

Vastaus kuntalaisaloitteeseen Fagerkullan liikennejärjestelyistä

184/10.02.03/2018

Tekninen lautakunta 21.03.2019 § 22

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Setälä

Asiantuntijana kokouksessa / lisätietoja:
kaavoituspäällikkö Mariitta Vuorenpää
etunimi.sukunimi@karkkila.fi
puh: 044 467 5458

Kuntalaisaloite (5598) koskee vuodelta 2007 olevan asemakaavan 186 liikennejärjestelyjen toteuttamista. Aloitteen allekirjoittajia on 289.

Aloitteessa vaaditaan Verälänsuoran parkkipaikalle suuntautuvan Fagerkullan kautta kulkevan ja erityisesti Fagerkullankatua rasittavan työmatkaliikenteen lopettamista eli tien katkaisua Verälänsuoran päästä. Tämä edellyttäisi parkkipaikalle asemakaavassa 186 osoitetun Härjänlähteentien jatkeen rakentamista tai muun reitin osoittamista tehdasalueen kautta. Aloitteessa esitetäänkin uuden tieyhteyden toisena vaihtoehtona edullisempaa, nykyiseen tehtaan tiestöön perustuvaa reittiä, joka kulkisi Vanhalta Turuntieltä yksisuuntaisesti Härjänlähteentien kautta vanhaa ramppia parkkipaikalle ja poistuminen olisi Karjaan joen sillan kautta Valurinkadulle ja Pusulantielle.

Yhteenveto Componentan vastineesta

- 1.Componenta on myötämielinen uusien tielinjausten tekoon parkkipaikalle ja nestekaasun lastauspaikalle, mutta ei osallistu niiden kustannuksiin.
- 2.Parkkipaikan siirtoa ei pidetä tarkoituksenmukaisena, koska työntekijöiden sosiaalililat ovat sen vieressä.

Yhteenveto kansalaisaloitteen ehdotusten toteutuksesta

Aloitteessa esitettyjen liikennevaihtoehtojen ja tehdasalueen liikenteellisen tilanteen analyysi on liitekartassa 2 ja selvitysliittessä 3.

Analyysin yhteenveto

Tehdasalueen liikennetilanne on muuttunut olennaisesti kaavan 186 valmistelutilanteesta. Kaavan taustaksi ei ole tehty eri liikennemuodot huomioivaa liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Liikenneselvitys 2004 koskee lähinnä tehtaan laajennuksen liikenteellisiä vaikutuksia parkkipaikkatarpeeseen ja keskustan läpiajoliikenteeseen.

Nyt alueelle kohdistuu sekä uusia että vanhoja intressejä ja yhteensovittamistarpeita:

- 1.Fagerkullan sorapäällysteisen pihatien läpiajoliikenteen lopettaminen.
- 2.Tehdasalueen lastausliikenne on lisääntynyt: raskaan liikenteen ja

henkilöautoliikenteen erottamistarve.

3. Jyrkistä mäistä johtuvien ylös-alas-ylös reittien välttäminen talvikunnossapidon ja liikkumisen energiankulutuksen näkökulmista.

4. Tehtaan ruokalan näkyvyyden ja käytön lisääminen Karkkilassa.

5. Högforsin alueen kevyen liikkumisen KULTTUURIREITIN edistäminen.

6. Högforsin, Fagerkullan, Työläismuseoalueen, Vanhakylän ja Bremerin kulttuurikokonaisuuden matkailuimun lisääminen.

Kaasukuljetukset:

Nestekaasukuljetusten siirtoa toiselle reitille suositellaan

muiden maankäyttöratkaisujen ohessa, koska Fagerkullankatu ei sovellu raskaalle liikenteelle. Tällä hetkellä kaasusäiliöiden siirto on liian kallis investointi.

Kaikkia intressejä tyydyttävän ratkaisun löytymisen ongelmat kiteytyvät liikenneturvallisuuteen, sosiaalityötilojen sijaintiin ja rahoitukseen.

Kansalaisaloitteessa esitettyjen ehdotusten ongelmakohtat:

Härjnlähteentien jatke parkkipaikalle:

- Härjnlähteentien rekkaliikenne on yksisuuntaista: kaksisuuntainen työmatkaliikenne edellyttäisi tien leventämistä
- uusi tieyhteys parkkipaikalle edellyttää kallioleikkauksia
- epäekologinen ylös-alas-reitti
- ratkaisun karkea hinta-arvio tietöiden osalta on 500 000 - 750 000€ ja kallioleikkausten vaativuus voi vielä nostaa hintaa ei rahoitusta
- millaisen toisenlaisen ratkaisun saisi samalla rahalla?

