

Alueen käyttöhistoria ja nykyiset toiminnot

Mansikin meluvalliksi nimetty valli on tarkoitettu toteuttaa toiminnassa olevan maankaatopaikan jatkeena alueella toimivan motocrossradan viereen. Nykyisistä toiminnoista pisimpään alueella on toiminut motocrossrata, jolle myönnettiin sijoituspaikkalupa 4.5.1977, ja jonka luvan voimassaolon ympäristölautakunta on vahvistanut päätöksellään vuonna 2003 (Ympäristönsuojelulain voimaantulon mukainen päätös). Vanha yhdyskuntajätteen kaatopaikka, joka sijaitsee lupapäätöksen mukaisen vallin koillispuolella noin 100-200 m päässä, perustettiin alueelle motocrossradan viereen 80-luvulla ja maisemoitiin 1996-1997. Tämän vanhan kaatopaikan päälle ja lounaisreunan luiskaan ryhdyttiin tuomaan ylijäämämaita vuodesta 2001 lähtien (Uudenmaan ympäristökeskuksen ympäristölupa maankaatopaikalle 2001 ja 2008). Yhdyskuntajätteen kaatopaikkatoiminnan aikana perustettu jäteasema, joka sijoittuu vanhan yhdyskuntajätteen kaatopaikan koillisreunaan, toimii yhä alueella.

Maaston muodot ja hulevedet

Alueen luontaiset korkeusvaihtelut ovat suuret. Nykytilanteessa osa koillisessa sijaitsevan yritysalueen ja osa motocrossalueen hulevesistä sekä kaikki jäteaseman ja maankaatopaikan alueelta tulevat sadevedet ohjautuvat paikkaan, johon valli on tarkoitettu rakentaa. Vanhan yhdyskuntajätteen kaatopaikan suotovedet on kaatopaikan sulkemissuunnitelmassa ja maankaatopaikan ympäristöluvassa annettujen tietojen perusteella johdettu jätevedenpuhdistamolle. Tämä kaatopaikan suotovesivesiviemäri on merkitty vallin nykytilannepiirustukseen. Koko alueen hulevedet on huomioitu suunnittelussa: Vallin itäpuolelle kertyvät hulevedet ohjataan vallin alle asennettavan rumpuputken kautta ja ohjataan vallin päältä valuvien hulevesien kanssa samaan hulevesien käsittelyaltaan tai kosteikkoon. Lupamääräysten mukaan hulevesiallas tulee toteuttaa ennen vallin rakentamisen aloittamista ja siitä tulee muodostaa pysyvä hulevesikosteikko heti, kun se vallin rakentamisen kannalta on mahdollista. Hulevesikosteikolla parannetaan koko alueelta tulevien hulevesien laatua.

Vallin rakentamisen tarve

Vallin, jolle ympäristölupa on myönnetty, rakentaminen on tarpeen vieressä sijaitsevan motocrossradan meluhaitan pienentämiseksi, mikäli motocrosstoiminta jatkuu tulevaisuudessa. Vuonna 2001 maankaatopaikalle myönnettyssä ympäristöluvassa on jo todettu, että ylijäämämaiden läjittämällä alueelle parannetaan myös motocrossradan meluntorjuntaa. Voimassa oleva maankaatopaikan ympäristölupa on vuodelta 2008 (Uudenmaan ympäristökeskuksen päätös 5.12.2008 YS 1696). Myönnettyllä vallin ympäristöluvalla (3.12.2019) on tarkoitettu korvata nykyinen maankaatopaikan ympäristölupa. Hakemuksen mukaisessa suunnitelmassa on nykyistä maankaatopaikan suunnitelmaa paremmin huomioitu vallin merkitys meluntorjunnassa ja rakenteen kestävyys.

Hankeen nimestä huolimatta valli ei ole varsinainen ratkaisu motocrossradan melun torjuntaan, mutta johtuen maaston suurista korkeusvaihteluista, valli on välttämätön, jotta meluntorjuntarakenteita olisi mahdollista toteuttaa. Vallin toteuttamisella luodaan mahdollisuus motocrossradan toiminnan jatkumiseen ja kehittämiseen, mutta vallin suunnittelun yhteydessä on myös keskusteltu vaihtoehtoisista maankäyttömuodoista alueella. Karkkilan Moottorikerho ry on jo esittänyt alustavan motocrossradan ympäristölupahakemuksen. Motocrossradan ympäristölupa tullaan käsittelemään sen jälkeen, kun alueen vireillä oleva asemakaavan päivitys on saatu päätökseen. Melua aiheuttavan motocrossradan toiminnan jatkuminen ja meluntorjunnan arviointi tullaan ratkaisemaan motocrossradan ympäristölupakäsittelyssä. Suunnitelman mukainen valimohiekan hyödyntäminen nopeuttaisi vallin valmistumista, mikä hyödyttäisi alueen tulevaa kehittämistä ja muita alueen toiminnanharjoittajia.