

Kaupunginvaltuusto	§ 60	16.09.2019
Kaupunginhallitus	§ 276	02.12.2019
Kasvatus- ja opetuslautakunta	§ 16	25.02.2020
Kasvatus- ja opetuslautakunta	§ 26	19.05.2020

Valtuustoaloite / Koulukyytien kehittäminen

128/12.01.03/2019

Kaupunginvaltuusto 16.09.2019 § 60

Keskustan valtuustoryhmä ja Päivi Leppänen (vihr.) tekivät valtuustoaloitteen:

"Keskustan kuin myös kuntaliiton näkemyksen mukaan hyvää elämää voi ja pitää pystyä elämään eri puolilla Suomea ja eri puolilla kuntia ja kaupunkeja. Kaupunkien ja maalla asumisen vastakkainasettelu on Suomessa Pohjaismaisessakin mittakaavassa merkittävän suuri. Näin ei kuitenkaan pitäisi olla, jos haluamme pitää kaupunkimme ja koko Suomen vapaana alueena asettua asumaan mm. vapautuvien työssäkäynti mahdollisuuksien myötä.

Se että Karkkila taistelee jatkossakin muiden Uudenmaan kuntien kanssa täällä asuvista ja tänne muuttavista asukkaista houkuttelevuudella, innovatiivisuudella, palveluilla ja ehkäpä pienessä määrin myös erilaisuudella, tarkoittaa, että meidän on myös niitä ratkaisuja tehtävä jo nyt.

Karkkilan koulukyydit tulevat kilpailutukseen lähiaikoina. Jotta voimme rehellisesti toivottaa tervetulleeksi asukkaita kaupunkimme jokaiseen kolkkaan, tulee meidän helpottaa myös näiden asukkaiden arkea. Ei ole mikään kädenojennus kaupungilta, jos lapsiperhe saa rakennusluvan vanhan kantatilan tontille, mutta joutuvat taistelemaan lastensa koulukyydityksistä koko alakoulun ajan. Asukkaat, jotka hakevat kodilleen rauhaa metsän siimeksestä, eivät odota valaistuja kevyenliikenteen väyliä, mutta varmasti toivovat turvallista koulumatkaa lapsilleen.

Nyt on siis aika tehdä poliittisia arvovalintoja kaupunkimme elinvoiman parantamiseksi. Siksi esitämme seuraavia muutoksia selvitettäväksi mm. kustannusten osalta ennen tulevaa koulukyytien kilpailutusta:

- Alakoulujen koulukyydin alarajaa lasketaan nykyisestä 5 kilometristä 3 kilometriin myös 3-6 luokkalaisille
- koulukyydityksen piirissä olevien esiopetusoppilaiden ja 1.-2. luokkien oppilaiden kävelymatka voi olla enintään 1 kilometri ja 3.-6. luokkalaisten kävelymatka enintään 2 kilometriä
- koulukyyteihin tulee voida sijoittaa myös markkinaehtoista kyyditystä
- näin kompaktissa kaupunkirakenteessa koulukyyditysten kestot hakuaikoineen tulee olla kohtuulliset

Näiden esitettyjen muutosten ja niihin liittyvien selvityksien lisäksi, kilpailutuksessa tulee käyttää jo aikaisemmin hyväksi todettua kriteeristöä. Lisäksi koulumatkojen turvallisuuteen tulee kiinnittää kaupungissamme aikaisempaa enemmän huomiota, jonka johdosta turvallisuuteen liittyvien

seikkojen tulee olla kilpailutuksen painotuksessa korkealla."

Päätös: Kaupunginvaltuusto lähetti
valtuustoaloitteen yksimielisesti kaupunginhallitukseen valmisteltavaksi.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus 02.12.2019 § 276

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus antaa kasvatus- ja opetuslautakunnalle
valtuustoaloitteen valmisteltavaksi.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kasvatus- ja opetuslautakunta

Kasvatus- ja opetuslautakunta 25.02.2020 § 16

Esittelijä: sivistysjohtaja Arto Jormalainen

Sivistysjohtajan ehdotus:

Kasvatus- ja opetuslautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen
kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen
seuraavaa:

1) Kevään 2020 aikana selvitetään valtuustoaloitteessa esitettyjen
muutosten kustannusvaikutukset ja

2) esitetyt muutosesitykset pyritään ottamaan huomioon seuraavan
koulukuljetuskilpailutuksen valmistelussa;

ja

toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely Keskustelun kuluessa Suvi Koivuharju ehdotti että valtuustoaloite
palautetaan uudelleen kokonaisvaltaisempaan valmisteluun, ehdotusta
kannatettiin yksimielisesti.

Päätös: Kasvatus- ja opetuslautakunta palauttaa valtuustoaloitteen uudelleen
valmisteluun.

Täytäntöönpano: Kasvatus- ja opetuslautakunta
Kasvatus- ja opetuslautakunta 19.05.2020 § 26

Esittelijä: sivistysjohtaja Arto Jormalainen

Valmistelija / lisätietojen antaja: sivistysjohtaja Arto Jormalainen puh.050 544 6489 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Karkkilan kaupungin ja Päivin Liikenteen välinen koulukuljetussopimus on kaksivuotinen ja siihen sisältyy 2 optiovuotta. Meneillään oleva vuosi 2020 on sopimuksen ensimmäinen optiovuosi. Sopimus sisältää mm. mahdollisuuksia reittien ja aikataulujen muutoksiin sekä erikseen sovittavia muutoksia.

Valtuustoaloitteessa edellytettiin selvitettävän kustannusmuutoksia, jos alakoulujen koulukyydin alarajaa lasketaan nykyisestä 5 kilometristä 3 kilometriin myös 3-6 luokkalaisille. Tämän kevään oppilastiedoilla kuljetusten piirissä on 167 oppilasta ja kriteerien muutoksella tulisi 38 oppilasta (+22,6) lisää: Nyhkälän koululle 22 (+1 velu) oppilasta, Tuorilan koululle 8 oppilasta ja Haukkamäen koululle 7 oppilasta. Päivin Liikenteen kalusto (5 autoa, á 16 oppilasta) on mitoitettu nykyisen oppilasmäärän mukaisesti, joten muutos edellyttäisi vähintään yhden auton lisäämistä, joiakin päivinä kahden. Sopimuksen mukainen päivähinta on 308 €. Koulupäiviä on 188, joten yhden auton lisäkustannus on n. 58 000 € ja 2 auton osalta 116 000 € ja kokonaiskuluissa 25-30 % nousu.

Aloitteen toisessa kohdassa toivottiin oppilaiden kävelymatkaa kotoa pysäkille tarkistettavan alaspäin. Jo nykyisellään liikenteenharjoittajalla on vaikeuksia kääntyä isoilla autoilla pienillä ja ahtailla pihilla erityisesti talviaikaan. Tämä muutos ei lisäisi juurikaan kustannuksia kiinteän päivähinnan vuoksi, mutta muuttaisi aikatauluja ja ajoreittejä jonkin verran. Jos myöhemmissä kilpailutuksissa päädytään km-pohjaiseen laskutukseen, se lisäisi ajettavia matkoja ja kuluja.

Aloitteessa edellytetään koulukyytien kehittämiseen myös markkinaehtoisesta kyydityksen sisällyttämisen. Edellisellä kilpailutuskierröksellä saatiin tarjouksia viideltä toimijalta, joista suppeimmat tarjoukset koskivat vain yhtä linjaa. Näin ollen markkinaehtoisesta liikenteen saaminen ei ole itsestään selvyyttä. Lopputuloksena päädyttiin kokonaistaloudellisimman tarjouksen hyväksymiseen.

Nykyisen kuljetussopimuksen mukaan hankkijan tulee ilmoittaa option käytöstä 6 kuukautta ennen sopimuksen raukeamista. Koulujen edustajien ja joukkoliikenteestä vastaavan kanssa on käyty keskustelua toisen optiovuoden käytön ja uuden kilpailutuksen mahdollisuudesta. Häiriö- ja poikkeusolojen jatkumista ei voida ennakoita ja opetuksen järjestäjän tulee varautua poikkeusolojen jatkumiseen ja jopa tilanteen kehittymiseen huonompaan suuntaan. Tämän vuoksi työryhmä katsoi tärkeäksi keskittyä perustehtävän hoitamiseen ja esitti kaupunginjohtajalle toisen optiovuoden käyttöä.

Karkkilan kaupungin hallintosäännön mukaan kaupunginhallitus päättää kuljetussopimuksista ja kaupunginjohtaja optiovuosien käytöstä.

Taloudelliset vaikutukset

- yhden auton lisäkustannus on n. 58 000 € ja 2 auton osalta 116 000 €

vuositasolla kevään 2020 kuljetusoppilasmäärillä.

Sivistysjohtajan ehdotus:

Kasvatus- ja opetuslautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

Valtuustoaloitteen ajatus on oppilaiden näkökulmasta lapsiystävällinen. Nykyinen kuljetussopimus mahdollistaa monenlaisia laadullisia muutoksia (mukaan lukien kävelymatkan lyhentämisen) erikseen sovittaessa. Kilometrirajan alentaminen viidestä kolmeen kilometriin myös 3.-6.-luokkalaisille nostaisi nykyisillä kuljetusoppilasmäärillä kuljetuskuluja 25-30 %.

Haastavassa taloustilanteessa ei ole perusteltua kasvattaa merkittävästi kuluja. Nykyisen kuljetussopimuksen optiovuoden käyttö on perusteltua häiriö- ja poikkeustilanteessa ja seuraavassa vuoden 2021 syksyyn ajoittuvassa kilpailutuksessa voidaan ottaa huomioon markkinaehtoinen kuljetus, mikäli se on kokonaisedullisinta; ja

toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto