



## KARKKILAN KAUPUNGIN LAUSUNTO UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMAAN 2021-2024

Karkkilan alueen elinkeinoelämän sekä asukkaiden tarpeiden turvaamiseen, joukkoliikenteen järjestämiseen ja peruspalvelutason nostamiseen sekä liikenneturvallisuuden parantamiseen on kiinnitettävä entistä enemmän huomiota. Karkkilan kaupunki kasvaa, metalli- ja teknologiateollisuuden työpaikat lisääntyvät. Vt 2:n kautta toimivat logistiset yhteydet ovat elintärkeitä elinkeinotoiminnan lisäksi kaupungin kehittymisen ja vetovoimaisuuden kannalta. Myös kevyen liikenteen väylien rakentamiseen ja perusparantamiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Karkkilan kaupunki toteaa, että Karkkilaan vuosiksi 2021 - 2024 suunnitellut toimenpiteet (1 kpl) ovat täysin riittämättömät ja edellyttää, että seuraavat hankkeet otetaan ehdottomasti huomioon tulevissa suunnitelmissa, kohteet on alla esitetty tärkeysjärjestyksessä:

1. Vt 2:n nelikaistaistaminen välillä Nummela - Karkkila
2. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Vihdintien alueella
3. Riista-aita Vt 2:lle, välille Yrittäjäntie - Tarrantie
4. Vt 2 Karkkilan eteläinen eritasoliittymä (vrt. Karkkilan keskustaajaman ja kaakkoisosan osayleiskaavaa 10.4.2014).
5. Mt 126 Karkkilan eteläinen ohitustie (vrt. osayleiskaava 10.4.2014)
6. Santasalonkadun ja Yrittäjäntien liittymien porrastaminen (Vt 2)
7. Ahmoontien liittymien porrastaminen (Vt 2)
8. Tuorilan liittymä Vt 2:een (vrt. osayleiskaava 10.4.2014)

Lisäksi kaupunki pitää tärkeänä alempiasteisen tieverkon sekä Vt 2:n varrella olevien kevyen liikenteen väylien päällysteiden kunnossapidon huomioimisesta ja tarvittaessa uusimista.

Karkkilan kaupunki edellyttää, että tulevissa hankkeissa huomioidaan myös alueellisesti tasapuolinen kohtelu.

Karkkilan kaupunki edellyttää edelleen, että Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman linjaukset ja hankkeet huomioidaan tulevissa ELY-keskuksen suunnitelmissa.