

Keskustan kuin myös kuntaliiton näkemyksen mukaan hyvää elämää voi ja pitää pystyä elämään eri puolilla Suomea ja eri puolilla kuntia ja kaupunkeja. Kaupunkien ja maalla asumisen vastakkainasettelu on Suomessa Pohjaismaisessakin mittakaavassa merkittävän suuri. Näin ei kuitenkaan pitäisi olla, jos haluamme pitää kaupunkimme ja koko Suomen vapaana alueena asettua asumaan mm. vapautuvien työssäkäynti mahdollisuuksien myötä.

Se että Karkkila taistelee jatkossakin muiden Uudenmaan kuntien kanssa täällä asuvista ja tänne muuttavista asukkaista houkuttelevuudella, innovatiivisuudella, palveluilla ja ehkäpä pienessä määrin myös erilaisuudella, tarkoittaa, että meidän on myös niitä ratkaisuja tehtävä jo nyt.

Karkkilan koulukyydit tulevat kilpailutukseen lähiaikoina. Jotta voimme rehellisesti toivottaa tervetulleeksi asukkaita kaupunkimme jokaiseen kolkkaan, tulee meidän helpottaa myös näiden asukkaiden arkea. Ei ole mikään kädenojennus kaupungilta, jos lapsiperhe saa rakennusluvan vanhan kantatilan tontille, mutta joutuvat taistelemaan lastensa koulukyydityksistä koko alakoulun ajan. Asukkaat, jotka hakevat kodilleen rauhaa metsän siimeksestä, eivät odota valaistuja kevyenliikenteen väyliä, mutta varmasti toivovat turvallista koulumatkaa lapsilleen.

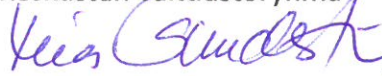


Nyt on siis aika tehdä poliittisia arvovalintoja kaupunkimme elinvoiman parantamiseksi. Siksi esitämmekin seuraavia muutoksia selvitettäväksi mm. kustannusten osalta ennen tulevaa koulukyytien kilpailutusta:

- Alakoulujen koulukyydin alarajaa lasketaan nykyisestä 5 kilometristä ³ kilometriin 3-6 luokkalaisille
- koulukyydityksen piirissä olevien esiopetusoppilaiden ja 1.-2. luokkien oppilaiden kävelymatka voi olla enintään 1 kilometri ja 3.-6. luokkalaisten kävelymatka enintään 2 kilometriä
- koulukyyteihin tulee voida sijoittaa myös markkinaehtoista kyyditystä
- näin kompaktissa kaupunkirakenteessa koulukyyditysten kestot hakuaikoineen tulee olla kohtuulliset

Näiden esitettyjen muutosten ja niihin liittyvien selvityksien lisäksi, kilpailutuksessa tulee käyttää jo aikaisemmin hyväksi todettua kriteeristöä. Lisäksi koulumatkojen turvallisuuteen tulee kiinnittää kaupungissamme aikaisempaa enemmän huomiota, jonka johdosta turvallisuuteen liittyvien seikkojen tulee olla kilpailutuksen painotuksessa korkealla.

16.9.2019

Keskustan valtuustoryhmä



Jukka Lyytikäinen

Antti Kallio

Vihkeat
Päivi Leppänen