

Karkkilan kaupungin ja Helsingin seudun liikenne kuntayhtymän kehyskuntasopimus lippuyhteistyöstä 1.4.2019

Kaupunginhallitus 25.03.2019 § 67

11.3.2019 § 50

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Helsingin seudun liikenne kuntayhtymä, HSL:llä on ollut pääkaupunkiseudun kehyskuntien kanssa vuodesta 2011 alkaen sopimus, jonka mukaan kehyskunnan asukkaat voivat ostaa HSL-alueen matkalippuja (aikuisten henkilökohtainen kausilippu) samaan hintaan kuin HSL-alueen jäsenkuntien (Helsinki, Espoo, Vantaa, Kerava, Sipoo, Tuusula, Kirkkonummi ja Siuntio) asukkaat. Karkkilan kaupunki on mukana tässä kehyskuntien lippuyhteistyössä.

HSL kuntayhtymä on laatinut jäsenkuntien alueelle uudet lippuvyöhykejaot ja hinnaston. Uudet vyöhykkeet ja taksat tulevat voimaan 1.4.2019 alkaen. Tästä johtuen tulee myös kehyskuntien tehdä uudet yhteistyösopimukset HSL kuntayhtymän kanssa.

HSL ehdottaa Karkkilan kaupungille uutta yhteistyösopimusta, joka perustuu vyöhykekohtaiseen hinnoitteluun. Vyöhykkeet ovat A, B, C ja D ja yksi vyöhyke voi sijaita usean kaupungin alueella. Vyöhyke A sisältää Helsingin keskustan, B on Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa. C on Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen ja D - Kerava, Tuusula, Sipoo, Siuntio, Kirkkonummi.

Hinnoitteluryhmät ovat AB, BC, CD, D, ABC, BCD ja ABCD. Lippujen asiakashintoihin ja kuntien maksuosuuksiin tulee hintamuutoksia. Suurimmat asiakashintojen korotukset, jopa yli 70 % tulevat muutamiin CD-cvyöhykkeen alueisiin. Muut vyöhykekohtaiset korotukset ovat 1 - 9 %. Karkkilan kaupungin tukiosuuksiin tulee esityksessä myös muutoksia. Tukiosuuksien hinnankorotukset ovat - 28 - + 9 prosenttia. Vyöhykkeellä CD tukiosuus laskee 28 %.

Karkkilan kaupungin lipputuki on valtionavustuskelpoista, joten Karkkila voi hakea joukkoliikenteen kustannuksiin tältä osin Uudenmaan ELY-keskukselta avustusta max. 50 %.

Uusi HSL-sopimus tulee voimaan 1.4.2019. Arvioidut Karkkilan kaupungin kustannukset lipputuesta vuodelle 2019 ovat 27 000 euroa. Määrärahat on varattu elinkeinoyksikön vuoden 2019 talousarvioon. Vuoden 2018 kulut ovat olleet n. 24 000 euroa.

Esityslistan liitteet

- Sopimus Karkkilan kaupungin ja HSL:n välisestä lippuyhteistyöstä. HSL-alueen lippuhinnastot 1.1.2019 ja

-1.4.2019. HSL:n vyöhykejakokartta 1.4.2019.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

- 1) hyväksyä Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymän ehdottaman kehyskuntien lippuyhteistyösopimuksen ja
- 2) valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Käsittely:

Juha Jumisko ehdotti Anna Tallgrenin kannattamana, että asian käsittely siirretään seuraavaan kokoukseen. Hallituksen puheenjohtaja Maritta Salo kysyi hallitukselta, onko hallitus yksimielisesti Jumiskon ehdotuksen kannalla.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti siirtää asian käsittelyn seuraavaan kokoukseen yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

25.3.2019

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Kokouksessa asiantuntijana:
elinkeinosihteeri Birgitta Holttinen

Uudet Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymän HSL-kehyskuntasopimukset tulevat voimaan 1.4.2019. Uusien vyöhykkeiden mukainen liikenne ja lippujen hinnat tulevat voimaan 27.4.2019. Muita kehyskuntia joiden kanssa HSL ehdottaa Karkkilan lisäksi vastaavia kehyskuntasopimuksia ovat Hanko, Hyvinkää, Inkoo, Järvenpää, Karjalohja, Lohja, Mäntsälä, Nurmijärvi, Pornainen, Pukkila, Raasepori, Riihimäki ja Vihti.

HS:n kehyskuntalippuja myytiin karkkilalaisille vuonna 2018 yhteensä 340 kpl. Näistä 257 kpl myytiin Helsingin alueen liikenteeseen, 31 kpl Espoon alueen liikenteeseen, 39 kpl Seutu-liikenteeseen (Helsinki-Espoo-Kauniainen-Vantaa). Lähikuntalippuja LS 2 myytiin 3 kpl (Espoo-Kauniainen-Vantaa-Kerava-Sipoo-Tuusula-Kirkkonummi ja Siuntio).

Lähikuntalippuja LS 3 myytiin 10 kpl. (Helsinki-Espoo-Kauniainen-Vantaa-Kerava-Sipoo-Tuusula-Kirkkonummi ja Siuntio). Tämän tarkempia tilastotietoja ei ole käytettävissämme.

HSL:n alueen lippuja ostavat karkkilalaiset lähinnä säännölliseen työmatkaliikenteeseen. Arvio on, että suurin osa HSL:n alueella kehyskuntalippuja ostavista karkkilalaista matkustavat Karkkilasta asti joukkoliikenteessä. Karkkilan uuden 44 matkan sarjalipun käyttäjiä on kuukausitasolla ollut noin 60. Jonkin verran HSL:n lippuja käyttävät myös työmatkalaiset, jotka ajavat omilla autoillaan HSL:n alueen liityntäpysäköintialueille, lähelle metroa tai rautatieasemaa ja jatkavat

junalla, metrolla tai lähibussilla matkaa työpaikoilleen. HSL:n kehyskuntasopimus turvaa omalta osaltaan karkkilalaisille edullisen matkustamismuodon pääkaupunkiseudun joukkoliikenteessä yhdeksän HSL:n jäsenkunnan alueella sekä tarjoaa vaihtoehtoja ekologiseen ja ympäristöystävälliseen matkustamiseen myös yksityisautoilijoille.

Karkkilan kaupungin maksama lipputuki HSL:lle karkkilalaisten ostamista lippujen kustannuksista oli vuonna 2018 yhteensä 23.575,90 euroa, alv 0 %. Joihin toteutuneisiin kustannuksiin Uudenmaan ELY-keskus myönsi Karkkilan kaupungille joukkoliikenteen valtionavustusta 50 %. Kaupungin omaksi nettokustannukseksi jäi valtionavustuksen jälkeen 11.787,95 € (alv 0 %).

Karkkilan kaupungin asukkaalleen korvaama lipputuki lipun hinnasta on vuodelle 2019 arvioitu olevan max. 27 000 euroa. Uudessa vyöhykehinnoittelussa nousee kunnan/kaupungin oma tukiosuus eniten, 7 euroa (9 %)/ kausi (30 pv), vyöhykkeillä AB ja BC, joissa sijaitsevat Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen. Näillä alueilla on karkkilalaisia HSL:n kausilipun käyttäjiä ollut eniten. HSL:n kehyskuntasopimuksen 1.4.2019 mukainen lipputuki on edelleen valtionavustuskelpoista, joten kaupunki voi hakea joukkoliikenteen kustannuksiin tältä osin Uudenmaan ELY-keskukselta avustusta max. 50 %. Arvioitu Karkkilan kaupungin nettokustannus valtionavustuksen jälkeen v. 2019 olisi 13.500 euroa (alv 0%). HSL:n kehyskuntasopimuksen lipputukeen varattu määräraha on varattu elinkeinoyksikön vuoden 2019 talousarvioon joukkoliikenteen toimintapaikalle (toi 174).

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

- 1) hyväksyä Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymän ehdottaman kehyskuntien lippuyhteistyösopimuksen ja
- 2) valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano: Elinkeinoyksikkö ja HSL