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaiset kuljetuspalvelujen toimintaohjeet Varpu-Leena Malmgrenin esittämällä muutoksella.

Yhtymähallitus 13.10.2020 § 115

Kulkukeskusta on valmisteltu yhdessä Länsi-Uudenmaan kuntien kanssa yhtymähallituksen päättämien (24.9.2019 § 79 ja 15.5.2018 § 44) ohjeistusten mukaisesti.

Liitteenä on yhteistyösopimus kuljetuspalvelujen organisoimisesta Länsi-Uudenmaan kuntien (Espoon kaupunki, Hangon kaupunki, Kaunaisten kaupunki, Kirkkonummen kunta, Lohjan kaupunki, Perusturvakuntayhtymä Karviainen, Raaseporin kaupunki sekä Siuntion kunta) kesken. Sopimuksessa sovitaan VPL/SHL-Kuljetuspalvelujen yhteisestä organisoimisesta kuntien kesken.

Yhteistyön toteuttamiseksi kunnat ovat jo ennen tämän sopimuksen allekirjoittamista kilpailuttaneet yhdessä Kuljetusoperaattoria koskevan hankinnan ja perustaneet VPL/SHL- Kuljetuspalvelujen järjestämiseksi Dynaamisen Toimittajarekisterin, jonka puitteissa kilpailutetaan Kuljetuspalveluntuottajat; ensimmäinen kuljetuksia koskeva tarjouspyyntö on julkaistu heinäkuussa 2020.

Sopimus määrittelee kuntien välisen yhteistyön ja sen toteuttamisen Kulkukeskuksessa. Tällä sopimuksella myös valtuutetaan Espoo hoitamaan muiden puolesta Kuljetuspalvelujen järjestämiseen tarvittavat kilpailutukset sekä allekirjoittamaan niihin liittyvät tarjouspyynnöt, päätökset, sopimukset ja muut mahdollisesti tarvittavat asiakirjat sekä kilpailutettuihin sopimuksiin liittyvän sopimusseurannan ja toimittajahallinnan. Espoo vastaa myös Kulkukeskuksen toiminnasta. Kulkukeskuksen on tarkoitus aloittaa toimintansa joulukuussa 2020.

Kulkukeskuksen kustannukset jaetaan osallisille kunnille palvelun piiriin kuuluvien asiakkaiden määrän mukaisessa suhteessa. Kulkukeskuksen budjetista perusturvakuntayhtymä Karviaisen osuus on vuonna 2020 noin 9 000 euroa ja vuonna 2021 on noin 23 000 euroa.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

Kuntien yhteistyöllä pyritään kunkin kunnan järjestämisvastuulla olevien Kuljetuspalvelujen saatavuuden ja turvallisuuden varmistamiseen. Lisäksi yhteistyöllä tavoitellaan yhdenmukaista palvelua Länsi-Uudenmaan alueella, kustannusten hallintaa, päästöjen vähentämistä, kuljetusten yhdistelyasteen kasvua sekä laadukasta asiakaspalvelua.

Kuljetusoperaattorien kustannukset ja kuljetusten kustannukset suorittaa Espoo ensin palveluntuottajille, ja laskuttaa sitten nämä kulut edelleen sopimuksen osallisilta kunnilta. Kuljetusten kustannukset ovat Karviaisten osalta arviolta 1,1 miljoonaa euroa vuodessa. Tilinpäätöksessä 2019 kustannukset olivat noin 1 078 000 euroa.

Hankintasäännön mukaan yhtymähallitus päättää yli 750 000 euron arvoisista hankinnoista. Hankinnan arvioitu arvo 48 kuukauden jaksolta on noin 4 400 000 euroa

Valmistelija:  
Timo Turunen, Eero Aitkoski

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan sopimuksen yhteistyösopimuksesta kuljetuspalvelujen organisoimisesta Länsi-Uudenmaan kuntien kesken. Yhtymähallitus päättää valtuuttaa kuntayhtymän johtajan allekirjoittamaan sopimuksen perusturvakuntayhtymä Karviaisen puolesta sekä määrittelemään sopimuksen yhteyshenkilöt. Sopimus voidaan allekirjoittaa, kun päätös on lainvoimainen. Sitova sopimus syntyy kun kaikki osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana Niina Jokinen esitti, että lopetetaan kulkukeskuksen suunnittelu yhdessä Espoon kanssa ja valtuutetaan kuntayhtymän johtaja selvittämään muita vaihtoehtoja palvelun tuottamiseen.

Risto Sintonen kannatti Jokisen esitystä.

Varpu-Leena Malmgren esitti asian jättämistä pöydälle.

Arja Uusitalo kannatti Malmgrenin esitystä.

Koska oli tehty kannatettu pöydällepanoehdotus puheenjohtaja tiedusteli voidaanko asia jättää yksimielisesti pöydälle. Koska asiasta ei oltu yksimielisiä, päätettiin äänestää siten, että JAA on asian käsittelyn jatkaminen ja EI on pöydälle pano -esitys.

Äänestys suoritettiin nimenhuudolla.

Suoritettussa nimenhuudossa JAA-ääniä tuli 0 ja EI-ääniä 8 (Malmgren, Uusitalo, Jakka, Jokinen, Pihlaja, Rastas, Sintonen ja Palenius) .

Puheenjohtaja totesi esityksen pöydälle panosta voittaneen äänin 8-0.

Päätös:

Yhtymähallitus päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 130

Yhtymähallitukselle on 16.11.2020 esitelty kulkukeskusasiaa.

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan sopimuksen yhteistyösopimuksesta kuljetuspalvelujen organisoimisesta Länsi-Uudenmaan kuntien kesken. Yhtymähallitus päättää valtuuttaa kuntayhtymän johtajan allekirjoittamaan sopimuksen perusturvakuntayhtymä Karviaisen puolesta sekä määrittelemään sopimuksen yhteyshenkilöt. Sopimus voidaan allekirjoittaa, kun päätös on lainvoimainen. Sitova sopimus syntyy kun kaikki osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Käsittely:

Puheenjohtajan avattua käsittelyn, nousi esiin jäsenten Kari Rastaa esteellisyys Hallintolain 28.1 § kohdan 4 ja Niina Jokisen esteellisyys Hallintolain 28.1 § kohdan 3 perusteella.

Hallintolain 29 §:n mukaan monijäsenen toimielimen jäsenen esteellisyydestä päättää toimielin. Esteellisyyttä käsiteltäessä ei päästy yksimielisyyteen, joten puheenjohtaja totesi, että asiasta on äänestettävä. Asiasta päätettiin äänestää siten, että ensin äänestettiin siitä, onko Kari Rastas esteellinen käsittelemään asiaa. Nimenhuudolla suoritetussa äänestyksessä JAA tarkoitti "ei ole esteellinen, saa jatkaa asian käsittelyä" ja EI tarkoitti "on esteellinen, ei saa jatkaa asian käsittelyä". Suoritetussa äänestyksessä JAA -ääniä tuli 6 (Jakka, Pihlaja, Sintonen, Jokinen, Uusitalo, Palenius) ja EI -ääniä 1 (Malmgren). Puheenjohtaja totesi, että yhtymähallitus on päättänyt äänin 6-1, että Kari Rastas voi jatkaa asian käsittelyä ja totesi, että sama yhtymähallituksen linjaus esteellisyydestä koskee myös Niina Jokisen jääviyttä ilman erillistä äänestystä. Kummatkin jäsenet Kari Rastas ja Niina Jokinen olivat yhtymähallituksen päätöksen mukaan esteettömiä jatkamaan asian käsittelyä. Varpu-Leena Malmgren jätti eriävän mielipiteen yhtymähallituksen päätökseen Rastaa ja Jokisen esteellisyydestä.

Keskustelun kuluessa Niina Jokinen esitti, että yhtymähallitus ei allekirjoita sopimusta. Yhtymähallitus edellyttää Karviaisen kuntayhtymää kilpailuttamaan palvelun sekä kehittämään toimintaa kuntien kanssa. Kari Rastas kannatti Niina Jokisen esitystä.

Koska oli tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys, puheenjohtaja totesi, että asiasta on järjestettävä äänestys, siten, että pohjaehdotus on JAA ja Niina Jokisen esitys on EI. Nimenhuudolla suoritetussa äänestyksessä JAA-ääniä tuli 4 (Jakka, Sintonen, Malmgren, Palenius), EI-ääniä 2 (Jokinen ja Rastas) kahden jäsenen äänestäessä tyhjää (Pihlaja ja Uusitalo). Puheenjohtaja totesi pohjaehdotuksen jääneen

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 47	16.04.2019
Yhtymähallitus	§ 79	24.09.2019
Yhtymähallitus	§ 106	26.11.2019
Yhtymähallitus	§ 115	13.10.2020
Yhtymähallitus	§ 130	24.11.2020

---

voimaan äänin 4-2.

Päätös:

Yhtymähallitus päätti hyväksyä liitteenä olevan sopimuksen yhteistyösopimuksesta kuljetuspalvelujen organisoimisesta Länsi-Uudenmaan kuntien kesken. Yhtymähallitus päätti valtuuttaa kuntayhtymän johtajan allekirjoittamaan sopimuksen perusturvakuntayhtymä Karviaisen puolesta sekä määrittelemään sopimuksen yhteyshenkilöt. Sopimus voidaan allekirjoittaa, kun päätös on lainvoimainen. Sitova sopimus syntyy, kun kaikki osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Yhtymähallitus	§ 60	12.06.2018
Yhtymähallitus	§ 12	22.01.2019
Yhtymähallitus	§ 67	28.05.2019
Yhtymähallitus	§ 68	26.05.2020
Yhtymähallitus	§ 131	24.11.2020

---

## Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalvelujen hankinta

14/02.08.00/2018

Yhtymähallitus 12.06.2018 § 60

Yhtymähallitus päätti 15.5.2018 § 44, että perusturvakuntayhtymä Karviainen kilpailuttaa yhteistyössä Siuntion ja Inkoon kuntien sekä Lohjan, Hangon ja Raaseporin kaupunkien kanssa osallistumishakemuksia vammaispalvelulain (VPL) ja sosiaalihuoltolain (SHL) perusteella myönnettyjen kuljetusten järjestämiseen. Lisäksi yhtymähallitus päätti, että sopimukset tehdään ajalle 1.7.2018 - 31.1.2019 (lisäksi viiden kuukauden optio) ja sopimusaikana jatketaan kuljetuspalvelujen kokonaisvaltaista kehittämistä yhteistyössä Länsi-Uudenmaan kuntien kanssa.

Kilpailutuksen koordinoinnista on vastannut Lohjan kaupunki. Kuljetusten hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon. Hankinta ei sisällä tilausvälityspalvelua, koska hankinnassa mukana olevilla kunnilla on palvelusta sopimus Lähitaksi Oy:n kanssa.

Hankintamenettelyllä perustetaan dynaaminen hankintajärjestelmä, jonka puitteissa hankitaan tilaajan VPL- ja SHL-kuljetukset. Dynaamisen hankintajärjestelmän kesto on 31.1.2019 saakka ja sitä voidaan jatkaa 30.6.2019 saakka. Option käytöstä päättää tilaaja. Kaikki soveltuvuusvaatimukset täyttävät palveluntuottajat voivat liittyä dynaamiseen hankintajärjestelmään koko sen keston ajan.

Dynaamiseen hankintajärjestelmään on saatu 4.6.2018 mennessä yhteensä 74 hakemusta. Hakemuksen ovat jättäneet:

- Taksiblue Oy
- Taksi Minna Saari
- Rapiditaxi Oy
- Taksi Martti Linden
- Taxi Roland Westerholm
- JL Teicon
- Janne Ripatti Oy
- Tmi Sami Nevala
- TMI Jannen Taksipalvelu
- Taksi Benita Fagerström
- Kb Karisbygdens Sjuktransport
- Taksi Tom Holmqvist
- Taxi Mikael Lindholm
- Taksi M. Tuovinen
- Hirvikallion Liikenne Oy
- TAKSI SEPPÄ
- Riston Pirssi Oy
- Taxi Jan Wessman
- Taxi Tony Ahlkvist

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 60	12.06.2018
Yhtymähallitus	§ 12	22.01.2019
Yhtymähallitus	§ 67	28.05.2019
Yhtymähallitus	§ 68	26.05.2020
Yhtymähallitus	§ 131	24.11.2020

---

- Taksi Lenita Lindholm
- Taksi Erkki Kiviniemi
- Bill Baarman Oy Ab
- Taxi Otto Fagerlund
- Taxi Jessica Holmberg
- Nummi-Pusulän Liikenne Oy
- Päivin Liikenne Oy
- Taxiline Koskinen Oy
- Kurt Öhman Oy
- Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
- Toiminimi Taksi Jari Laurentz
- Taksi H Jokivirta
- Taxi Stig Fagerström
- Taxi-Nordström Oy
- Taxi Peter Wiss
- Taxi Magnus Enlund
- Taksi Petri Rautiainen
- Taxi Björn Westerlund
- Taksi Hannu Savolainen
- Hakurinne Heikki
- Taxi Magnus Himmelroos
- Taxi Dan Andersson
- HP Visualis Oy - Taksi H. Karhu Lohja
- Palvelu jp jokinen Oy
- Stratoca
- Taxi Magnus Lindgren
- Taksi Krister Westerlund
- Taxi Fredrik Himmelroos
- Taxi Mikael Nylund
- Taksi Lindholm Elof
- Palvelu Camel Oy
- Veken taxi
- Fma Leif Öberg
- Taksi Mikko Luukkala
- taksi marko joutsela lohja
- taksi pasi vuorinen
- Taksi Hannu Luukkonen
- Taxi Marcus Malmberg
- Taksi Jan Monthen
- Hannu Katava
- Jari Markku Korhonen
- Taksi Tero Hiekkavuo
- Autoilija Marko Kenppinen
- Taksi Mika Aro
- Fma Tage Lindblom
- Taxi Märten Österlund Ab
- Oskun Taksipalvelu
- Tmi Väre Rent
- taksi Markku Heinonen
- Taksi Seppo Rehmonen
- Taksi M. Leino

Yhtymähallitus	§ 60	12.06.2018
Yhtymähallitus	§ 12	22.01.2019
Yhtymähallitus	§ 67	28.05.2019
Yhtymähallitus	§ 68	26.05.2020
Yhtymähallitus	§ 131	24.11.2020

---

- Taksi R. Kannisto
- Taksi Jouni Raunemaa
- Taksi Marko Ojala Tmi
- Tmi Taksipalvelu Aku Lindstedt

Kaikkien ehdokkaiden todettiin täyttävän soveltuvuusvaatimukset ja kaikkien osallistumishakemusten todettiin olevan osallistumispyynnön mukaisia. Näin ollen kaikki ehdokkaat voidaan valita palveluntuottajiksi.

Dynaamisessa hankintajärjestelmässä ei järjestetä sisäisiä kilpailutuksia, koska valittu palveluntuottaja on sitoutunut ajamaan tilaajan VPL- ja SHL-kuljetukset 30.6.2017 voimaan tulleen "Valtioneuvoston asetus taksiliikenteen kuluttajilta perittävistä enimmäishinnoista" (www.finlex.fi 403/2017) esitettyjen ehtojen mukaisesti niin, että tilaajalta laskutettavasta ajon loppuhinnasta välityskeskus vähentää 5 %:n osuuden.

Hankintasopimus tilaajan ja palveluntuottajan välille syntyy kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella.

4.6.2018 jälkeen saapuneet hakemukset pyritään käsittelemään kahden viikon kuluessa saapumisesta, poikkeuksena kesälomakausi.

Yhteistyössä on sovittu, että hankintapäätös tehdään mahdollisimman yhdenmukaisena ja hankintapäätöksessä annetaan Lohjan kaupungille valtuutus tehdä hankintapäätös 4.6.2018 jälkeen saapuneiden hakemusten osalta ja allekirjoittamaan hankintasopimukset kyseisten dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksytyjen palveluntuottajien kanssa.

Valmistelijat:  
Jaana Heinonen ja Raija Salmi

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää valita vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalvelujen tuottajiksi esittelyteksissä mainitut palveluntuottajat sekä valtuuttaa kuntayhtymän johtajan tekemään sopimukset nyt valittujen 74 palveluntuottajan kanssa.

Lisäksi perusturvakuntayhtymä Karviainen valtuuttaa Lohjan kaupungin tekemään jatkossa Karviaisen puolesta tähän dynaamiseen hankintajärjestelmään 4.6.2018 jälkeen saapuneiden osallistumishakemusten hankintapäätökset ja allekirjoittamaan hankintasopimukset hankintajärjestelmään hyväksytyjen palveluntuottajien kanssa.

Käsittely: Kari Rastas jäväsi itsensä tämän asian käsittelystä ja poistui kokouksesta klo 20:09 ennen kuin tätä pykälää alettiin käsittelemään.

Pöytäkirjan tarkastajat:



Yhtymähallitus	§ 60	12.06.2018
Yhtymähallitus	§ 12	22.01.2019
Yhtymähallitus	§ 67	28.05.2019
Yhtymähallitus	§ 68	26.05.2020
Yhtymähallitus	§ 131	24.11.2020

---

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhtymähallitus 22.01.2019 § 12

Yhtymähallitus päätti 12.6.2018 valita 74 palveluntuottajaa kuljetuspalvelujen kilpailutuksessa. Lisäksi yhtymähallitus valtuutti Lohjan kaupungin hallinnoimaan dynaamista hankintajärjestelmää perusturvakuntayhtymä Karviaisen puolesta. Kyseisen järjestelmän sopimuskausi päättyy 31.1.2019. Sopimukseen sisältyy viiden kuukauden optio. Nykyistä hankintajärjestelmää tarvitaan kunnes kehitteillä oleva Espoon johdolla tehtävä kuljetuspalvelujärjestelmä ja sen kilpailutus on valmis. Mahdollisesti optiokauden jälkeen tarvitaan suora hankintaa ennen uuden järjestelmän käyttöönottoa.

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää ottaa käyttöön kuljetuspalvelusopimukseen sisältyvän viiden kuukauden option. Hankintaa jatketaan nykyisin ehdoin.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhtymähallitus 28.05.2019 § 67

Karviainen toteutti yhteistyössä lähikuntien kanssa sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetuspalvelujen kilpailutuksen. Kuljetusten osalta hankintamenettely perustui dynaamiseen hankintajärjestelmään. Kuljetuksiin liittyvä välityspalvelu hankittiin suora hankintana Helsingin Ympäristön Taksikeskus Oy:n (Lähitaksin) kautta. Kuljetuksia koskeva sopimusaika oli 1.7.2018-31.1.2019 sisältäen kuljetusten osalta viiden (5) kuukauden option käyttömahdollisuuden ajalle 1.2.-30.6.2019. Optio otettiin käyttöön ja sopimus päättyi nyt 30.6.2019.

Karviainen on osallistunut yhdessä muiden Länsi-Uudenmaan kuntien kanssa Espoon kaupungin valmisteilla olevaan kuljetuspalvelujen kilpailutukseen. Kilpailutus toteutetaan kaksivaiheisesti ja ensimmäisessä vaiheessa kilpailutetaan välityspalvelut. Tämän hetkisen tiedon mukaan kuljetusten kilpailutus aloitetaan elokuussa 2019. Nykyisen arvion mukaan palvelu otetaan käyttöön vaiheittain ja uuden sopimuksen mukaiset kuljetukset toimivat kaikissa Länsi-Uudenmaan kunnissa viimeistään vuoden 2020 loppuun mennessä.

Koska nykyinen kuljetuksien optiokausi päättyy 30.6.2019, tulee

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 60	12.06.2018
Yhtymähallitus	§ 12	22.01.2019
Yhtymähallitus	§ 67	28.05.2019
Yhtymähallitus	§ 68	26.05.2020
Yhtymähallitus	§ 131	24.11.2020

---

Karviaisen lakisääteisten palvelujen turvaamiseksi tehdä uusi hankintapäätös ennen kuin uuden sopimuksen perusteella järjestetyt kuljetukset saadaan toimimaan Karviaisen alueella.

Hankintapäätös tehdään seuraavin kriteerein:

- Hankintapäätös koskee sekä sosiaalihuoltolain että vammaispalvelulain mukaisia kuljetuksia
- Nykyisiä kuljetussopimuksia jatketaan entisin ehdoin
- Dynaaminen puitejärjestely avataan uudelleen mahdollisille uusille toimijoille. Uusien toimijoiden kanssa tehdään sopimukset.
- Kuljetuksia koskeva sopimusaika on 1.7.2019-30.6.2020 sisältäen mahdollisuuden kahteen kuuden (6) kuukauden optiokauteen ajalla 1.7.-31.12.2020 ja 1.1.-30.6.2021. Option käytöstä päätetään kausi kerrallaan
- Välityspalvelut hankitaan vastaavalle ajalle suoraan hankintana Lähitaksilta. Sopimuksen irtisanomiskohtaa tarkennetaan siten, että se mahdollistaa tarvittaessa joustavan irtaantumisen Espoon hallinnoiman kilpailutuksen mukaiseen toimintaan siirryttäessä

Karviaisen kuljetuskustannusten arvo on vuositasolla noin 1,3milj.euroa.

Valmistelija:  
Raija Salmi

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää

1. hyväksyä sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten hankinnan esittelytekstin mukaisesti ja
2. valtuuttaa Lohjan kaupungin tekemään päätöksen mahdollisten uusien kuljetuspalvelun tuottajien mukaan tulemisesta dynaamisen hankintajärjestelmän kautta.

Käsittely: Kari Rastas jäväsi itsensä ja poistui kokouksesta ennen tämän asian käsittelyä klo 19:36.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhtymähallitus 26.05.2020 § 68

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 60	12.06.2018
Yhtymähallitus	§ 12	22.01.2019
Yhtymähallitus	§ 67	28.05.2019
Yhtymähallitus	§ 68	26.05.2020
Yhtymähallitus	§ 131	24.11.2020

---

Yhtymähallitus päätti jatkaa osallistumista Lohjan hallinnoimaan dynaamiseen puitejärjestelyyn, joka on aloitettu kesäkuussa 2018. Hankintapäätöksen perusteella puitejärjestelyyn kuuluvien palveluntuottajien kanssa on tehty sopimus, joka päättyy 30.6.2020. Sopimukseen sisältyy kaksi puolen vuoden optiota. Dynaamiseen puitejärjestelyyn kuuluvien kuntien kanssa on sovittu, että esitetään ensimmäisen option käyttöön ottoa, jolloin sopimukset olisivat voimassa vuoden 2020 loppuun. Lohjan kaupungin hankinta-asiantuntijat hallinnoivat järjestelmää ja ovat saaneet kunnilta tähän valtuutuksen.

Hankintapäätös tehdään seuraavin kriteerein:

- Hankintapäätös koskee sekä sosiaalihuoltolain että vammaispalvelulain mukaisia kuljetuksia
- Nykyisiä kuljetussopimuksia jatketaan entisin ehdoin
- Dynaaminen puitejärjestely on avoinna mahdollisille uusille toimijoille. Uusien toimijoiden kanssa tehdään sopimukset.
- Valtuutetaan Lohjan kaupunki tekemään päätökset mahdollisten uusien kuljetuspalvelun tuottajien mukaan tulemisesta dynaamisen hankintajärjestelmän kautta.
- Ottaa käyttöönsä kuljetuksia koskevan sopimuksen optiokauden 1.7.-31.12.2020. Tämän jälkeen on mahdollista tarvittaessa ottaa käyttöön optiokausi ajalle 1.1.-30.6.2021, josta päätetään erikseen.
- Välityspalvelut hankitaan vastaavalle ajalle suoraan hankintana Lähitaksilta. Sopimuksen irtisanomiskohtaa tarkennetaan siten, että se mahdollistaa tarvittaessa joustavan irtaantumisen Espoon hallinnoiman kilpailutuksen mukaiseen toimintaan siirryttäessä.

Valmistelija:

Jaana Heinonen, Raija Salmi

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää:

1. hyväksyä sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten hankinnan esittelytekstin mukaisesti ja
2. valtuuttaa Lohjan kaupungin tekemään päätöksen mahdollisten uusien kuljetuspalvelun tuottajien mukaan tulemisesta dynaamisen hankintajärjestelmän kautta.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 60	12.06.2018
Yhtymähallitus	§ 12	22.01.2019
Yhtymähallitus	§ 67	28.05.2019
Yhtymähallitus	§ 68	26.05.2020
Yhtymähallitus	§ 131	24.11.2020

---

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 131

Karviainen toteutti yhteistyössä lähikuntien kanssa sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetuspalvelujen kilpailutuksen. Kuljetusten osalta hankintamenettely perustui dynaamiseen hankintajärjestelmään. Kuljetuksiin liittyvä välityspalvelu hankittiin suorahankintana Helsingin Ympäristön Taksikeskus Oy:n (Lähitaksin) kautta. Kuljetuksia koskeva sopimusaika oli 1.7.2018-31.1.2019 sisältäen kuljetusten osalta viiden (5) kuukauden option käyttömahdollisuuden ajalle 1.2.-30.6.2019. Optio otettiin käyttöön ja sopimus päättyi 30.6.2019.

Karviainen on osallistunut yhdessä muiden Länsi-Uudenmaan kuntien kanssa Espoon kaupungin valmistelemaan kuljetuspalvelujen kilpailutukseen. Kilpailutus toteutettiin kaksivaiheisesti ja ensimmäisessä vaiheessa kilpailutettiin välityspalvelu. Kilpailutuksen aikataulu on venynyt alkuperäisestä suunnitelmasta. Tämänhetkisen arvion mukaan palvelu otetaan käyttöön vaiheittain ja uuden sopimuksen mukaiset kuljetukset toimivat kaikissa Länsi-Uudenmaan kunnissa viimeistään vuoden 2021 huhtikuun loppuun mennessä.

Koska nykyinen kuljetuksien optiokausi päättyy 31.12.2020, tulee Karviaisen lakisääteisten palvelujen turvaamiseksi tehdä uusi hankintapäätös ennen kuin uuden sopimuksen perusteella järjestetyt kuljetukset saadaan toimimaan Karviaisen alueella.

Hankintapäätös tehdään seuraavin kriteerein:

- Hankintapäätös koskee sekä sosiaalihuoltolain että vammaispalvelulain mukaisia kuljetuksia
- Nykyisissä kuljetussopimuksissa otetaan käyttöön toinen optiokausi 1.1.-30.6.2021.jatketaan entisin ehdoin
- Välityspalvelut hankitaan vastaavalle ajalle suorahankintana Lähitaksilta kolmen kuukauden irtisanomisaikaa noudattaen, tästä tehdään erillinen viranhaltijapäätös.

Karviaisen kuljetuskustannusten arvo on vuositasolla noin 1,3 milj.euroa, joten sopimuskauden arvo on noin 650 000 euroa.