Yksisuuntainen läpiajo Vanhalta Turuntieltä Pusulantielle:

- Lisää Valurinkadun lastausliikenteen ja Karjaanjoen sillan liikenneturvallisuusongelmia
- edellyttäisi liikennetilän ja porttien älyohjausjärjestelmäselvitystä ja niihin investoimista
- edellyttäisi kallion poistamista tehtaan laajennuksen kohdalla.

Johtopäätös

Verälänsuoran parkkipaikan liikennejärjestely on osa laajempaa tehdasalueen ja sen ulkoyhteyksien liikenteen uudistamis- ja uudelleenjärjestelytarvetta. Tehtaan liikenneverkko on käynyt vaaralliseksi, eikä sille ole syytä ohjata lisää vanhaksi ja henkilöauto- tai kevyttä liikennettä.

Tilanteen ratkaiseminen edellyttää, että uusi ratkaisu tuottaa kaikkien näkökulmasta win win -tilanteen eli Componentalle ja muille kiinteistön omistajille hyötyä esimerkiksi tehdasrakennusten käytön kehittämisessä ja liikenneturvallisuudessa, työmatkaliikenteelle reitin selkeytymisen, Fagerkullalle läpiajoliikenteen loppumisen ja Karkkilan kaupungille matkailun uusia mahdollisuuksia. Tähän tarvitaan Pusulantien – Vanhan Turuntien - Turuntien kolmion eri liikennemuotojen erottamis- ja yhteensovittamissuunnitelma, joka pitää sisällään myös älykkäät liikenteenohjauskeinot ja

mahdollisuuden parkkipaikkojen uudelleenjärjestelyyn.

Kolmivaiheinen ratkaisuehdotus

Ratkaisuvaiheiden sisältö on selvitetty tarkemmin liitteessä 3.

LIITTEET:

Liite 1: Kansalaisaloite liikennejärjestelyistä Fagerkullassa, toukokuu 2018
Liite 2: Kartta Högforsin tehtaan saavutettavuuden ja liikenteen ongelmista
Liite 3: Vastineselvitys: Tehdasalueen ja Fagerkullan liikennetilanteen ongelmat ja ratkaisuedellytykset

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vastauksena kuntalaisaloitteeseen seuraavaa:

Kuntalaisaloitteessa esitettyjen ja tehdasalueella olevien liikenneongelmien poistamiseksi sekä uusien intressien yhteensovittamiseksi käynnistetään kolmivaiheinen Pusulantien – Vanhan Turuntien - Turuntien kolmion liikennejärjestelyjen kehitystyö:

I vaihe

Fagerkullankadun läpiajo estetään. Liikenne ohjataan väliaikaisesti kulkemaan Kuuselantien kautta.

II vaihe

Käynnistetään Pusulantien – Vanhan Turuntien - Turuntien kolmion liikennejärjestelmän selvitys- ja kehitystyö.

III vaihe

Valitaan liikennejärjestelmän toteuttamisvaihtoehto, toteutetaan liikennejärjestelyt ja käynnistetään alueella tarvittava kaavamuuoskokonaisuus.

Vaiheiden toteutus tapahtuu hankkeeseen varattavien resurssien ja määrärahojen puitteissa,

ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Käsittely:

Keskustelun kuluessa tekninen johtaja teki muutetun päätösehdotuksen seuraavasti:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vastauksena kuntalaisaloitteeseen seuraavaa:

Kuntalaisaloitteessa esitettyjen ja tehdasalueella olevien liikenneongelmien poistamiseksi sekä uusien intressien yhteensovittamiseksi käynnistetään kolmivaiheinen Pusulantien – Vanhan Turuntien - Turuntien kolmion liikennejärjestelyjen kehitystyö:

I vaihe

Käynnistetään Pusulantien – Vanhan Turuntien - Turuntien kolmion liikennejärjestelmän selvitys- ja kehitystyö.

II vaihe

Valitaan liikennejärjestelmän toteuttamisvaihtoehto, toteutetaan liikennejärjestelyt ja käynnistetään alueella tarvittava kaavamuutoskokonaisuus.

Vaiheiden toteutus tapahtuu hankkeeseen varattavien resurssien ja määrärahojen puitteissa,

ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Kaavoituspäällikkö Mariitta Vuorenpää poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ylläolevin muutoksin.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus