

Alla on linkki Karkkilan kaupungin sivustolla sijaitsevaan sähköiseen ilmoitustauluun, jossa sijaitsevat myös ympäristöluvan päätöspöytäkirja liitteettineen ja muutoksenhakuohjeet.

<http://karkkila.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20193170-4>

Ympäristölautakunta	§ 30	19.06.2019
Ympäristölautakunta	§ 47	24.09.2019
Ympäristölautakunta	§ 54	13.11.2019
Ympäristölautakunta	§ 63	03.12.2019

Mansikin meluvallin ympäristölupa, Karkkilan kaupunki

Ympäristölautakunta 19.06.2019 § 30

Esittelijä: ympäristönsuojelusihteri Pirjo Siik

Valmistelija / lisätietojen antaja: ympäristönsuojelusihteri Pirjo Siik, puh. 044 4675 526 tai sähköposti etunimi.sukunimi@karkkila.fi

Luvan hakija

Karkkilan kaupunki/ tekninen toimiala

Valtatie 26, 03600 KARKKILA

(Huom! Tekninen johtaja Kari Setälä ei voi toimia asian esittelijänä, koska Karkkilan kaupunki on luvan hakija)

Toiminta ja sen sijainti

Ympäristölupaa haetaan vallin rakentamiseen uusiomateriaaleista. Valli sijoittuu Karkkilan keskustan Teollisuuskylän alueen läheisyyteen (Pitkälä) Puhdistamontien varressa sijaitseville kiinteistöille 224-405-2-30 ja 224-401-12-20. Toiminnan sijainti näkyy liitteestä 1.

Rakentamisessa materiaaleina on tarkoitus käyttää kaupungin omassa toiminnassa syntyviä puhtaita ylijäämämaita ja betonijätettä sekä valimohiekkajätettä yhteensä noin 18 500 m³. Valli on 130 m pitkä, kokonaispinta-ala noin 0,6 ha (pohjan leveys noin 45 m ja harjalla noin 5 m, korkeus alle 9 m). Materiaaleja on arvioitu hyödynnettävän 5 000 – 10 000 t vuodessa (noin 3 300 – 6 600 m³). Tällä määrällä valli voisi valmistua 3 – 5,5 vuodessa. Lupaa on haettu 10 vuodeksi, koska hyödynnettävien materiaalien määrä vaihtelee (esim. omassa toiminnassa syntyvien ylijäämämaiden määrä riippuu kulloinkin toteutettavina olevista hankkeista) ja toteutus on hitaampaa.

Valli tukeutuu nykyiseen ylijäämämaiden maankaatopaikkaan ja rakennetaan sen jatkeena. Maankaatopaikalla on toistaiseksi voimassa oleva ympäristölupa (päätös 5.12.2008), johon perustuen on puhtaista maa-aineksista tehty valliä viereisen motocrossradan reunalle. Uusi toiminta muuttaa maankaatopaikan täyttösuunnitelmaa ja valliin halutaan käyttää muita kierrätysmateriaaleja, mikä edellyttää uutta lupaa. Vallin lupa tulee korvaamaan maankaatopaikan ympäristöluvan.

Alueella on 90-luvulla suljettu yhdyskuntajätteen kaatopaikka ja sen reunassa maisemoimatonta maankaatopaikan aluetta. Lähistöllä sijaitsevat jäteasema ja lämpölaitos sekä vähän kauempana jätevedenpuhdistamo. Vieressä sijaitsee myös motocrossrata, joka toimii vanhan sijoituslupan nojalla ja jonka ympäristölupa on vireillä. Nyt rakennettavan vallin tarkoituksena on estää motocrossradalta tulevan melun leviämistä. Vallin

rakentamisella myös parannetaan alueen maisemallista ilmettä, kun nykyiseltä maankaatopaikalta valli jatkuisi yhtenäisenä päättyen olemassa olevaan kumpareeseen. Näin saadaan motocrossrata erotettua Karjaanjoen puoleisesta joen ranta- alueesta.

Aloitushupa

Ympäristöluvan lisäksi haetaan lupaa toiminnan aloittamiseen ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta (Lainvoimaa vailla olevan päätöksen noudattaminen YSL 199 §).

Hakemuksen käsittely

Hakemuksesta on kuulutettu kaupungin ilmoitustaululla ja internetsivuilla 26.4.- 27.5.2019. Kuulutus on myös julkaistu paikallislehdissä (Karkkilan Tienoo, Karkkilalainen). Lisäksi tieto kuulutuksesta on lähetetty postissa viereisten kiinteistöjen omistajille sekä lämpölaitoksen, jäteaseman, jätevedenpuhdistamon ja motocrossradan ylläpitäjille.

Ehdotus ympäristölupaa koskevaksi päätökseksi sekä aloittamislupaa koskevaksi ratkaisuksi liitteenä (liite 2). Siitä käy ilmi tarkemmin hakemuksen sisältö, hakemusten käsittely, lupamääräykset sekä luvan ja sen määräysten perustelut.

Kaikki lupaharkinnan perusteena olevat asiakirjat, kuten kuulutettavana ollut maa-aines- ja ympäristölupahakemus, lausunnot, muistutukset ja tarkastuspöytäkirja, ovat nähtävillä kokouksessa. Hakija esitteli hakemustaan lautakunnan jäsenille 16.5.2019 ja lautakunnan jäsenille on ilmoitettu 7.6.2019 mahdollisuudesta tutustua asiakirjoihin ennen kokousta.

Ympäristönsuojelusihteerin ehdotus:

Ympäristölautakunta päättää myöntää Karkkilan kaupungin tekniselle toimelle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen luvan vallin rakentamiseen jätemateriaaleista kiinteistöjen 224-405-2-30 ja 224-401-12-20.rajalle. Lupamääräykset sekä luvan perustelut käyvät ilmi liitteestä 2. Lupa on voimassa 30.6.2029 asti.

Lisäksi ympäristölautakunta päättää, että lupapäätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa ennen luvan lainvoimaisuutta (YSL 199 §). Toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta, mikäli Karkkilan kaupunginhallitus ennen aloittamista antaa ympäristölautakunnalle sitoumuksen alueen palauttamisesta ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle.

Käsittely:

Keskustelun kuluessa Marianne Boström teki Timo Valkaksen kannattamana ehdotuksen asian palauttamisesta valmisteluun, jotta lautakunta ehtii tutustua aineistoon ja hankkia tarkempia tietoja haitallisten aineiden pitoisuuksista ja niiden vaikutuksista jokiluontoon, erityisesti kaloihin.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kannatettu ehdotus joten asiassa on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti suoritettavaksi nimenhuutoäänestystä siten, että ne, jotka kannattavat teknisen johtajan pohjaehdotusta äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Marianne Boströmin tekemää ehdotusta valmisteluun palauttamisesta äänestävät "EI". Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 1 JAA-ääni (Timo Palenius) ja 7 EI-ääntä (Laila Reikko, Kristiina Pihlaja, Marianne Boström, Harri Lindfors, Erkki Nissinen, Reima Stigell, Timo Valkas).

Päätös: Asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Täytäntöönpano: ympäristönsuojelusihteeri, ympäristölautakunta

Ympäristölautakunta 24.09.2019 § 47

Esittelijä: ympäristönsuojelusihteeri Pirjo Siik

(Huom! Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä ei voinut toimia asian esittelijänä, koska Karkkilan kaupunki on luvan hakija)

Valmistelija / lisätietojen antaja: ympäristöpäällikkö Pirjo Siik, puh. 044 4675 526 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Mansikin meluvallin ympäristölupahakemuksesta on pyydetty Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry:n vesiasiantuntijan lausunto. Lausunto liitteenä.

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Ympäristölautakunta päättää myöntää Karkkilan kaupungin tekniselle toimelle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen luvan vallin rakentamiseen jätemateriaaleista kiinteistöjen 224-405-2-30 ja 224-401-12-20.rajalle. Lupamääräykset sekä luvan perustelut käyvät ilmi liitteestä 2. Lupa on voimassa 31.12.2029 asti.

Lisäksi ympäristölautakunta päättää, että lupapäätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa ennen luvan lainvoimaisuutta (YSL 199 §). Toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta, mikäli Karkkilan kaupunginhallitus ennen aloittamista antaa ympäristölautakunnalle sitoumuksen alueen palauttamisesta ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle.

Käsittely: Keskustelun kuluessa Rauno Salonen teki Laila Reikon sekä Marianne Boströmin kannattamana ehdotuksen asian palauttamisesta valmisteluun niin, että käsittelyn aikana tulleet liitteiden ristiriidat päivitetään lopulliseen muotoon. Lisäksi Marjanne Boström lisäsi, että liitteet ja muut materiaalit lähetetään tarpeeksi ajoissa, jotta lautakunnalla on aikaa tutustua niihin.

Keskustelun päätyttyä varapuheenjohtaja tiedusteli, voidaanko ehdotus

asian uudelleen valmisteluun palauttamisesta yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, varapuheenjohtaja totesi ympäristölautakunnan hyväksyneen sen.

Päätös: Asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Täytäntöönpano: Lupapäätös annetaan julkipanon jälkeen.
Ote pöytäkirjasta liitteineen ja valitusosoitus lähetetään:
-hakijalle
-Karkkilan kaupungin terveydensuojeluviranomaiselle
-Uudenmaan ELY-keskukselle (myös hakemusasiakirjat)
-niille, jotka ovat sitä pyytäneet
Ote pöytäkirjasta liitteineen:
-kaupunginhallitus
Tieto päätöksen antamisesta lähetetään muistutuksen tehneille ja niille, joita hakemuksesta on tiedotettu erikseen.

Ympäristölautakunta 13.11.2019 § 54

Esittelijä: ympäristöpäällikkö Pirjo Siik

(Huom! Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä ei voinut toimia asian esittelijänä, koska Karkkilan kaupunki on luvan hakija)

Valmistelija / lisätietojen antaja: ympäristöpäällikkö Pirjo Siik, puh. 044 4675 526 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Mansikin meluvallin ympäristölupa on kuulutettu 26.4.-27.5.2019. Ympäristönsuojelulain edellyttämät ympäristölupakäsittelyä koskevat lausuntopyyntö lähetettiin 29.4.2019 Lohjan ympäristöterveyspalveluille, Karkkilan kaavoituspäällikölle sekä Uudenmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle. Lausuntoja ei annettu.

Lupaharkintaa varten lautakunta on pyytänyt hankkimaan lisää tietoja siitä, miten valimohiekan sisältämät haitalliset aineet saattaisivat vaikuttaa lähellä sijaitsevan Karjaanjoen luontoon ja kaloihin. Tämän johdosta on ELY-keskukselta pyydetty uudelleen lausuntoa, jossa huomioitaisiin erityisesti vesistövaikutukset. Lisäksi on pyydetty lausunto Länsi-Uudenmaan vesiensuojeluyhdistys ry.:ltä. Syksyn aikana on myös alueen asemakaavoitus edennyt ja kaavoituspäällikkö on antanut hakemusta koskevan lausunnon 9.10.2019. Lausunnot liitteenä. Aikaisemmissa kokouksissa ollutta esitystä lupapäätökseksi on tarkistettu lausunnoissa annetut asiat huomioiden (liite 2).

Ympäristöpäällikön ehdotus:

Ympäristölautakunta päättää myöntää Karkkilan kaupungin tekniselle toimelle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen luvan vallin rakentamiseen

jättemateriaaleista kiinteistöjen 224-405-2-30 ja 224-401-12-20.rajalle. Kuvaus hakemuksesta ja hakemuksen käsittelystä sekä lupaa koskevat määräykset ja luvan perustelut käyvät ilmi tämän päätöksen liitteestä 2. Luvan viimeinen voimassaolopäivä on 31.12.2029.

Lisäksi ympäristölautakunta päättää, että lupapäätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa ennen luvan lainvoimaisuutta (YSL 199 §). Toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta, mikäli Karkkilan kaupunginhallitus ennen aloittamista antaa ympäristölautakunnalle sitoumuksen alueen palauttamisesta ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle.

Käsittely:

Pirjo Siik esitteli asiaa.

Keskustelun kuluessa Timo Valkas teki Harri Lindforsin kannattamana vastaehdotuksen asian palauttamisesta valmisteluun.

Timo Valkkaan vastaehdotus:

Koska lupamääräyksissä ei ole huomioitu asiantuntijalausuntojen: ELY-keskus, LUVY jne. asiallista ohjeistusta ja koska näihin liittyviä dokumentteja on toimitettu viimeisimmät vasta kokouspäivän aikana, on päätäntää vielä kerran siirrettävä seuraavaan kokoukseen 5.12.2019.

Harri Lindfors teki lisäyksen Timo Valkkaan vastaehdotukseen: Lupamääräykseen tulee lisätä, että valimohiekkaa on tuotava ainakin 20 autokuormallista, jonka jälkeen tulee valimohiekka kapseloida muilla maa-aineksilla. Tämän jälkeen voidaan toimintaa jatkaa valimohiekan tuomisella.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että asiassa on tehty kannatettu vastaehdotus, joten asiassa on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti suoritettavaksi nimenhuutoäänestystä, siten että ne, jotka kannattavat ympäristöpäällikön pohjaehdotusta äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Timo Valkkaan tekemää vastaehdotusta äänestävät "EI". Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 2 JAA-ääntä (Timo Palenius ja Jukka Hjelm) ja 5 EI-ääntä (Laila Reikko, Harri Lindfors, Marianne Boström, Reima Stigell ja Timo Valkas).

Kristiina Pihlaja antoi tyhjän äänen.

Puheenjohtaja totesi lautakunnan hyväksyneen Timo Valkkaan tekemän vastaehdotuksen äänin 5-2.

Päätös:

Asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Täytäntöönpano:

Lupapäätös annetaan julkipanon jälkeen.

Ote pöytäkirjasta liitteineen ja valitusosoitus lähetetään:

-hakijalle

-Karkkilan kaupungin terveydensuojeluviranomaiselle

-Uudenmaan ELY-keskukselle (myös hakemusasiakirjat)

-niille, jotka ovat sitä pyytäneet
Ote pöytäkirjasta liitteineen:
-kaupunginhallitus
Tieto päätöksen antamisesta lähetetään muistutuksen tehneille ja niille,
joita hakemuksesta on tiedotettu erikseen.

Ympäristölautakunta 03.12.2019 § 63

Esittelijä: ympäristöpäällikkö Pirjo Siik

(Huom! kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä ei voi toimia asian esittelijänä,
koska Karkkilan kaupunki on luvan hakija)

Valmistelija / lisätietojen antaja: ympäristöpäällikkö Pirjo Siik, puh. 044
4675 526 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Luvan hakija

Karkkilan kaupunki/ tekninen toimiala
Valtatie 26, 03600 KARKKILA

Toiminta ja sen sijainti

Ympäristölupaa haetaan vallin rakentamiseen uusiomateriaaleista. Valli sijoittuu Karkkilan keskustan Teollisuuskylän alueen läheisyyteen (Pitkälä) Puhdistamontien varressa sijaitseville kiinteistöille 224-405-2-30 ja 224-401-12-20.

Rakentamisessa materiaaleina on tarkoitus käyttää kaupungin omassa toiminnassa syntyviä puhtaita ylijäämämaita ja betonijätteitä sekä valimohiekkajätettä yhteensä noin 18 500 m³ktr. Valli on 130 m pitkä, kokonaispinta-ala noin 0,6 ha (pohjan leveys noin 45 m ja harjalla noin 5 m, korkeus alle 9 m). Materiaaleja on arvioitu hyödynnettävän 5 000 – 10 000 t vuodessa (noin 3 300 – 6 600 m³). Tällä määrällä valli voisi valmistua 3 – 5,5 vuodessa. Lupaa on haettu 10 vuodeksi, koska hyödynnettävien materiaalien määrä vaihtelee (esim. omassa toiminnassa syntyvien ylijäämämaiden määrä riippuu kulloinkin toteutettavina olevista hankkeista) ja toteutus on hitaampaa.

Valli tukeutuu nykyiseen ylijäämämaiden maankaatopaikkaan ja rakennetaan sen jatkeena. Maankaatopaikalla on toistaiseksi voimassa oleva ympäristölupa (päätös 5.12.2008), johon perustuen on puhtaista maa-aineksista tehty vallia viereisen motocrossradan reunalle. Uusi toiminta muuttaa maankaatopaikan täyttösuunnitelmaa ja valliin halutaan käyttää muita kierrätysmateriaaleja, mikä edellyttää uutta lupaa. Vallin lupa tulee korvaamaan maankaatopaikan ympäristöluvan.

Alueella on 90-luvulla suljettu yhdyskuntajätteen kaatopaikka ja sen reunassa maisemoimatonta maankaatopaikan aluetta. Lähistöllä sijaitsevat jäteasema ja lämpölaitos sekä vähän kauempana jätevedenpuhdistamo. Vieressä sijaitsee myös motocrossrata, joka toimii vanhan sijoitusluvan nojalla ja jonka ympäristölupa on vireillä. Nyt rakennettavan vallin

tarkoituksena on estää motocrossradalta tulevan melun leviämistä. Vallin rakentamisella myös parannetaan alueen maisemallista ilmettä, kun nykyiseltä maankaatopaikalta valli jatkuisi yhtenäisenä päättyen olemassa olevaan kumpareeseen. Näin saadaan motocrossrata erotettua Karjaanjoen puoleisesta joen ranta- alueesta.

Aloitustilaisuus

Ympäristölupaa lisäksi haetaan lupaa toiminnan aloittamiseen ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta (Lainvoimaa vailla olevan päätöksen noudattaminen YSL 199 §).

Hakemuksen käsittely

Hakemuksesta on kuulutettu kaupungin ilmoitustaululla ja internetsivuilla 26.4.- 27.5.2019. Kuulutus on myös julkaistu paikallislehdissä (Karkkilan Tienoo, Karkkilalainen). Lisäksi tieto kuulutuksesta on lähetetty postissa viereisten kiinteistöjen omistajille sekä lämpölaitoksen, jäteaseman, jätevedenpuhdistamon ja motocrossradan ylläpitäjille.

Hakemuksesta pyydettiin 29.4.2019 lausunnot Karkkilan kaupungin kaavoituspäälliköltä, Lohjan kaupungin terveydensuojeluviranomaiselta sekä Uudenmaan ELY-keskukselta. Määräaikaan 20.5.2019 mennessä ei saatu yhtään lausuntoa. Asian jatkokäsittelyn yhteydessä hakemuksesta pyydettiin lausuntoja uudelleen. Hakemuksesta on annettu seuraavat lausunnot: Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry:n lausunto 20.9.2019, Karkkilan kaupungin kaavoituspäällikön lausunto 9.10.2019 ja Uudenmaan ELY-keskuksen lausunto 8.11.2019. Riskiarvion tekijätekijä (Hanna Tolvanen/ Ramboll) on 11.11.2019 toimittanut hakemuksen liitteeseen 9 ("Riskinarvio") uuden liitteen, josta käy ilmi perustelut riskiarvion laskennassa käytetyille pitoisuustasoille. Hakijalta on pyydetty vastinetta lausuntojen johdosta, mutta hakija on ilmoittanut ettei sillä ole lausuttavaa. Hakijan on kuitenkin toimittanut 26.11.2019 kirjallisen selvityksen vallin rakentamisesta huomioon otettavista asioista ja rakentamisen teknisistä käytännöistä.

Ympäristöpäällikön ehdotus:

Ympäristölautakunta päättää myöntää Karkkilan kaupungin tekniselle toimelle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen luvan vallin rakentamiseen jättemateriaaleista kiinteistöjen 224-405-2-30 ja 224-401-12-20 rajalle. Kuvaus hakemuksesta ja hakemuksen käsittelystä sekä lupaa koskevat määräykset ja luvan perustelut käyvät ilmi tämän päätöksen liitteestä. Luvan viimeinen voimassaolopäivä on 31.12.2029.

Lisäksi ympäristölautakunta päättää, että lupapäätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa ennen luvan lainvoimaisuutta (YSL 199 §). Toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta, mikäli Karkkilan kaupunginhallitus ennen aloittamista antaa ympäristölautakunnalle sitoumuksen alueen palauttamisesta ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle.

Käsittely:

Keskustelun kuluessa Sini Laine teki Marianne Boströmin kannattamana seuraavan vastaehdotuksen:

Valliin käytettävän valimohiekan ympäristövaikutusten arviointi vaatii laaja-alaista osaamista, jota Karkkilassa ei riittävässä määrin asian ratkaisemiseksi ole ja sen vuoksi esitän asian siirtämistä Aluehallintoviraston käsiteltäväksi ja päätettäväksi.

Keskustelun kuluessa Sini Laine teki, myös seuraavan vastaehdotuksen, koska ei ollut selvää voidaanko asia siirtää Aluehallintovirastolle: Jätetään asia odottamaan niin kauan, että saadaan selvitettyä, voidaanko asia siirtää Aluehallintoviraston käsiteltäväksi ja päätettäväksi.

Ehdotus raukesi kannattamattomana.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että asiassa on tehty kannatettu vastaehdotus, joten asiassa on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti suoritettavaksi nimenhuutoäänestystä, siten että ne, jotka kannattavat ympäristöpäällikön pohjaehdotusta äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Sini Laineen tekemää vastaehdotusta äänestävät "EI". Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 4 JAA-ääntä (Timo Palenius, Kristiina Pihlaja, Risto Sintonen ja Jukka Hjelm) ja 3 EI-ääntä (Marianne Boström, Reima Stigell ja Sini Laine).

Puheenjohtaja totesi lautakunnan hylänneen Sini Laineen tekemän vastaehdotuksen äänin 4-3.

Sini Laine jätti eriävän mielipiteen merkittäväksi pöytäkirjaan.

Sini Laine eriävä mielipide:

Päätöstä ei olisi tullut hyväksyä mm. vastaehdotuksessa esittämieni perustelujen vuoksi ja siten en ota lautakunnan tekemästä päätöksestä minkäänlaista vastuuta.

Päätös:

Ympäristölautakunta päättää myöntää Karkkilan kaupungin tekniselle toimelle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen luvan vallin rakentamiseen jättemateriaaleista kiinteistöjen 224-405-2-30 ja 224-401-12-20 rajalle. Kuvaus hakemuksesta ja hakemuksen käsittelystä sekä lupaa koskevat määräykset ja luvan perustelut käyvät ilmi tämän päätöksen liitteestä. Luvan viimeinen voimassaolopäivä on 31.12.2029.

Lisäksi ympäristölautakunta päättää, että lupapäätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa ennen luvan lainvoimaisuutta (YSL 199 §). Toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta, mikäli Karkkilan kaupunginhallitus ennen aloittamista antaa ympäristölautakunnalle sitoumuksen alueen palauttamisesta ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle.

Täytäntöönpano:

Lupapäätös annetaan julkipanon jälkeen.

Ote pöytäkirjasta liitteineen ja valitusosoitus lähetetään:

-hakijalle

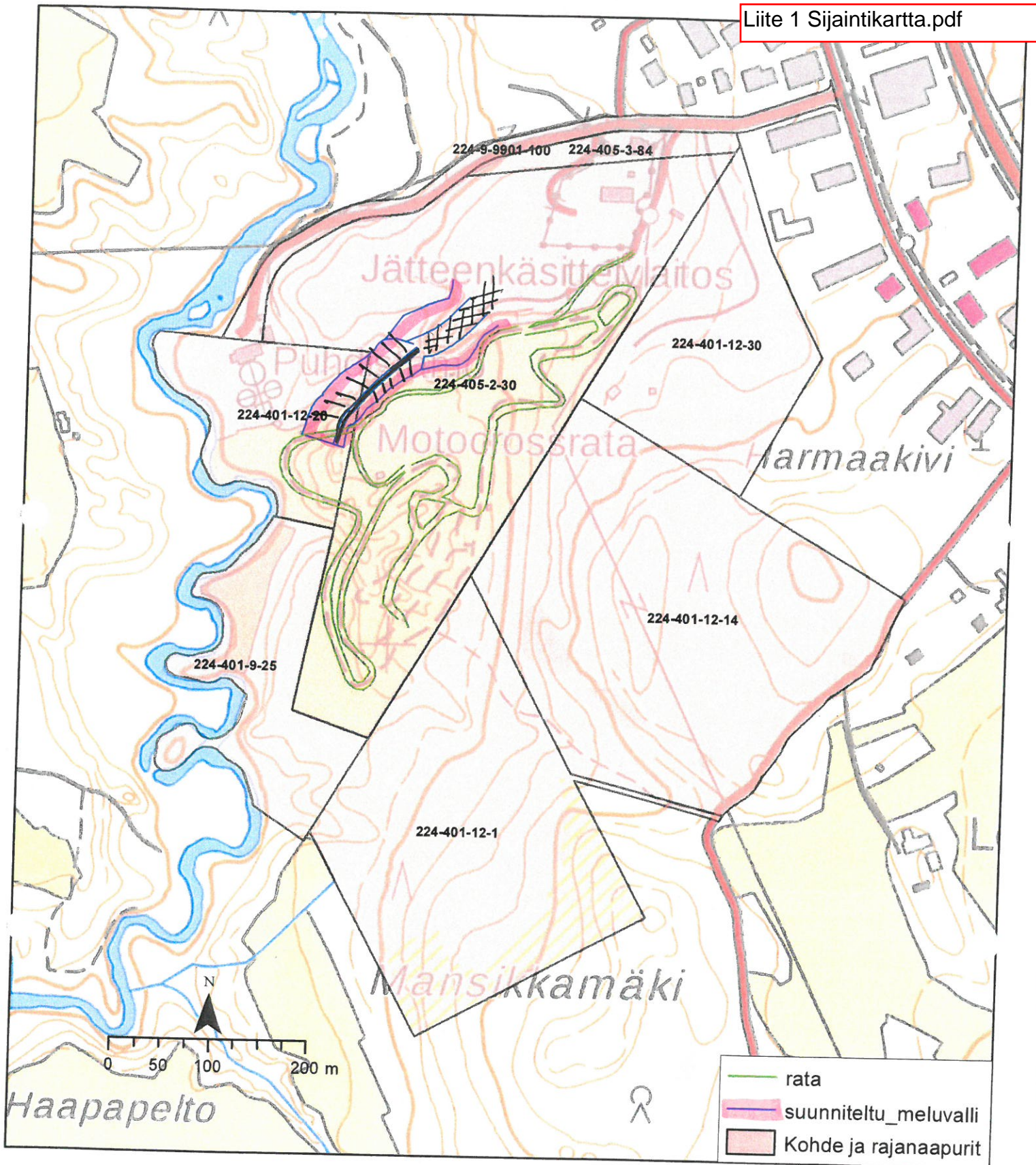
-Karkkilan kaupungin terveydensuojeluviranomaiselle

-Uudenmaan ELY-keskukselle (myös hakemusasiakirjat)
-niille, jotka ovat sitä pyytäneet

Ote pöytäkirjasta liitteineen:

-kaupunginhallitus

Tieto päätöksen antamisesta lähetetään muistutuksen tehneille ja niille,
joita hakemuksesta on tiedotettu erikseen.



Mansikin meluvalli

— vallin reunat

nykyisen maankäyttöpaikan sijainti

LIITEKARTTA
Rajanaapurit
KARKKILAN KAUPUNKI
Meluvallin rakentaminen
Ympäristölupahakemus

RAMBOLL



Karkkila
Högfors

Liite 2 päivitetty 27.11.2019
Ympäristölautakunta 3.12.2019 § 63
Päätös annetaan julkipanon jälkeen 12.12.2019
Dnro 48/11.01.00/2019

YMPÄRISTÖLUPA SEKÄ TOIMINNAN ALOITUSLUPA / KARKKILAN KAUPUNKI, MANSIKIN MELUVALLI

ASIA Ympäristölupahakemus meluvallin rakentamiselle uusiomateriaaleista, Teollisuuskylän (Karkkilan keskusta, Pitkälän alue) läheisyydessä sijaitsevan motocrossradan viereen. Hakija hakee myös toiminnan aloittamislupaa (YSL 199 §).

HAKIJA Karkkilan kaupunki / tekninen toimi
Valtatie 26
03600 Karkkila

TOIMINNAN SIJAINTI, KIINTEISTÖT JA MAANOMISTAJAT

Kohde sijaitsee Karkkilan keskustassa, Teollisuuskylän alueella ja Puhdistamontien varrella. Valli rakennetaan kiinteistöille 224-405-2-30 ja 224-401-12-20, omistaja Karkkilan kaupunki.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulaki 27 §, 29 § sekä ympäristönsuojelu liitteen 1 taulukon 2 kohta 13f.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristölautakunta on toimivaltainen lupaviranomainen jätteen ammattimaista tai laitosmaista hyödyntämistä tai käsittelyä koskevassa ympäristölupa-asiassa ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 1 momentin kohdan 12 b mukaan.

ASIAN VIREILLETULO JA TÄYDENTÄMINEN

Hakemus on tullut vireille 26.4.2019

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Karkkilan kaupungilla on voimassa oleva maankaatopaikan ympäristölupa (5.12.2008, Dnro UUS-2007-Y-637-111) kiinteistölle 224-405-2-30. Suunniteltu meluvalli tulee maankaatopaikan jatkoksi yhtenäiseksi rakenteeksi ja ulottuu myös kiinteistölle 224-401-12-20.

Karkkilan kaupungin keskustataajaman ja kaakkoisosan osayleiskaavassa rakentamiskohde sijoittuu yhdyskuntateknisen huollon ja käytöstä poistetun jätteenkäsittelyn alueelle. Voimassa olevassa asemakaavassa se puolestaan on kaatopaikka-alue. Suunnittelualueelle on kuitenkin vireillä 2012 käynnistetty asemakaavamuutos, jonka on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2019 aikana. Asemakaavaehdotuksessa (10.10.2019) alue on urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta ja vallin sijaintipaikalla on merkintä, joka edellyttää meluesteen rakentamista.

TOIMINNAN SIJAINNIN JA YMPÄRISTÖ

Motocrossradan viereen suunniteltu meluvalli sijaitsee Teollisuuskylän/Pitkälän teollisuusalueen läheisyydessä. Valli rakennetaan nykyisen maankaatopaikan jatkeena. Maankaatopaikan toisella puolella sijaitsevat jäteasema ja lämpökeskus. Näiden väliin jää suljettu yhdyskuntajätteen kaatopaikan alue. Kaupungin omistama vedenpuhdistamo sijoittuu vallin länsipuolelle. Kulku alueelle tapahtuu Puhdistamontietä pitkin.

Maastoltaan alue on kumpuilevaa. Pohjatutkimusten mukaan rakennuskohteen pintamaa on 0,6-2,9 m syvyydelle pääasiassa savea ja savista silttiä ja sen alla on muutaman metrin siltti/hiekkakerros ennen tiivistä moreenikerrosta.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat suunnittelualueen länsi- ja itäpuolella molemmat noin 450 metrin etäisyydellä radasta. Suunnittelualueen vaikutuspiirin alueella ei ole loma-asuntoja tai asuinalueita.

Karjaanjoki ja sen varressa sijaitseva Karjaanjokivarren luonnonarvometsä sijaitsevat alueen länsipuolella jätevedenpuhdistamon takana. Joen toisella puolella sijaitsee yksityisen maalla luonnonsuojelualue (päätös 3.9.2019). Rakennettavan vallin alue on pääasiassa avointa aukeaa vallin länsireunalle sijoitettavaa metsikköä lukuun ottamatta.

Nykyisen maankaatopaikan vedet ohjautuvat pintavaluntana maastoon ja sieltä Karjaanjokeen. Motocrossradan ja maankaatopaikan välissä paikoitellen pintavedet eivät pääse valumaan, joten motocrossradan alueelle muodostuu helposti märkiä painanteita. Alue ei ole luokitellulla pohjavesialueella.

KUVAUS TOIMINNASTA

Vallin rakentamisella pyritään estämään motocrossradasta aiheutuvan melun leviämistä joen toisella puolella sijaitsevan asutuksen suuntaan. Samalla edistetään alueen ilmettä, kun meluvalli rakennetaan yhtenäiseksi rakenteeksi ja motocrossrata saadaan eristettyä muusta ympäristöstä, erityisesti Karjaanjoen puoleiselta reunalta. Jatkossa valli palvelee motocrossradan alueelle suunniteltavien toimintojen kehittämistä ja toisaalta tarjoaa suojaa Karjaanjokivarren luontoympäristölle.

Suunniteltu meluvalli tukeutuu nykyiseen ylijäämämaiden maankaatopaikkaan ja rakennetaan sen jatkeena. Maaston muodot sekä maaperän ja käytettävien uusiomateriaalien laatu ovat rajanneet vallin sijainnin, korkeuden ja muodon. Vallin suunnittelussa on erityisesti huomioitu motocrossradalta tulevan melun leviämisen estäminen sekä vallin rakenteen vakavuus.

Vallin rakentamisessa edistetään uusiomateriaalien hyötykäyttöä. Vallille myönnettävässä ympäristöluvassa on myös samalla kyse maankaatopaikkatoiminnan olennaisesta muuttamisesta, mikä sinänsä vaatisi uuden ympäristöluvan hakemista. Nyt haettavalla vallin ympäristöluvalla on tarkoitus korvata voimassa oleva maankaatopaikan ympäristöluva. Samalla tullaan parantamaan vanhan kaatopaikka-alueen maisemaa ja motocrossradan ympäristöä sekä parantamaan alueen pintavesien hallintaa. Valmistumisensa jälkeen valli edesauttaa muita motocrossradan melun torjumiseksi tehtäviä toimenpiteitä.

HAKEMUKSEN MUKAINEN TOIMINTA

VALLIA KOSKEVA SUUNNITELMA

Hakemuksessa on esitetty vallin rakentamista koskeva suunnitelma piirustuksineen (asemapiirustus, poikki- ja pituusleikkaukset) sekä rakentamissuunnitelma. Valli rakennetaan

nykyisen maankaatopaikan vallin jatkeena. Vanhan maankaatopaikan pohjoisosa on varattu puhtaiden ylijäämämaiden välivarastointia varten.

Suunniteltu meluvalli on noin 130 m pitkä, pohjan leveys noin 45 m ja harjalla leveyttä on noin 5 m. Vallin kokonaistilavuus on 18 500 m³. Meluvallirakenteen suunniteltu korkein kohta on vallin pohjoisosassa tasolla +65, jossa uusi meluvalli yhdistyy vanhaan maanlajityspaikkaan. Vallin eteläisen alueen korkein kohta on tasolla +56.6, jossa uusi valli yhdistyy vallitsevaan maanpintaan. Valli on suunniteltu vallitsevien maanpintojen mukaisesti mahdollisimman hyvin melua torjuvaksi ja niin korkeaksi kuin mahdollista.

KÄYTETTÄVÄT MATERIAALIT

Vallin rakentamisessa hyödynnetään Componenta Finland Oy:n Karkkilan tehtaalla syntyvää valimohiekkajätettä (10 09 08). Valimohiekka on hiekkaa, jossa on bentoniittisavea, kivihiielijauhetta sekä vettä. Hiekan rakennettavuuden kannalta se soveltuu hyvin meluvallin rakentamiseen. Valimohiekkajäte täyttää MARA-asetuksen laatukriteerit kaikkien muiden haitta-aineiden paitsi bentseenin ja fenolisten yhdisteiden osalta. Hiekasta tehdyn riskinarvion perusteella hiekan käytöstä ei synny merkittäviä ympäristövaikutuksia. Rakentamisessa hyödynnetään myös Karkkilan kaupungin omassa toiminnassa syntyviä pilaantumattomia ylijäämämaita (17 05 04) sekä MARA-asetuksen mukaisia betonimurskeita (17 01 01, 17 01 07, 19 12 12). Rakentamisessa ei saa käyttää löyhiä, korkean vesipitoisuuden omaavia maa-aineksia. Käytettävät jätemateriaalit luokitellaan tavanomaisiksi jätteiksi. Meluvallin rakentamiseen kuluu materiaaleja yhteensä noin 18 500 m³ktr. Vuosittain materiaaleja hyödynnetään 5 000 – 10 000 t (3 300 – 6 600 m³), enintään 20 000 tonnia. Tämä on autokuormina arviolta 150-250 kuormaa. Betonimurskeen kerrospaksuus on enintään 1,5 m ja valimohiekkakerroksen 9 m.

TOIMINTA

Lupaa toiminnalle on haettu 10 vuoden ajaksi, mutta arvioidun vuosittain hyödynnettävän materiaalmäärän perusteella valli valmistuisi 3 – 5,5 vuodessa. Rakentamista toteutetaan arkipäivinä klo 7.00 – 18.00 välisenä aikana.

Aluksi poistetaan tulevan vallin alueelta puusto ja muu kasvillisuus. Vanha täyttömaalla peitetty varastokontti poistetaan. Vanhan yhdyskuntajätteen kaatopaikan suotovesilinjan sijainti selvitetään ja siihen liittyvän kaivon tarve ja sijainti tarkistetaan ennen vallin rakentamista. Samoin etukäteen tiivistetään maankaatopaikan vallinpuoleinen reuna ja toteutetaan vallin ympärille suunnitellut reunaojat, alitusrummut ja hulevesien viivästysallas.

Hyödynnettävien uusiomateriaalien päälle asennetaan suodatinkangas, jonka päälle tiivistetään 0,3 metrin kerros moreenimaata ja lopuksi 0,2 metrin kerros kasvualustaksi soveltuvaa maa-ainesta. Kasvukerros nurmetetaan. Kasvusto estää pintakerroksen eroosiota, edistää veden haihtumista pintakerroksesta ja vähentää veden suotautumista vallin kautta, mikä vähentää vallista aiheutuvaa pintavesikuormitusta. Rakentaminen toteutetaan vaiheittain siten, että vuoden aikana yksi osa meluvallista rakennetaan valmiiksi pintamaita myöden.

HULEVESIEN JOHTAMINEN JA KÄSITTELY

Vallin itäpuoliset hulevedet johdetaan vallin alta rumpuputkella vallin länsipuolelle. Vallin länsipuolen vedet puolestaan ohjataan avo-ojalla ja purkuputkella viivästysaltaaseen, josta vedet menevät laskeutuksen jälkeen purkuputken kautta Karjaanjokeen. Tämä purkuoja toteutetaan siten, että jokeen purettavasta vedestä on näytteenottomahdollisuus. Meluvallin valmistuttua allas täytetään ja hulevedet johdetaan suoraan Karjaanjokeen.

VASTAANOTTO JA SEURANTA

Meluvallissa käytettävät uusiomateriaalit tilastoidaan, sekä tutkitaan näiden ympäristökelpoisuus ennen kuin materiaalit tuodaan rakennuskohteeseen. Hyödynnettyjen jätemateriaalien määrät ja laatutulokset raportoidaan Karkkilan kaupungin ympäristöviranomaiselle vuosittain.

TOIMINNAN YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA RISKIT

Meluvallin rakentamisella luodaan alueelle yhtenäinen kokonaisuus nykyisen maankaatopaikan alueen kanssa ja parannetaan alueen maisemallista ilmettä. Suunnittelualueella ei ole merkittäviä luonnonarvoja tai luonnonsuojelualueita eikä se sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Meluvallin pohjamaa on heikosti vettä johtavaa savea ja silttiä, joten rakenteella ei arvioida olevan pohjavesivaikutuksia. Laskeutusaltaan avulla pääosa kiintoaineesta pystytään poistamaan jokeen johdettavasta hulevedestä.

Valimohiekka ei ole pölyvää materiaalia. Pieniä pölyhaittoja voi syntyä ylijäämämaita käytettäessä. Hyödynnettävien ylijäämämaitojen määrät ovat selvästi pienemmät kuin nykyisellä maankaatopaikalla on käsitelty, joten toiminnasta aiheutuva pölyäminen nykyiseen verrattuna vähenee. Melua ja tärinää aiheuttaa läjitettävien massojen tuonti kuorma-autoilla sekä massojen tasaus tai siirtely lopulliseen paikkaansa. Etäisyydet lähimpiin asuinrakennuksiin ovat kuitenkin niin suuret, ettei melusta ja tärinästä aiheudu haittaa näille asuinrakennuksille.

Käytettävän valimohiekan laatua on tutkittu kemiallisin analyysein. Valimohiekan haitallisten aineiden pitoisuudet ovat pienet ja ne alittavat MARA-asetuksen raja-arvot bentseeniä ja fenolisia yhdisteitä lukuun ottamatta. Näytteissä bentseenipitoisuus vaihteli välillä 1,4-6,1 mg/kg, paitsi yhdessä näytteessä pitoisuus oli 11 mg/kg (MARA-raja-arvo 0,2 mg/kg), ja sen liukoisuus veteen oli hyvin alhainen. Fenolistenyhdisteiden pitoisuus vaihteli välillä 12-70 mg/kg (MARA-raja-arvo 10 mg/kg). Bentseeni hajoaa maaperässä aerobisissa olosuhteissa, mutta hajoamisnopeus vaihtelee. Luonnonolosuhteissa bentseeni haihtuu vedenpinnalta. Fenoli on biologisesti nopeasti hajoava aerobisissa olosuhteissa. Vastaanotettavan jätebetonin tulee täyttää MARA-asetuksen vaatimukset ja ylijäämämaan on oltava pilaantumaton.

Materiaalien käytöstä kyseisessä kohteessa on tehty riskinarvio, jossa arvioitiin bentseenin ja fenolisten aineiden pitoisuuslisäyksen jokivedessä olevan niin pieni, ettei siitä aiheutuisi haittaa jokiympäristössä edes alivirtaaman aikana. Riskinarvion perusteella maaperän eliöille ei aiheudu haittaa, vaikka olisivat suorassa kosketuksessa valimohiekan kanssa.

KÄYTTÖVALVONTA JA JÄLKIHOITO

Alueen käyttöä, rakenteiden toimivuutta sekä muuta alueella tapahtuvaa toimintaa valvotaan tarpeen mukaan. Rakentamiskohteelle nimetään vastaava hoitaja. Poikkeuksellisista tilanteista ilmoitetaan alueen hoidosta vastaavalle henkilölle.

Meluvallin valmistumisen jälkeen vallin kuntoa seurataan vuosittain. Mikäli pintakerroksissa esiintyy esimerkiksi painumista tai eroosiosta aiheutuvia kuoppia tai halkeamia, ne korjataan tai kunnostetaan siihen sopivilla pintamailla. Vallin pinta niitetään tarpeen mukaan.

Hakija esittää, että vallin rakennusaikana otetaan pintavesinäyte Karjaanjokeen johdettavasta vedestä kaksi kertaa vuodessa, keväällä ja syksyllä. Ennen valimohiekan ja betonimurskeen tuomista alueelle otetaan yksi näyte. Vesinäytteistä analysoidaan metallien kokonaispitoisuus (Sb, As, Cd, Co, Cr, Cu, Pb, Ni, Zn, V), kloridi, sulfaatti, BTEX-yhdisteet ja öljyhiilivetyjakeet. Rakentamisen jälkeen otetaan kaksi näytteenotokertaa, joiden perusteella päätetään tarkkailun jatkamisesta. Riskinarvion perusteella pohjavesitarkkailua ei esitetä suoritettavaksi.

HAKIJAN ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) KÄYTÖSTÄ

Hakemuksen mukainen toiminta täyttää BAT-tekniikalle asetetut yleiset vaatimukset. BAT-tekniikan sovellukset perustuvat neitseellisten maa- ja kiviainesten käytön minimointiin, kierrätysmateriaalien käyttöön, käytön valvontaan, vesien hallintaan ja ympäristön tarkkailuun.

ASIAN KÄSITTELY

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Vireillä olevista hakemuksista on kuulutettu Karkkilan kaupungin ilmoitustaululla 26.4.–27.5.2019 ja kuulutus on ollut nähtävänä myös Karkkilan kaupungin internetsivuilla samana aikana. Kuulutuksesta on myös ilmoitettu paikallislehdissä 30.4.2019 (Karkkilan Tienoo, Karkkilalainen). Lisäksi tieto kuulutuksesta on lähetetty postissa viereisten kiinteistöjen omistajille sekä lämpölaitoksen, jäteaseman, jätevedenpuhdistamon ja motocrossradan ylläpitäjille.

LAUSUNNOT

Hakemuksesta lähetettiin 29.4.2019 lausuntopyyntö Karkkilan kaupungin kaavoituspäällikölle, Lohjan kaupungin terveydensuojeluviranomaiselle sekä Uudenmaan ELY-keskukselle. Annettuun määräaikaan mennessä ei saapunut yhtään lausuntoa. Asian jatkokäsittelyn yhteydessä pyydettiin toiminnan vaikutusten arvioimiseksi lausuntoa Länsi-Uudenmaan vesiensuojeluyhdistykseltä ja Uudenmaan ELY-keskukselta. Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry:n (LUVY) lausunto saapui 20.9.2019 ja ELY-keskuksen lausunto 8.11.2019. Lisäksi kaavoituspäällikkö on toimittanut lausuntonsa 9.10.2019.

LUVY:n asiantuntijalausunto

Lausunnossa todetaan mm., että kiintoaineksen päätyminen jokeen tulisi estää, siihen laskeutusallasta parempi vaihtoehto on pysyvä hulevesikosteikko, joka on mitoitettu koko purkupisteen valuma-alueelle. Lausunnossa otetaan myös kantaa hulevesien laadun tarkkailuun ja niistä laadittavaan tarkkailuohjelmaan.

Kaavoituspäällikön lausunto

Lausunnosta käy ilmi, että alueella on käynnissä asemakaavan muutos, joka tulee hyväksyttäväksi vuoden 2019 aikana. Tämän kaavamuutoksen perusteella voidaan ympäristölupa myöntää. Kaavoituksen näkökulmasta maavallin rakentaminen alueelle ei ole mielekäästä pelkästään moottoriurheilun meluvallina, vaan hanke on perusteltu myös kestävän kehityksen näkökulmasta, koska valimohiekan kuljetusmatkat lyhenevät ja vallilla voidaan parantaa alueen maisemallista ilmettä. Valmistumisen jälkeen vallia voidaan käyttää näköalapaikkana osana Karjaanjoen virkistysreittiä sekä parantaa melutilannetta vallin toiselle puolelle jäävällä Karjaanjoen alueella ja toisella rannalla sijaitsevalla Pakarinmetsän suojelualueella.

ELY-keskuksen lausunto

ELY-keskuksen käsityksen mukaan valimohiekan käytöstä vallissa ei aiheudu vesistön pilaantumisen vaaraa, jos bentseenin ja fenolisten yhdisteiden kulkeutuminen vesistöön on hakemuksessa esitetyn riskiarvion mukaista. ELY-keskus kuitenkin toteaa, että riskinarviossa on käytetty lopputulokseen olennaisesti vaikuttavia oletuksia ja valintoja, joita ei ole perusteltu.

Lausunnossa todetaan myös, että mikäli hulevedessä todetaan korkeampia haitallisten aineiden pitoisuuksia kuin on arvioitu, ei vettä voi johtaa jokeen, ennen kuin huleveden vaikutukset jokiympäristöön on arvioitu uudelleen. Allaskapasiteetin mitoituksessa on otettava

huomioon rankkasateet ja muut poikkeavat vesimäärät sekä mahdolliset haitallisten aineiden arvioitua korkeammat pitoisuudet. Vesientarkkailua tulisi tehdä useammin kuin hakemuksessa on esitetty eli ainakin aluksi kuukausittain, määrityksiin tulisi sisältyä fenoliset yhdisteet sekä metallien liukoiset- ja kokonaispitoisuudet. Tutkimukset tulisi tehdä ympäristöhallinnon laatusuosituksen mukaisesti asetuksen 1022/2006 vaatimukset huomioiden sekä riskinarviossa esitettyihin tuloksiin verraten.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

Muistutus 1

Muistutuksessa viitataan motocrossradan melusta tehtyyn selvitykseen, jonka mukaan meluhaitta ulottuu lähinnä radan länsipuolelle Vihdintien suuntaan. Mallinnuksen mukaan melu tienvarren asuinalueella on yli 60 dB vielä meluntorjuntatoimenpiteiden jälkeenkkin. Muistuttaja toteaa, että suunniteltu meluvalli ei täytä melutasolle asetettuja määräyksiä ja 10 vuoden rakentamisaikataulu on liian pitkä. Jollei voida rakentaa nopealla aikataululla, on toimintaa rajoitettava tai se on siirrettävä muualle.

Muistutus 2

Muistutuksessa on arvioitu suunniteltua meluvallia melun vaimentamisen kannalta. Muistutuksessa esitetyn näkemyksen mukaan vallista on vain vähän hyötyä melun torjunnassa. ”Hakemuksessa esitetyllä meluselvityksellä ei voi uuden vallin melua vähentävää vaikutusta perustella eikä uuden vallin melua vähentävästä vaikutuksesta ole laadittu mallinnosta. Melukyselyäkään motocrossradan meluhaitoista ei ole tehty. Hakemuksen perusteella vaikuttaa siltä, että meluvallin rakentamisella ratkaistaan paikallisen yrityksen jäteongelma.” Muistutuksessa tuodaan esille myös se, että valimohiekan haitta-aineiden vaikutuksia pohjaveteen ei ole arvioitu. ”Valli voi katkaista pohjavesiyhteyksiä ja aiheuttaa arvaamatonta suotoveden lisääntymistä.” Käsityksenä esitetään, ettei meluvalli vähennä meluhaittoja, sen sijaan haitallisten aineiden päästöjen riskit jokiluonnolle ovat merkittäviä. ”Rakentamisen ympäristöriskit ja taloudelliset kustannukset jäävät kaupungille eli asukkaille.” Muistutuksessa ehdotetaan, että purkupuutken kohdalle rakennetaan esim. kosteikko edistämään joen vesiensuojelua.

Mielipide

Kirjelmässä todetaan, että hakemuksessa ei ole huomioitu hankkeessa käytettävän Componenta Oy:n tehtaalta tuotavan aineen ympäristövaatimuksia ympäristöministeriön edellyttämällä tavalla. ”On huomioitava, onko aine luokiteltu jätteeksi, jota koskee jätelainsäädäntö ja ympäristönsuojelulaki vai onko kyse sivutuotteesta. Lisäksi lupahakemuksesta puuttuu prosessikuvaus riittävällä tarkkuudella haitallisten aineiden erottelusta.”

HAKIJAN VASTINE JA HAKEMUKSEN TÄYDENNYS

Hakijalta on pyydetty vastinetta muistutusten ja mielipiteiden johdosta sekä annetuista lausunnoista ja lautakunnan kommentteista. Hakija on ilmoittanut, ettei anna vastinetta. Hakija on kuitenkin 26.11.2019 toimittanut selvityksen vallin rakentamisesta huomioon otettavista asioista ja rakentamisen teknisistä käytännöistä. Siinä todetaan mm., että vallin rakentaminen on tehtävä tasaisen täytön periaatteella kasaamalla aineksia kerroksittain puhtaan ylijäämämaan kanssa, näin varmistetaan rakenteen tiivistyminen ja hillitään vallin pinnan hienoainesten huuhtoutumista. Työteknisesti valimohiekkaa tulisi tuoda esimerkiksi viiden peräkkäisen päivän aikana vähintään 80 kuormaa (15 t/kuorma) ja hiekan peittäminen tapahtuu puhtailla ylijäämämailla viimeistään, kun tämä vähimmäismäärä on tuotu vallirakenteeseen.

Hakemuksen riskiarvioon (hakemuksen liite 9.) on riskiarvion tekijä 11.11.2019 toimitanut täydennyksen, josta käy ilmi perustelut laskennassa käytetyille bentseenin, fenolin ja bisfenoli A:n pitoisuustasolle. Riskiarvioinnissa on noudatettu ympäristöministeriön ohjetta ”Pilaantuneen maa-alueen riskinarviointi ja kestävä riskinhallinta” (Ympäristöhallinnon ohjeita 6/2014), jossa on ohjeet myös maaperän sekä pinta- ja pohjaveden pitoisuusmäärittäisiin.

ASIAN RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää hakijalle (Karkkilan kaupunki, tekninen toimi) ympäristöluvan meluvallin rakentamiseen (YSL 27 ja 29 §). Lupa korvaa Uudenmaan ympäristökeskuksen 5.12.2008 Karkkilan kaupungille myöntämän maankaatopaikan ympäristöluvan. Toiminta tulee toteuttaa lupahakemuksessa esitetyllä tavalla, ellei lupapäätöksessä toisin määrätä.

Lupapäätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa ennen luvan lainvoimaisuutta ja muutoksenhausta huolimatta (YSL 199 §), mikäli Karkkilan kaupunginhallitus ennen aloittamista antaa ympäristölautakunnalle sitoumuksen alueen palauttamisesta ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle.

LUPAMÄÄRÄYKSET

Toimet ennen rakentamisen aloittamista

1. Viimeistään 3 kk kuluttua luvan myöntämisestä Karkkilan kaupunginhallituksen tulee antaa ympäristölautakunnalle sitoumuksensa luvan velvoitteiden täyttämistä.
2. Toiminnanharjoittajan tulee nimetä toiminnasta vastaava henkilö, joka vastaa siitä, että vallin rakentamisessa ja muussa siihen liittyvässä toiminnassa noudatetaan toiminnalle myönnettyä ympäristölupaa. Henkilön nimi ja yhteystiedot tulee ilmoittaa ympäristöpäällikölle ennen toiminnan aloittamista. Tiedot on päivitettävä muutosten yhteydessä.
3. Toiminta-alueen tulotien alkupäässä tulee olla lukittava puomi. Toiminta tulee muutoinkin järjestää siten, että asiattomilta kulkijoilta pääsy rakentamisalueelle on estetty tai kulkukielto ilmenee riittävän selvästi esim. maastoon sijoitetuista kylteistä, nauhoista tms.
4. Toiminnan järjestämisestä tulee tehdä **työ- ja rakentamissuunnitelma**, joka toimitetaan ympäristölautakunnan hyväksyttäväksi. Toimintaa ei saa aloittaa ennen kuin työ- ja rakentamissuunnitelma on hyväksytty. Suunnitelmasta tulee käydä ilmi myös, miten rakentaminen toteutetaan niin, että se on sovitettu yhteen viereisillä alueilla tapahtuvien toimintojen (erityisesti toiminta motocrossalueella) kanssa.
5. Meluvallin ympäristön hulevesien keräily ja johtaminen on järjestettävä niin, ettei ympäristössä aiheudu hallitsematonta vettymistä. Alueella sijaitsevien hulevesiviemäreitten (motocrossradan alue) sekä entisen kaatopaikan suotovesilinjan ja siihen liittyvän kaivon sijainti tulee selvittää. Myös hulevesien käsittelyaltan koko tulee arvioida siten, että viipymä altaassa on riittävä kiintoaineksen poistamiseksi hulevesistä. Altaasta jokeen johtava putkioja tulee olla suljettavissa siten, että tarvittaessa veden johtaminen jokeen voidaan estää. Jokeen johdettavasta vedestä on oltava näytteenottomahdollisuus (esim. näytteenottokaivo). Hulevesien johtamisesta, niiden käsittelyyn rakennettavasta altaasta ja sen toteuttamisesta kosteikkona sekä hulevesien vaihtoehtoisesta käsittelystä, mikäli niitä ei voida johtaa jokeen, tulee esittää tarkempi suunnitelma ympäristölautakunnan hyväksyttäväksi. Suunnitelmassa

tulee ottaa huomioon myös hulevesien käsittely vallin rakentamisen jälkeen. Toimintaa ei saa aloittaa ennen kuin **hulevesien johtamis- ja käsittelysuunnitelma** on hyväksytty.

Käytettävät materiaalit ja rakentaminen

6. Vallin rakentamisessa voidaan pilaantumattomien maa-ainesten lisäksi käyttää jätebetonia, joka täyttää MARA-asetuksen 843/2017 vaatimukset sekä Karkkilan valimon valimohiekkaa. Valimohiekan tulee myös täyttää **MARA-asetuksen mukaiset raja-arvot muiden aineiden kuin bentseenin ja fenolisten yhdisteiden osalta**. Valimohiekan laatu tulee tutkia hakemuksessa esitetyn laadunvarmistusjärjestelmän mukaisesti. Tämän mukaisesti tutkitun yhden hiekkaerän **bentseenipitoisuuden** tulee olla alle 6 mg/kg (10 näytteen keskiarvo) ja sen tulee olla niukkaliukoista (jokaisesta tututusta erästä on oltava analyysi myös bentseenin liukoisuudesta). Vastaavasti **fenolisten yhdisteiden** pitoisuus tulee olla alle 40 mg/kg (10 näytteen keskiarvo). Jätebetonin ja valimohiekan **laadun tutkimus tulee toteuttaa MARA-asetuksen** liitteen 3 kohdan 2. Laadunvalvontatutkimukset mukaisesti (näytteenotto, määritykset) sekä soveltaen Ympäristöhallinnon ohjetta 6/2014 (Pilaantuneen maa-alueen riskinarviointi ja kestävä riskinhallinta) ja Ympäristöministeriön raportteja 15/2012 (Vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista annettujen säädösten soveltaminen).
7. Luvanhaltijan tulee varmistaa, että valliin tuotava valimohiekka on tutkittu hakemuksessa esitetyn laadunvarmistusjärjestelmän mukaisesti (tutkittu erä enintään 5000 t) sekä että valimohiekan ja jätebetonin laatu on tutkittu luvassa määrättyllä tavalla ja niiden laatu on luvan mukainen. Jos esitettyä valimohiekan laadunvarmistusjärjestelmää on tarve muuttaa, muutokset tulee hyväksyttää ympäristölautakunnalla.
8. Luvassa määritellylle alueelle saa vastaanottaa vain pilaantumattomia maa-aineksia, jätebetonia ja hakemuksen mukaista valimohiekkaa. Pilaantumattomia maa-aineksia saa välivarastoida alueella korkeintaan 3 vuotta. Alueelle tuotua jätebetonia tai valimohiekkaa ei saa varastoida alueella, vaan ne on käytettävä vallin rakentamisessa välittömästi.
9. Käytettäessä rakentamiseen valimohiekkaa tulee sitä tuoda vähintään 1000 t enintään viiden peräkkäisen arkipäivän aikana. Valimohiekasta tai jätebetonista rakennettava vallin osa tulee peittää puhtaalla rakentamiseen soveltuvalla maa-aineksella mahdollisimman pian, kuitenkin siten että peittäminen tapahtuu vähintään yhden viikon sisällä.
10. Jätebetonikerroksen paksuus saa olla enintään 1,5 m. Valimohiekan ja jätebetonin päällä tulee olla tiivistettynä vähintään 0,5 m moreenimaakerros, jonka veden läpäisevyys on mahdollisimman pieni. Vallin harja ja luiskat tulee tasoittaa siten, ettei synny vettä kerääviä painanteita. Vallin pintakerros ja muotoilu tulee toteuttaa siten, että sadannasta enintään 5 % imeytyy valimohiekka/jätebetonikerrokseen.
11. Vallin pinnassa oleva moreenimaakerros tulee peittää vähintään 0,2 m paksulla nurmen kasvualustaksi soveltuvalla maa-aineskerroksella ja nurmettaa niin nopeasti, kuin se rakentamisen kannalta on mahdollista. Kasvukerros tulee perustaa ja hoitaa siten, että meluvallien päälle ei kasva syväjuurisia kasveja kuten puita.

Toiminta

12. Toiminta-aika: arkipäivisin (ma-pe) klo 7.00-18.00
Materiaalien kuljetus, rakentaminen ja muun toiminta on sallittu vain toiminta-aikana. Toimintaa ei saa harjoittaa arkipäivinä eikä juhannus- ja jouluaattona.

13. Tulotien puomi on pidettävä alhaalla ja lukittuna aina, kun alueella ei ole toimintaa. Alueelle tulevista kuormista tulee tarkistaa, että kuljettajilla on asianmukaiset jätelain edellyttämät asiakirjat mukana. Alueelle tuotavista materiaaleista on pidettävä kirjaa.
14. Mikäli alueelle tai portin ulkopuolelle tuodaan luvottomasti rakentamiseen kelpaamattomia jättemateriaaleja, tulee toiminnanharjoittajan poistaa jätteet viipymättä ja toimittaa ne asianmukaiseen vastaanottoaikaan.
15. Työ on keskeytettävä ja ryhdyttävä tarvittaviin suojaustoimiin, jos tuulen tai sateen takia tai muusta syystä tapahtuu merkittävää pölyämistä tai muuta materiaalien leviämistä ympäristöön.

Hulevesien hallinta ja laadun seuranta

16. Hulevesien käsittelyaltaan/altaitten on oltava tilavuudeltaan ja muodoltaan sellainen, että hulevedestä saadaan erotettua merkittävä osa kiintoaineksesta ennen jokeen johtamista. Altaasta/altaista tulee pyrkiä muodostamaan kosteikko heti kun se rakentamisen kannalta on mahdollista. Altaan/altaiden kuntoa ja kertyvän huleveden laatua on tarkkailtava silmämääräisesti jatkuvasti.
17. Ennen rakentamisen aloittamista tulee ympäristölautakunnan hyväksyttäväksi toimittaa vesiasiantuntijan laatima **hulevesien tarkkailuohjelma**. Tarkkailuohjelmaan tulee sisällyttää myös toiminnan vaikutusten tarkkailu Karjaanjoesta otettavista vesinäytteistä. Jokiveden tarkkailu voidaan tehdä yhteistyössä jätevedenpuhdistamon ja Componenta Finland Oy:n valimon vaikutustarkkailun kanssa. Ensimmäiset vesinäytteet tulee ottaa ennen kuin jätebetonia ja valimohiekkaa on tuotu alueelle. Tarkkailua tulee jatkaa vähintään vuosi rakentamisen päätyttyä. Hulevesien tarkkailusta saatujen tietojen perusteella näytteenottoa voidaan harventaa ja tarkkailuohjelmaa muuttaa ympäristölautakunnan hyväksymällä tavalla.

Jokeen purettavasta hulevedestä tulee vallin rakentamisen aikana ottaa **näyte kerran kuukaudessa**, näytteestä analysoidaan suppean tarkkailun parametrit. Tämän lisäksi tulee kerran keväällä ja kerran syksyllä analysoida näytteestä laajan tarkkailun parametrit.

Suppea tarkkailu: pH, sähkönjohtokyky, sameus, kiintoaines, bentseeni, naftaleeni, fenolihdisteet sekä aistinvaraisesti tehdyt haju, väri ja muut havainnot.

Laajassa tarkkailussa tulee selvittää näiden parametrien lisäksi typen yhdisteet sekä MARA-asetuksen 843/2017 taulukossa 1. mainitut aineet (mm. metallit, kloridi, sulfaatti, BTEX, PAH, fenolihdisteet, öljyhiilivedyt).

Hulevesien tarkkailussa tulee noudattaa Valtioneuvoston asetusta vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista (1022/2006) sekä vertailla tuloksia asetuksessa annettuihin ympäristölaatuunormeihin. Tarkkailussa on myös otettava huomioon soveltuvin osin Suomen ympäristökeskuksen raportissa (22/2016 Laatusuosituksia ympäristöhallinnon vedenlaaturekistereihin vietävälle tiedolle) esitetyt suositukset.

18. Mikäli käsittelyaltaaseen kertyvässä hulevedessä havaitaan aineita, joista saattaa aiheutua vaaraa vesiluonnolle, tulee huleveden jokeen johtaminen estää ja käsitellä ne hulevesien johtamis- ja käsittelysuunnitelmassa esitetyllä vaihtoehdoisella tavalla.
19. Rakentamisen loputtua hulevesien käsittelyallasta ei saa täyttää, vaan viimeistään tällöin altaan paikalle tulee rakentaa hulevesikosteikko, ellei sen toteuttaminen ole ollut mahdollista

jo aiemmin. Mikäli hulevesien johtamis- ja käsittelysuunnitelmassa esitetty suunnitelma kosteikosta on puutteellinen, tulee ympäristölautakunnan hyväksyttäväksi toimittaa suunnitelma kosteikon rakentamisesta.

Melu- ja pöly

20. Tarvittaessa toiminnasta aiheutuvaa pölyämistä on estettävä kastelemalla tai muulla tavoin.
21. Mikäli toiminnan aiheuttamasta melusta tai pölystä valitetaan, voi ympäristölautakunta tarvittaessa määrätä toiminnanharjoittajan teetättämään melu- tai pölymittauksia.

Kirjanpito, raportointi ja ilmoitukset

22. Toiminnasta tulee pitää kirjanpitoa, josta käy ilmi seuraavat asiat: alueelle vastaanotettujen jätteen laatu (jätenimikkeet), määrä ja alkuperä, jätekuormien siirtoasiakirjat, poikkeukselliset tilanteet ja niihin liittyvät toimenpiteet.
23. Vuosiyhteenveto kirjanpidosta on toimitettava Karkkilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vuosittain helmikuun loppuun mennessä.
24. Toiminnassa aiheutuvista poikkeuksellisista tilanteista, joista voi aiheutua vaaraa ympäristölle tai terveydelle, on viipymättä ilmoitettava pelastusviranomaiselle sekä Karkkilan kaupungin ympäristönsuojeluun.
25. Vallin tulee olla valmis ennen lupa-ajan päättymistä. Vallin valmistuttua tulee Karkkilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle toimittaa loppuraportti, jossa on kootut tiedot käytetyistä materiaaleista ja niiden määrästä sekä muut rakentamista koskevat olennaiset tiedot. Luvan haltija vapautuu luvan velvoitteista vasta, kun ympäristöpäällikkö on suorittanut alueella lopputarkastuksen.

RATKAISUN PERUSTELUT

Luvan myöntämisen edellytykset

Toimittaessa tämän päätöksen mukaisesti toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella, eikä kohtuutonta haittaa naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski.

Lupaharkinnan perusteet

Vallin rakentaminen lupahakemuksessa esitetyllä tavalla toteutettuna ja noudattaen tässä päätöksessä annettuja määräyksiä täyttää ympäristönsuojelulain, jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty. Ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää ympäristönsuojelu- ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset (YSL 48 §). Lupahakemuksessa on esitetty riittävät tiedot hankkeesta lupaharkintaa varten (YSL 39 §).

Käyttämällä jättemateriaalia voidaan säästää luonnonmateriaalien käyttöä. Jättemateriaalien hyödyntäminen on valtakunnallisen jätesuunnitelman tavoitteiden mukaista. Hakijalla on käytettävissään toiminnan laatuun ja laajuuteen nähden riittävä asiantuntemus.

Valli sijoittuu alueelle, jossa on jo ennestään vanha yhdyskuntajätteen kaatopaikka ja muuta jätteenkäsittelytoimintaa. Käytettävän ylijäämämaan tulee olla pilaantumaton ja betonijätteen täyttää MARA-asetuksen mukaiset laatuvaatimukset. Käytettävä valimohiekkajäte tulee vain tietyltä valimolta (Componenta Finland Oy:n Karkkilan valimo). Sen laatua on tutkittu kemiallisin analyysin ja niiden perusteella hiekkajäte täyttää MARA-asetuksen laatuvaatimukset bentseenin ja fenolisten yhdisteiden pitoisuutta lukuun ottamatta. Näille aineille on määräyksissä annettu raja-arvo, jota ei saa ylittää. Riskiarvion perusteella valimohiekkajätteen käytöstä ei synny merkittäviä ympäristövaikutuksia. Valimohiekkajätteen toimittaja on laatinut MARA-asetuksen mukaisen laadunvarmistusjärjestelmän, mitä noudattamalla varmistetaan, että valliin vastaanotettavan hiekan laatu vastaa hakemuksessa esitettyä.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Määräykset 1, 2 ja 22-25 on annettu asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi ja valvonnan helpottamiseksi.

Määräyksillä 3 - 5, 9 – 15, 20, ja 21 on pyritty estämään ympäristölle ja naapurustolle aiheutuvaa haittaa rakentamisen aikana ja vallin valmistuttua sekä ehkäistä ihmisille mahdollisesti tulevaa altistusta ja onnettomuuksia.

Käytettävien materiaalien laadusta määräämällä varmistetaan rakenteen kestävyys sekä ehkäistään ympäristön pilaantumista ja mahdollisia haitallisia vaikutuksia (määräykset 6 – 8 ja 13). Toiminnassa tulee myös toiminta-alue pitää siistinä (määräys 14).

Asianmukainen hulevesien käsittely ja tarkkailu ehkäisevät hulevesien kautta aiheutuvaa pintavesien pilaantumista ja vedenlaadun huonontumisen aiheuttamia haittoja (määräykset 5, 16 – 19).

ASETUKSEN NOUDATTAMINEN

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

TOIMINNAN ALOITTAMINEN JA LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa 31.12.2029 asti. Toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta.

Perustelut

Ympäristönsuojelulain mukaan ympäristölupa myönnetään toistaiseksi, mutta se voidaan kuitenkin määrätä määräaikaiseksi, mikäli hakija sitä esittää tai siihen on painava syy. Määräaikainen lupa on tarpeen, jotta vallin rakentaminen tapahtuisi kohtuullisessa ajassa. Olemassa olevien materiaalien hyödyntäminen edellyttää, ettei toiminnan aloittaminen

viivästy valitusten takia kohtuuttomasti. Ympäristölautakunnalle annettava sitoumus varmistaa alueen palauttamisen ennalleen, mikäli lupapäätös kumotaan tai lupamääräyksiä muutetaan.

LUVAN SIIRTÄMINEN

Mikäli tämä ympäristölupa halutaan siirtää toiselle toiminnanharjoittajalle, on siirrosta viipymättä ilmoitettava Karkkilan kaupungin ympäristölautakunnalle. Ennen toimintaan ryhtymistä uuden toiminnanharjoittajan tulee toimittaa ympäristölautakunnan määräämä vakuus.

VASTAUS LAUSUNTOIHIN, MUISTUTUKSIIN JA ESITETTYIHIN MIELIPITEISIIN

Lausunnot

Lausunnoissa esitetyt asiat on otettu huomioon lupamääräyksissä.

Luvassa on annettu toimintaa ja käytettäviä materiaaleja koskevia määräyksiä, joilla varmistetaan, että rakentamisesta ei aiheudu melu- tai pölyhaittaa tai vesistön ja muun ympäristön pilaantumista. Määräyksillä varmistetaan myös, että vallin rakentaminen tapahtuu valvotusti, hakemuksessa esitetyn suunnitelman mukaisesti ja aiheuttamatta haittaa viereisille toiminnoille. Jos vesien tarkkailussa havaitaan sellaisia haitallisten aineiden pitoisuuksia, joista voi aiheutua vaaraa vesiympäristölle, tulee hulevesien johtaminen järkevästi estää ja käsitellä hulevedet muulla tavoin ympäristölle haittaa aiheuttamatta. (Lupamääräykset 2.- 16., 18. sekä 20.- 21.)

Lupa edellyttää luvan haltijalta, että se valvoo rakentamisessa käytettävien materiaalien laatua. Rakentamisessa saa käyttää vain pilaantumattomia maa-aineksia (määräys 8.). Vastaanotettavien jätemateriaalien (betonijäte ja valimohiekka) laatua koskevassa määräyksessä on sovellettu vuonna 2018 voimaan tullutta MARA-asetusta (määräys 6.). Hakemuksessa on esitetty valimohiekan laadunvarmistusjärjestelmä, joka noudattaa MARA-asetuksen vaatimuksia ja luvassa on annettu myös valimohiekan laadunvarmistusta koskeva määräys (määräys 7.). MARA-asetus koskee eräiden jätteiden, mm. betonijätteen ja valimohiekan, hyödyntämistä maarakentamisessa ilman ympäristölupaa. Niiden aineiden osalta, jotka eivät täytä MARA-asetuksen raja-arvoja, on tehty riskiarvio ja pitoisuudelle asetettu raja-arvo.

Lupamääräyksessä 5. ja 16. on annettu rakennettavan hulevesien käsittelyaltaan mitoitusta ja rakennetta koskevia määräyksiä sekä edellytetty, että hulevesien johtamisesta ja käsittelystä toimitetaan erillinen tarkempi suunnitelma ennen rakentamisen aloittamista. Suunnitelmassa tulee huomioida hulevesien käsittely vallin valmistumisen jälkeen. Vallin valmistuttua hulevedet tulee käsitellä hulevesikosteikossa, jonka toteuttamisesta tulee toimittaa suunnitelma rakentamisen loppuvaiheessa (määräys 19.).

Lupamääräyksiä on annettu myös toiminnan vaikutusten seuraamiseksi. Hulevesien tarkkailua koskevasta määräyksestä 17. käyvät ilmi näytteenoton tiheys ja analysoitavat parametrit. Tarkkailu on aluksi määrätty tehtäväksi kerran kuukaudessa, myöhemmin tarkkailua voidaan harventaa näytteenotosta saatujen tulosten perusteella. Tarkkailuun tulee sisällyttää sellaiset haitalliset aineet, joita betonijätteessä ja valimohiekassa mahdollisesti saattaa esiintyä. Analyysien toteutuksessa tulee ottaa huomioon valtioneuvoston asetuksen 1022/2006 vaatimukset. Vesien tarkkailua tulee tehdä sekä jokeen purettavasta hulevedestä että

Karjaanjoesta otettavin vesinäyttein. Ennen tarkkailun alkamista tulee toimittaa erillinen tarkkailusuunnitelma, josta vesientarkkailu ilmenee tarkemmin. Kun vesien tarkkailu toteutetaan annetun määräyksen mukaisesti, tulevat LUVY:n ja ELY-keskuksen lausunnossa esitetyt seikat huomioiduksi.

Riskinarvion perusteella valimohiekan käyttö meluvallin rakentamiseen ei aiheuta ympäristö- tai terveysriskiä. Riskinarviossa on tarkasteltu niitä aineita, joiden pitoisuus ylittää MARA-asetuksen raja-arvon eli bentseeniä ja fenolisia yhdisteitä. Bentseenin riskiarvio perustuu valimohiekasta tehtyyn liukoisuusanalyysiin, jonka perusteella hiekan sisältämä bentseeni on heikosti veteen liukeneva. Fenolisista yhdisteistä tarkasteluun on valittu määrän ja haitallisuuden perusteella fenoli (68-74 % fenolisista aineista) ja bisfenoli A. Näiden riskiarvion pitoisuustasona on käytetty hiekan tutkimustuloksissa saatua enimmäispitoisuutta Ympäristöhallinnon ohjeen 6/2014 varovaisuusperiaatteen mukaisesti. Riskinarvion laatija on toimittanut hakemuksen täydennyksenä perustelut arvioinnissa käytetyille orgaanisten yhdisteiden pitoisuustasoille (Hakemuksen liite 9/Riskinarvio, sen uusi liite 4/ ”Perustelut laskennassa käytetyille pitoisuustasoille”).

Muistutukset

Vallin rakentamisen tarkoituksena ei ole ratkaista kokonaan motocrossradan meluongelmaa, vaan ainoastaan edistää meluntorjunnan toteuttamista. Samalla kaupungin omat ylijäämämaat ja jätebetonit voidaan hyödyntää aikaisemman läjittämisen tai hautaamisen sijaan ja maisemoida aluetta. Kaupunki edistää myös uusiomateriaalien hyödyntämistä käyttämällä valimosta tulevaa valimohiekkaa. Valli on rakennettu niin korkeaksi, kuin se on rakenteen vakavuuden kannalta ollut mahdollista. Motocrossradan meluasua ratkaistaan toiminnan omassa luvassa ja lopullisessa meluntorjunnan toteutuksessa joudutaan todennäköisesti käyttämään myös muita ratkaisuja kuin vallien rakentamista. Rakentamiskohteen maaperätutkimusten ja rakennesuunnitelmien perusteella arvioituna vallista ei tule aiheutumaan vaaraa pohjavesille. Pintavesille aiheutuvat riskit ja muut mahdolliset haittavaikutukset on huomioitu lupamääräyksissä.

Mielipide

Lupahakemuksesta käy ilmi, että rakentamisessa käytettävät materiaalit ovat jätettä (jäteluokat ilmenevät hakemuksesta). Rakentamiselle on haettu ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa juuri sen vuoksi, että rakentamisessa käytetään jätemateriaaleja. Luvassa on sovellettu MARA-asetusta, jonka perusteella on mahdollista hyödyntää jätemateriaaleja maanrakennuksessa ilman ympäristölupaa. Rakentamista ei kuitenkaan ole voitu toteuttaa MARA-asetuksen mukaisena ilmoitusmenettelynä, koska sitä ei voida soveltaa valimohiekasta rakennettavaan valliin ja koska valimohiekan laatu ei ole täysin vastannut MARA-asetuksen laatuvaatimuksia. Vastaanotettavan valimohiekkajätteen laatua seurataan laadunvarmistusjärjestelmän mukaisesti tehtävillä kemiallisilla analyysillä vastaavalla tavalla kuin MARA-asetuksessa vaaditaan.

Toiminnan aloittaminen ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, sillä alue on jo nyt maankaatopaikka-aluetta, eikä rakentamiskohteessa ole minkäänlaisia luontoarvoja tai muuta sellaista, mikä ei olisi palautettavissa.

LUVAN KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Ympäristölupa

Karkkilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (kv 9.6.2014)

3 § Lupahakemuksen käsittely	
jätteiden hyödyntämis- tai käsittelypaikka (liite: kohta A 13.7)	5120 €
Kuulemiskulut	800 €
5 § Maksun alentaminen, käsittelyn vaativuuden mukaan – 30%	- 1776 €

Lupamaksu

Yhteensä: 4 144 €

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (YSL 527/2014)

VNA ympäristönsuojelusta (713/2014)

VNA eräiden jätteiden hyödyntämisestä maanrakentamisessa (843/2017) nk. MARA-asetus

Jätelaki (JL 646/2011)

VNA jätteistä (179/2012)

VNP melutason ohjeistoista (993/1992)

VNA ilmanlaadusta (79/2017)

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)

VNA vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista 1022/2006

Karkkilan kaupungin hallintosääntö (kv 8.5.2017)

Karkkilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (kv 9.6.2014)

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä kuulutetaan Karkkilan kaupungin ilmoitustaululla. Kuulutus nähtävänä myös kaupungin kotisivuilla. Päätös annetaan julkipanon jälkeen, jolloin sen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon.

Ote pöytäkirjasta liitteineen ja valitusosoitus lähetetään:

- hakijalle
- Karkkilan kaupungin terveydensuojeluviranomaiselle
- Uudenmaan ELY-keskukselle (myös hakemusasiakirjat)
- niille, jotka ovat sitä pyytäneet

Ote pöytäkirjasta liitteineen:

- kaupunginhallitus

Tieto päätöksen antamisesta lähetetään muistutuksen tehneille ja niille, joita hakemuksesta on tiedotettu erikseen.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen.

Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin päätösasiasta. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.



20.9.2019

Ympäristöpäällikkö Pirjo Siik
Karkkilan kaupunki

Viite: Ympäristöpäällikkö Pirjo Siik, lausuntopyyntö 5.9.2019

Asiantuntijalausunto Karkkilan Pitkälän meluvallin rakentamisesta käyttäen uusio- materiaaleja

Lupahakemuksen sisältö:

Karkkilan kaupunki / tekninen toimi on hakenut Karkkilan kaupungin ympäristönsuojelulautakun-
nalta ympäristölupaa sekä toiminnan aloituslupaa meluvallin rakentamiseksi Pitkälän alueelle mo-
tocrossradan ja käytössä olevan maankaatopaikan välittömään läheisyyteen. Maankaatopaikalla on
voimassa oleva 2008 myönnetty ympäristölupa. Vallin ympäristöluvalla on tarkoitus korvata nykyi-
nen maankaatopaikan lupa. Vallin rakentamisessa on tarkoitus hyödyntää Componenta Finland
Oy:n Karkkilan tehtaalla syntyvää valimohiekkajätettä, pilaantumattomia ylijäämämaita ja beto-
nimursketta. Valimohiekasta liukenevien haitallisten yhdisteiden pitoisuuksia on tutkittu toiminnan-
harjoittajan toimesta ja todettu, että MARA-asetuksen laatukriteerit täyttyvät lukuun ottamatta
bentseeniä ja fenolia. Valimohiekka sisältää myös muita haitallisia aineita pienempinä pitoisuuksina
(mm. PAH-yhdisteitä, naftaleenia). Uusiomateriaalien ympäristökelpoisuus tutkitaan ennen raken-
nuskohteeseen toimittamista.

Kiinteistöjen 224-405-2-30 ja 224-401-12-20 alueelle rakennettavan meluvallin kokonaistilavuus on
18 500 m³ ja se on suunniteltu 130 m pitkälle alueelle, pohjan leveys on noin 45 m ja harjalla leveyttä
on noin 5 m. Meluvallin rakentamisen aikaiset ja valmiin meluvallin suotovedet on suunniteltu joh-
dettavaksi alueella sijaitsevan jätevedenpuhdistamon läheisyyteen rakennettavaan laskeutusaltaa-
seen. Altaasta vedet johdetaan avo-ojaa / rumpuputkea pitkin Karjaanjokeen. Meluvallin valmistu-
misen jälkeen allas on tarkoitus täyttää ja ojavedet johtaa suoraan Karjaanjokeen. Meluvallin arvi-
oitu rakennusaika on 3-5,5 vuotta

Ympäristölupahakemuksessa laskeutusaltaasta Karjaanjokeen laskettavasta vedestä on ehdotettu
pintavesien tarkkailua kaksi kertaa vuodessa (kevällä ja syksyllä). Ensimmäinen näytteenotto olisi
ennen rakennustöiden aloittamista ja rakentamisen valmistuttua olisi kaksi näytekertaa, jonka jäl-
keen päätetään tarkkailun jatkamisesta. Pintavedestä analysoitavat yhdisteet / ominaisuudet:

- metallit, (Sb, As, Cd, Co, Cr, Cu, Pb, Ni, Zn, V)
- kloridi Cl
- sulfaatti SO₄
- BTEX-yhdisteet
- öljyhiilivedyt

Asiantuntijalausunto lupahakemuksesta:

Alueen maaperä on vettä heikosti johtavaa savea / silttiä eikä kohde sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Meluvallista peräisin olevien haitallisten aineiden mahdollinen kulkeutuminen tapahtuu siis pääasiassa suotovesien mukana purkautuen lopulta Karjaanjokeen. Meluvallin vieressä sijaitsee käytössä oleva maankaatopaikka sekä vanha yhdyskuntajätteen kaatopaikka. Näillä toiminnoilla ei ole vaikutusten tarkkailuvelvoitteita. Meluvallin rakentamisen yhteydessä vanhan kaatopaikan ja käytössä olevan maankaatopaikan suotovedet kerääntyvät myös rakennettaviin avo-ojiin ja salaojaverkostoon. Alueen välittömässä läheisyydessä sijaitsee kaupungin jätevedenpuhdistamo, jolla on jokivedestä seurantavelvoitteet osana Hiidenveden yhteistarkkailua.

Karjaanjoen vesistössä tavataan kaikkia Suomessa esiintyviä suursimpukkalajeja. Kiintoainekuormitus sekä vedenlaatu ovat virtavesiekosysteemin toimivuuden kannalta kriittisiä tekijöitä. Kiintoainekuormituksen määrä vaikuttaa mm. simpukoille ja taimenille tärkeiden soraikkojen käyttökelpoisuuteen lisääntymis- ja elinalueina. Kiintoaineksen päätyminen jokeen tulisi estää tehokkain menetelmien. Haitallisten aineiden päätymisellä jokiveteen voi olla kielteisiä vaikutuksia paitsi akuutisti suoraan lajiin myös niiden ravintoverkkoon.

Sadanta ja valumavedet voivat uuttaa meluvallin rakenteista haitta-aineita suotoveteen. Laskeutusallas vähentää joltain osin kiintoainekuormitusta Karjaanjokeen, muttei poista haitallisten aineiden pitoisuuksia. Laskeutusaltaan rakentamisen sijaan parempi vaihtoehto on pysyvän hulevesikosteikon rakentaminen, jotta alueen kuormitus vesistöön olisi mahdollisimman vähäinen. Kosteikon mitoituksessa ja muotoilussa tulisi ottaa huomioon koko purkupisteen valuma-alue sisältäen vanhan kaatopaikan, maankaatopaikan sekä motocross-radan, jonka jokeen aiheuttama kiintoainekuormitus voi olla ajoittain merkittävä.

Ympäristölupahakemukseen liitetyn riskinarvion perusteella meluvallin vaikutukset pinta- ja pohjavesiin sekä maaperään arvioitiin hyvin vähäisiksi. Kattavalla pintavesien tarkkailulla pystytään seuraamaan alueelta suotautuvien yhdisteiden pitoisuuksia ja tarvittaessa tekemään toimenpiteitä suotovesien lisäkäsittelyä tai johtamiseksi muualle kuin suoraan Karjaanjokeen.

Ensimmäiset näytteet tulisi ottaa ennen toiminnan aloittamista alla esitetyn laajan analyysivalikoiman mukaisesti. Suppeassa valikoimassa voisi olla mukana fenolimääritys, sillä juuri fenolin todettiin vesiliukoisena suotautuvan herkimmin valimohiekasta. Tulosten perusteella tarkkailuohjelmaa voisi tarkistaa vuosittain sekä tarkkailutaajuuden että analyysien osalta.

Laaja analyysivalikoima toteutettuna kaksi kertaa vuodessa voisi sisältää:

- MARA-asetuksen taulukon 1 mukaiset aineet: fenoliset yhdisteet, metallien kokonaispitoisuudet (Sb, As, Cd, Co, Cr, Cu, Pb, Ni, Zn, V), BTEX-, PAH- ja PCB-yhdisteet, öljyhiilivedyt, Cl, SO₄, F, DOC.
- Laajassa tarkkailussa olisi hyvä olla mukana vedestä määritettävät perusominaisuudet (pH, sähkönjohtavuus, kiintoaine) ja typen yhdisteet (ammoniumtyyppi).

Laajan tarkkailun lisäksi suotovesien tarkkailua on tärkeä toteuttaa rakentamisen käynnistämävaiheessa aluksi 1-2 kertaa kuukaudessa suppeammalla analyysivalikoimalla:

- pH, sähkönjohtavuus, sameus, kiintoaine, väri

- bentseeni (sisältyy BTEX-yhdisteisiin)
- naftaleeni (sisältyy PAH-yhdisteisiin)
- fenoli
- aistinvaraiset havainnot

Suppeaa tarkkailua voidaan saatujen tulosten perusteella harventaa. Tarkkailutuloksia raportoimassa tulee huomioida alueen muut riskitoiminnot ja tarvittaessa tarkentaa tarkkailun sisältöä. Tarkkailu on hyvä sovittaa yhteen kaupungin jätevedenpuhdistamon tarkkailun kanssa ja liittää osaksi Hiidenveden yhteistarkkailua.



Katriina Nummela
Ympäristöasiantuntija



Jaana Pönni
toiminnanjohtaja

Lähettäjä: Vuorenpää Mariitta <mariitta.vuorenpaa@karkkila.fi>

Lähetetty: 9. lokakuuta 2019 9:29

Vastaanottaja: Siik Pirjo <pirjo.siik@karkkila.fi>

Aihe: VS: Lausuntopyyntö meluvallin ympäristölupahakemuksesta

Kaavoituspäällikön lausunto

KARKKILAN KAUPUNGIN MELUVALLIN RAKENTAMISTA KOSKEVASTA YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

Alueella on voimassa oleva asemakaava 88 vuodelta 1981, jossa meluvalli kohdistuisi EK- eli kaatopaikka-alueelle. Alueella on käynnissä vuonna 2012 vireille tullut kaavamuuotos, jonka ehdotuksessa 2019 alue, jolle meluvalli rakennettaisiin, osoitetaan VUM-alueeksi, eli urheilu- ja virkistyspalvelujen alueeksi, jolla moottoriurheilu ja meluvallin rakentaminen kierrätysmateriaaleista ovat sallittuja.

Kierrätysmateriaaleista rakennettu meluvalli ei saa aiheuttaa maaperän eikä vesistön saastumista.

Kaavoituksen näkökulmasta maavallin rakentamien alueelle ei ole mielekästä pelkästään moottoriurheilun meluvallina, vaan hanke on perusteltu myös kestäväen kehityksen näkökulmasta lyhentäessään valimohiekan kuljetusmatkoja ja parantaessaan alueen maisemallista ilmettä. Maavallia voidaan valmistuttuaan käyttää näköalapaikkana, ja erilaisten tilaisuuksien paikkana ja se voidaan liittää osaksi Karjaanjoen virkistysreittiä.

Maavallin käyttäminen myös moottoriurheilun meluvallina lisää hankkeen kannattavuutta ja tavoiteltavuutta Karkkilan kehityksen näkökulmasta ja parantaa Karjaanjoen ekologisen käytävän sekä sen toisella puolella olevan Pakarinmetsän suojelun alueen melutilannetta.

Kaavamuuotos 208 tulee hyväksyttäväksi vielä tämän vuoden aikana, joten ympäristölupa voidaan myöntää sen perusteella.

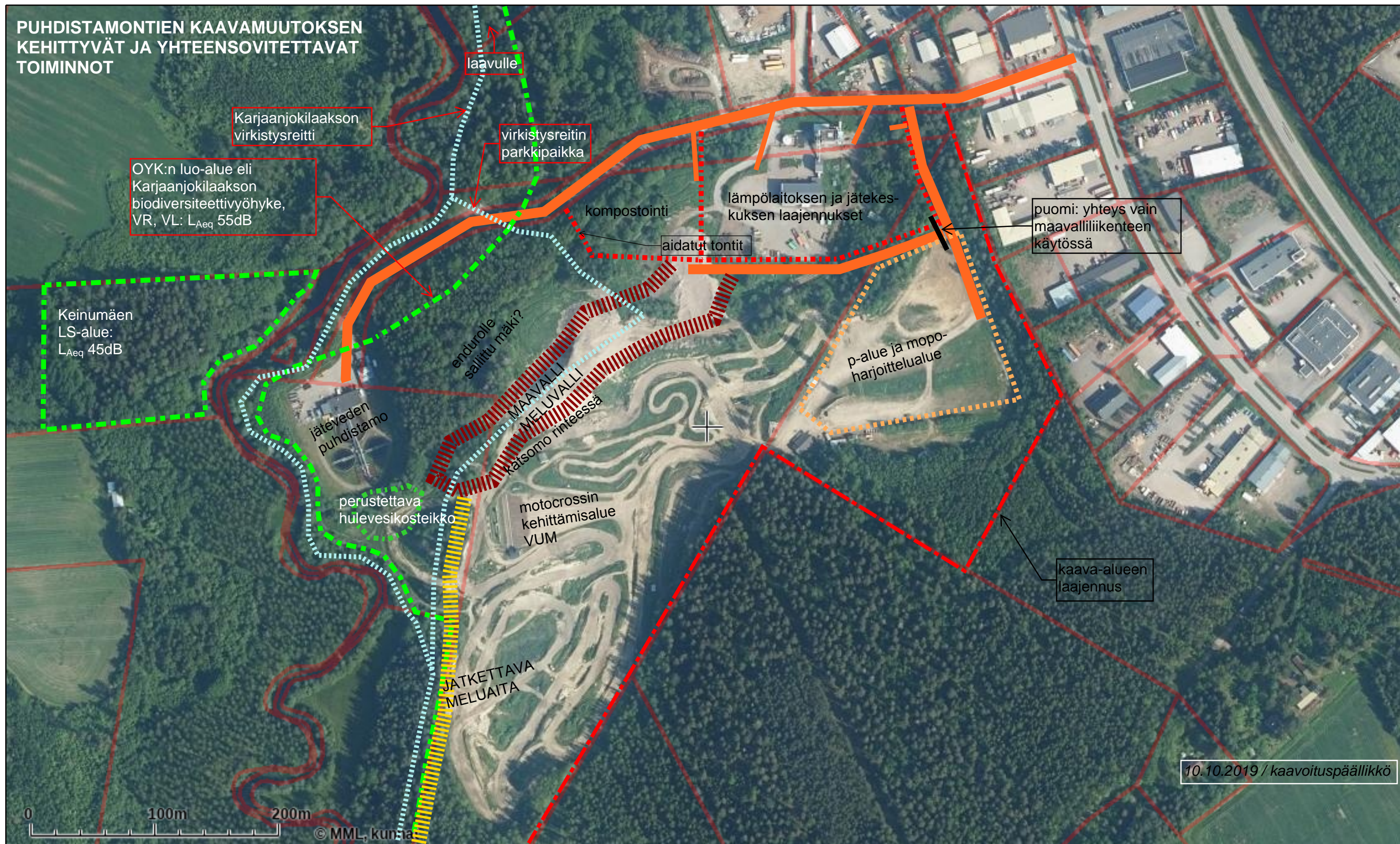
*Yhteistyöterveisin,
Mariitta Vuorenpää
Kaavoituspäällikkö
044 467 5458*

*Karkkilan kaupunki
Valtatie 26 B, 03600 Karkkila
www.karkkila.fi*



KIINTEISTÖTIETOPALVELU

havainne



Tulosten keskipisteen koordinaatit (ETRS-TM35FIN): N: 6712273, E: 348142

Karttatuloste ei ole mittatarkka. Kiinteistörajat ja -tunnukset päivitetään toistaiseksi vain kerran viikossa.

Rekisteripalvelujen kautta kartalle haetut palstat ja määräalat ovat ajantasaiset.

Tulostettu Kiinteistötietopalvelusta 08.10.2019.



Karkkilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
ymparistonsuojelu@karkkila.fi

Lausuntopyynnöt 29.4.2019 ja 3.9.2019

Lausunto meluvallin rakentamisesta uusiomateriaaleista Pitkälän teollisuusalueen läheisyydessä sijaitsevan motocrossradan viereen

Karkkilan kaupunki on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen lausuntoa lupahakemuksesta, joka koskee meluvallin rakentamista käyttäen pilaantumattomia ylijäämämaita, Karkkilan kaupungin omassa toiminnassa syntyviä betonijätteitä sekä Componenta Finland Oy:n valimohiekkaa. Lausunto koskee bentseenin ja fenolisten yhdisteiden vesistövaikutuksia, joihin lausuntopyyntö saadun lisätiedon perusteella erityisesti kohdentuu.

Bentseeni ja fenoliset yhdisteet on arvioitu tehdyissä selvityksissä keskeisiksi vesistövaikutusten arvioinnissa, koska niiden pitoisuudet valimohiekassa ovat ylittäneet maksimissaan moninkertaisesti ns. MARA-asetuksen (valtioneuvoston asetus eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa) mukaiset arvot. Eniten ylitystä on bentseenillä, mutta bentseenin liukoisuus on tehtyjen testien perusteella arvioitu vähäiseksi. Fenolisista yhdisteistä esiintyi eniten fenolia.

Hakemukseen liitettyssä riskinarviossa on arvioitu Karjaanjokeen alivirtaaman aikana aiheutuvat pitoisuuslisäykset bentseenin, fenolin ja bisfenoli A:n osalta. Arvioidut pitoisuuslisäykset ovat bentseenin ja bisfenoli A:n osalta huomattavasti pienempiä kuin aineiden ennustettu vaikutukseton pitoisuus (PNEC) ja bentseenin ympäristölaatumnormi (EQS) sisämaan pintavedessä. Fenolin arvioitu pitoisuuslisäys on enimmillään (rakenteen valmistuttua) hieman yli puolet vaikutuksettomasta pitoisuudesta. Fenolisista yhdisteistä on arvioitu vain fenoli ja bisfenoli A, koska kresolien haitattomat pitoisuudet ovat huomattavasti korkeampia. Niiden pitoisuudet valimohiekassa ovat osin korkeampia kuin bisfenoli A:n,

8.11.2019

mutta mikäli kresolien kulkeutuminen rakenteesta vesistöön oletetaan samankaltaiseksi suhteessa pitoisuuteen valimohiekassa, myös niiden pitoisuusnousu olisi huomattavasti alle PNEC-arvon.

ELY-keskuksen käsityksen mukaan valimohiekan käytöstä meluvallissa ei aiheudu vesistön pilaantumisen vaaraa, jos bentseenin ja fenolisten yhdisteiden kulkeutuminen vesistöön on riskinarvion mukaista. ELY-keskus toteaa kuitenkin, että riskinarviossa ja siinä esitetyssä kulkeutumislaskennassa on tehty useita laskennan lopputulokseen oleellisesti vaikuttavia oletuksia ja valintoja, joita ei ole riskitarkastelussa perusteltu. Esimerkiksi laskennassa käytettyjen suotoveteen muodostuvien haitta-aineiden pitoisuuksien valinta olisi tullut riskinarviossa perustella seikkaperäisemmin, samoin kuin laskentaan vaikuttavien muiden oleellisten parametrien valinta, esim. rakenteeseen imeytyvän veden määrä. Riskinarvion mukaan laskennassa käytetty liukoisen bentseenin pitoisuus on määritetty liukoisuustestillä. ELY-keskus huomauttaa, että sen tiedossa ei ole testimenetelmää, joka olisi tarkoitettu tähän tarkoitukseen.

Mikäli altaasta johdettavan veden pitoisuudet ovat korkeampia kuin on arvioitu, ei vesiä voida johtaa tehdyn riskinarvion perusteella vaan vaikutukset arvioitava uudelleen. Tämä koskee erityisesti fenolia, jolla melko pienikin lisäys johtaa PNEC-arvon ylittymiseen Karjaanjoessa, mikäli virtaama joessa on vähäinen. Mahdollisesti korkeampiin pitoisuuksiin tulee varautua riittävällä allaskapasiteetilla, joka tulee mitoittaa niin, että se on riittävä myös mahdollisten rankkasateiden ja muiden poikkeavien vesimäärien aikana.

Tarkkailua tulisi johdettavan veden laadun varmistamiseksi tehdä useammin kuin hakemuksessa on esitetty, ainakin aluksi kuukausittain, ja määrityksiin tulisi sisältyä myös fenoliset yhdisteet. Metallit tulisi määrittää sekä kokonaispitoisuuksina (happohajotus) että liukoisina pitoisuuksina, jotta voidaan arvioida sekä niiden kuormitusta että eliöstölle suoraan haitallisia pitoisuuksia. Mikäli kokonaispitoisuudet pysyvät alhaisina, voidaan liukoisista määrityksistä luopua.

Tarkkailututkimukset tulisi tehdä kyseisille vesille ja pitoisuustasoille akkreditoituilla menetelmillä noudattaen näytteiden käsittelyssä ja analysoinnissa soveltuvien osin Suomen ympäristökeskuksen raportissa 22/2016 (Näykki ja Väisänen, toim. Laatusuositukset ympäristöhallinnon

8.11.2019

veden laaturekistereihin vietävälle tiedolle, 2. painos) esitettyjä laatusuosituksia. Vesiympäristölle haitallisten ja vaarallisten aineiden analysoinnissa tulee ottaa huomioon asetuksen 1022/2006 liitteen 3 mukaiset vaatimukset mm. mitattavien parametrien määrittämisrajoista. Tuloksia raportoinnissa tulee tarkastella haitallisten aineiden pitoisuuksia riskinarviossa esitettyyn nähden.

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on ratkaissut ylitarkastaja Vesa Suominen ja esitellyt ylitarkastaja Heidi Åkerla. Merkintä asiakirjan sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Tämä asiakirja UUELY/5024/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/5024/2019 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Suominen Vesa 08.11.2019 10:38

Esittelijä Åkerla Heidi 08.11.2019 10:35

1510044729

Karkkilan kaupunki

Valimohiekan hyödyntäminen meluvallissa

Liite 4

Hakemuksen liitteeseen 9. Riskinarvio uusi liite 4 "Perustelut laskennassa käytetyille pitoisuustasoille" (ks. sivu 1-2Riskinarvion liitteet)

Haitta-aine	Käytetty pitoisuustaso mg/l	Perustelu	Perustelut YO 6/2014	
			Lähtökohdat	Epävarmuustarkastelu
Bentseeni	0,001	Tutkittu 1-vaiheisella uutolla (SFS-EN 14039) liuossuhteella L/S 10	-	-
Fenoli	51	Tulos: <0,01 mg/kg / 10 l/kg = 0,001 mg/l	s. 59 varovainen eli haittoja ja riskejä todennäköisesti yliarvioiva konservatiivinen arvio.	Valimohiekasta on tehty useita kokonaispitoisuusmäärittäyksiä (N=10), jonka perusteella olemme katsooneet, että maksimi on riittävän turvallinen varovaiseen arviointiin.
Bisfenoli A	0,15	Fenolisten yhdisteiden, jotka liukenevat paremmin veteen on käytetty kokonaispitoisuuteen perustuva maksimipitoisuutta suoraan kuvaamaan liukoista osuutta, sillä yhdisteille ei ole liukoisuustestitää saatavilla. Kyseessä on karkea arvio yhdisteiden liukoisuudesta.		

Arvioinnissa on käytetty orgaanisten yhdisteiden osalta parasta käytössä olevaa tietoa huomioiden Ympäristöhallinnon ohjeen riskinarvioinnin periaatteet.

Siik Pirjo

Lähettäjä: Hanna Tolvanen <hanna.tolvanen@ramboll.fi>
Lähetetty: maanantai 11. marraskuuta 2019 12.24
Vastaanottaja: Siik Pirjo
Aihe: RE: Lausunto Pitkälän teollisuusalueelle suunnitellun meluvallin ympäristölupahakemuksesta

Hei!

Tee tässä vaiheessa (siis tällä aikataululla) jokin selkeä ehdotus, jos haluat johonkin kohtaan tarkennusta.

Ympäristöhallinnon ohjeita (YM 6/2014) on raportti johon olen viitannut. Ei ole ohjeita ko. aineiden tutkimiseen, mutta vedellä tehdyllä ravistelutestillä on pyritty jäljittelemään meluvalliin satavaa vettä. Näkisin juuri tuon vesistökuormituksen arvioimisen analysoimalla huleveden haitta-ainepitoisuutta oleelliseksi.

Mitä MARAn tulkintaopasta tarkoitat?

t. Hanna

Ystävällisin terveisin
Hanna Tolvanen
Environmental Chemist

M +358 (40) 5946994
hanna.tolvanen@ramboll.fi

From: Siik Pirjo <pirjo.siik@karkkila.fi>
Sent: maanantai 11. marraskuuta 2019 11.06
To: Hanna Tolvanen <hanna.tolvanen@ramboll.fi>
Subject: VS: Lausunto Pitkälän teollisuusalueelle suunnitellun meluvallin ympäristölupahakemuksesta

Hei

Tämäkin voi riittää, katsonpa pystynkö asian tältä pohjalta lautakunnalle selittämään. Täytyy vielä lukea tuo sinun ja ELY:n viestienvaihto.

Olisiko tähän vielä joku viite eli onko esim. YM:llä joku opas tai muu raportti, jonka ohjeistukseen pitoisuusvalinnassa voisi viitata.

Onko PIMA-oppaassa jotain ohjetta bentseenin ja fenolin tutkimiseen? Eikös ole joku opas, mikä ohjaa pilaantuneen maiden riskinarviointiin.

Se on tietenkin eri asia kuin miten tuo "hulevedessä oleva pitoisuus" saadaan. Itse kyllä ymmärsin nuo perustelusi, ja tietenkin määräyksissä veloitetaan mittaamaan huleveden haitta-ainepitoisuutta, jonka perusteella vesistökuormitus voidaan arvioida.

Nyt haasteeni on saada lautakunnan jäsenet vakuuttuneeksi, vaikka ELY:kin esitti epäilevän lausunnon. Tuo MARA:n tulkintaopasta käytän ainakin lähdetietona (eli mitä tutkitaan ja miten).

Pirjo

Lähettäjä: Hanna Tolvanen <hanna.tolvanen@ramboll.fi>
Lähetetty: maanantai 11. marraskuuta 2019 10.36
Vastaanottaja: Siik Pirjo <pirjo.siik@karkkila.fi>
Aihe: RE: Lausunto Pitkälän teollisuusalueelle suunnitellun meluvallin ympäristölupahakemuksesta

Hei,

MANSIKIN MELUVALLIN RAKENTAMINEN / selvitys vallin rakentamisessa huomioon otettavista asioista

Mansikin alueen vallin rakentamisen teknisiä käytäntöjä

Valliin kertyviä aineksia on pyrittävä tuomaan alueelle tasaisina kerroksina siten, että rakenteen painuminen tapahtuisi mahdollisimman tasaisesti ja vallia kasataan kerroksittain alueelle tuotavan puhtaan ylijäämämaan kanssa. Vallirakenteen alkupainumat mukautuvat vallin täytön aikana tapahtuvaan koneiden ja kuljetuskaluston omapainon aiheuttamaan rakenteen tiivistymiseen ja painumiseen koko vallin täyttötyön ajan.

Tällainen työtekninen järjestely edistää vallin rakenteen tiivistymistä tiivistäen myös vallin tilavuutta konetyön aikana. Asiaa voi lähestyä myös vertaamalla tilannetta karkearakenteisen maan tilanteeseen, jossa vedenläpäisevyys on yleensä paljon suurempaa ja konsolidaatiopainuminen tapahtuu maan hyvän vedenläpäisevyyden vuoksi nopeasti. Konsolidaatiopainumalla tarkoitetaan yleensä hienorakeisen maapohjan tiivistymisestä johtuvaa painumista. Täten karkean maalajin tapauksessa konsolidaatiopainumista ei voi kunnolla tai lainkaan erottaa alkupainumisesta.

Mansikin alueelle rakennettavan vallin tapauksessa käytettävä materiaali on hienorakeista, joten kerroksellinen vallirakenne on paras ratkaisu. Lähtökohtaisesti on oletettava käytettävän materiaalin olevan veden kyllästämää ainesta, on materiaali sitten valimohiekkaa tai muuta puhdasta ylijäämämaata, jolloin teoreettisen konsolidaatiopainuman muodostuminen edellyttää vallirakenteen huokosissa olevan veden väistymistä, joka siis tapahtuu karkeaa maalajia hitaammin. Työn aikainen (ja liikkuva) pistekuormitus on edullista vallin rakenteen tiivistymisen ja jo alkuvaiheen painumisen kannalta ja tässä tapauksessa juuri suhteellisen teoreettisen konsolidaatiopainumisen tapahtuessa itsestään ajan kanssa.

Vallin täyttötyötä on siis tehtävä tasaisen täytön periaatteella, rakentamista ei tule tehdä siten, että materiaali kipataan suoraan alas rakentuvan vallin reunalta. Tasaisesti täyttämällä työn aikainen liikkuva pistekuormituskaan ei ole ongelmallista vallin rakenteen teoreettisille jännitystilojen muutoksille, koska vallin rakentamisen edetessä pistekuorman aiheuttamat pystysuorat jännitystilat käytännössä vaimenevat vallin rakentuessa ylöspäin ja osin sen alapäin leveneville luiskatuille sivuille.

Työteknisesti valimohiekka tulisi tuoda esimerkiksi viiden peräkkäisen päivän aikana vähintään 80 kuormaa (1 kuorma = 15 t) ja hiekan peittäminen tapahtuu paikalla olevilla puhtailla ylijäämämailla viimeistään, kun tämä vähimmäismäärä on tuotu vallirakenteeseen. Tällä tavoin vallin rakentamisen eri vaiheissa pysytään teknisesti varmistamaan, että edellä mainittu geotekninen tiivistyminen ja painuminen tulee huomioituksi riittävällä tasolla. Operatiivisen toiminnan kannalta on huomioitava, että puhtaita ylijäämämaita on oltava paikan päällä ennen valimohiekan tuomista riittävästi (vähintään noin 100 – 200 m³), jotta vallirakenteeseen ajettu hiekka voidaan peittää mahdollisimman pian hiekkaerän tuomisen jälkeen. Tällä tavoin toimimalla pystytään hillitsemään myös vallin pinnan hienoainesten huuhtoutumista erityisesti rankkojen vesisateiden aikana. Lisäksi koko sen ajan, kun valimohiekkaa tuodaan vallin rakennusmateriaaliksi, on pystyttävä tekemään käytännön operatiivista yhteistyötä valimohiekan toimittajan eli Componentan kanssa. Operatiivinen yhteistyö on välttämättömyys erityisesti rakentamisvaiheen eli itse täyttökohteen suhteen, jotta tuotava valimohiekka ajetaan joka tilanteessa oikeaan kohtaan vallirakennetta.

Edellä mainitulla teknisellä toteutuksella ja saatavilla olevilla aineksilla saadaan teknisesti mahdollisimman hyvin toimivan vallirakenne. Epätasaista painumista ei tarvitse huomioida lopputilanteessa, koska vallin päälle ei tulla rakentamaan mitään raskaita rakenteita. Vallin valmistuttua sen rakenteen yläosissa mahdollisesti havaittava epätasainen painuminen mahdollistaa esimerkiksi kevytrakenteisen meluseinän tai vastaavan kevyen rakennelman tekemisen, joka voi kuitenkin nauhamaisena rakenteena vaatia esimerkiksi liikuntasauvoja tai muuta, millä voi ehkäistä mahdollisen epätasaisen painumisen aiheuttamia riskejä.

Karkkilassa 23.11.2019



Esko Vuolukka

Siik Pirjo

Lähetäjä: Vuolukka Esko
Lähetetty: tiistai 26. marraskuuta 2019 13.43
Vastaanottaja: Siik Pirjo
Aihe: VS: Vastinepyyntö
Liitteet: 00206BE9C020191121154647.pdf

Hei,

varsinaista lausuntoa ei ole, mutta ohessa selvitys vallin rakentamisen teknisistä seikoista, joita kannattaa huomioida

– Esko V

Esko Vuolukka
Yhdyskuntatekniikan päällikkö
Kaupunkikehityksen toimiala
Karkkilan Kaupunki
Valtatie 26
03600 Karkkila
Puh: 0447674829

Lähetäjä: Siik Pirjo <pirjo.siik@karkkila.fi>
Lähetetty: perjantai 22. marraskuuta 2019 9.25
Vastaanottaja: Vuolukka Esko <Esko.Vuolukka@karkkila.fi>
Kopio: Öhman Rebecca <rebecca.ohman@karkkila.fi>; Setälä Kari <kari.setala@karkkila.fi>
Aihe: Vastinepyyntö

Karkkilan kaupunki / tekninen toimi
Esko Vuolukka

Mansikin meluvallin ympäristölupahakemus, lausuntoja koskeva vastinepyyntö

Meluvallin ympäristölupahakemuksesta on syksyn aikana annettu kolme lausuntoa ja asiaa on käsitelty kahdessa ympäristölautakunnan kokouksessa.

Pyydämme hakijan vastinetta hakemuksesta annettuihin lausuntoihin sekä kommenttia lautakunnan käsittelyssä esitettyyn vaatimukseen määrätä valimohiekan tuonnista seuraavaa:
Valimohiekkää on tuotava ainakin 20 autokuormallista, jonka jälkeen tulee valimohiekka kapseloida muilla maa-aineksilla. Tämän jälkeen voidaan toimintaa jatkaa valimohiekan tuomisella.

Pirjo Siik
ympäristöpäällikkö

Karkkilan kaupunki
Valtatie 26 B, 03600 Karkkila
www.karkkila.fi