Valmistelija:  
Eero Aitkoski

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus päättää:

1. hyväksyä sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten hankinnan esittelytekstin mukaisesti ja

Pöytäkirjan tarkastajat:

Yhtymähallitus	§ 60	12.06.2018
Yhtymähallitus	§ 12	22.01.2019
Yhtymähallitus	§ 67	28.05.2019
Yhtymähallitus	§ 68	26.05.2020
Yhtymähallitus	§ 131	24.11.2020

---

2. valtuuttaa Lohjan kaupungin tekemään päätöksen optiokauden käyttöönotosta ajalle 1.1.-30.6.2021.

Käsittely: Jäsen Kari Rastas ilmoitti esteellisyydestä Hallintolain 28.1 § kohdan 4 perusteella ja jäsen Niina Jokinen ilmoitti esteellisyydestä Hallintolain 28.1 § kohdan 3 perusteella asian käsittelyyn. Rastas ja Jokinen poistuivat kokouksesta klo 20:31 ennen asian käsittelyä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhtymähallitus

§ 132

24.11.2020

---

**Viranhaltijapäätökset**

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 132

Kuntalain 92 §:ssä säädettyssä tarkoituksessa yhtymähallitukselle esitellään virkamiesten viranhaltijapäätökset ajalta 21.9.-15.11.2020.

***Perheiden palvelulinjajohtaja***

Henkilöstöpäätös

§ 16 Sijaishuollon sosiaalihjaajan virkavalinta

***Työikäisten palvelulinjajohtaja***

Henkilöstöpäätökset

§ 11 Terveyskeskuslääkärin virkavalinta

§ 12 Sosiaalityöntekijän virkavalinta työikäisten sosiaalityöhön

***Kuntayhtymän johtaja***

Henkilöstöpäätös

§ 17 Johtavan terapeutin virkavalinta

Talousasiat

§ 2 Laskusaatavien poistot

Valmistelija/lisätietoja:

Satu Höglund p. 09-4258 2401 tai satu.hoglund@karviainen.fi

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Yhtymähallitus merkitsee viranhaltijapäätökset tiedoksi ja päättää, että se ei käytä kuntalain 92 §:n ja hallintosäännön § 37:n mukaista otto-oikeuttaan.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhtymähallitus

§ 133

24.11.2020

---

**Ilmoitusasiat**

Yhtymähallitus 24.11.2020 § 133

1. Kuntien sote nettotoimintamenoja tammi-elokuu 2020

Kuntayhtymän johtajan ehdotus:

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## MUUTOKSENHAUOHJE

## MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa: §:t 117 - 121, 123 - 125, 127 - 128, 132 - 133.

Hallintolainkäyttölaki 5 §:n 1 mom./ muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta:

Hankintalain 102 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 86 §:n mukaisesti.

## MUUTOKSENHAUOHJEET JA VALITUSOSOITUS

## Valitusosoitus:

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Kunnallisvalitus, pykälät 122, 130, valitusaika 30 päivää, osoitetaan Helsingin hallinto-oikeudelle os. Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki, faksi 029 5642 079, sähköposti helsinki.hao@oikeus.fi

Hallintovalitus, pykälät 126, valitusaika 30 päivää, osoitetaan Helsingin hallinto-oikeudelle os. Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki, faksi 029 5642 079, sähköposti helsinki.hao@oikeus.fi

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisäannista.

## Muutoksenhaku hankinta-asioissa:

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista annetun lain mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää 15 §:n mukaisen kynnyсарvon.

## Oikaisuohje:

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun, pykälä 129, 131, tyytymätön voi tehdä hankintalain 80-83 §:n mukaan hankintayksikölle kirjallisen hankintaoikaisun. Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.



Valitusosoitus markkinaoikeuteen:

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen. Markkinaoikeuden yhteystiedot: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki, faksi: 029 5643 314, sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 78 §:n 1 nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje / valitusosoitus / hakemusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.