

Syrjäsenkadun ja Pitkäläntien katusuunnitelmaehdotus

105/10.03.01.01/2018

Tekninen lautakunta 07.06.2018 § 55

Esittelijä: vt. tekninen johtaja Tapio Jokela

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka, puh. 09 4258 3757 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Tähtiranta Infra Oy voitti teknisen toimialan järjestämän "minikilpailutuksen" kolmen puitesopimuskonsultin kesken Syrjäsenkadun ja Pitkäläntien saneeraussuunnittelusta. Tekninen toimiala on sen johdosta käynnistänyt katujen varsinaisen saneeraussuunnittelun toukokuussa 2018. Tässä teknisen lautakunnan kokouksessa esitetään teknisen toimialan laatimat katujen saneerausten katupiirustukset.

Molempien katujen pituus- ja poikkileikkaus, katuliittymät ja tekninen varustelu pysyy samana kuin ennenkin. Vesihuollossa saneerattavien putkien lisäksi tulee uutena rakennettavaksi hulevesilinjat. Katujen rakennekerrokset nykyaikaistetaan vastaamaan nykyajan katurakenteiden mitoitusta. Alkuperäiset katupiirustukset on hyväksytty Syrjäsenkadun osalta 17.8.1981 ja Pitkäläntien osalta 10.7.1962.

Syrjäsenkatu sijaitsee Sudetin kaupunginosassa. Katu on 6 m leveä ja noin 690 m pitkä. Katualue on kokonaisuudessaan noin 10 m leveä. Katu liittyy koillisessa Petäjätiehen ja lounaassa Huhdintiehen. Syrjäsenkadun puolivälissä on katuliittymä Puutarhakadun paikallisen kokoojakadun kanssa. Kuluvana vuonna hankkeen toteutus koskee Huhdintien ja Puutarhakadun välistä osuutta, jonka pituus on noin 386 m.

Pitkäläntie sijaitsee Polarin kaupunginosassa. Katu on 8 m leveä ja noin 855 m pitkä. Katualue on noin 12 m leveä. Katu liittyy pohjoisessa valtion maantiehen 133 Vihtijärventie ja eteläpäässä katu jatkuu kevyen liikenteen reittinä Lakianharjun kadulle saakka. Kuluvana vuonna hankkeen saneeraus koskee Huhdintien ja Puutarhakadun välistä osuutta, jonka pituus on noin 286 m.

Erityispiirteenä Syrjäsenkadun osalla on, että voimassa olevan asemakaavan mukaan katua ei päällystetä asfaltilla. Katu jätetään siksi kaavan mukaisesti toistaiseksi sorapintaiseksi.

Pitkäläntien erityispiirteenä ovat lähinnä nykyiset routimisongelmat ja muutoin lähinnä tulevana vuosina saneerauksen etenemisen yhteydessä huomioitava kaukolämpölinja, joka tulee eteläsuunnasta ja kääntyy Rinnekadun liittymästä itään.

Tekninen toimiala on varannut kesäkuussa 11.6.2018 Syrjäsenkadun asianosaisille mahdollisuuden mielipiteensä esittämiseen kadun saneerauksesta. Pitkäläntien osalta päivä tulee olemaan myöhemmin kesällä. Syrjäsenkadun ja Pitkäläntien katusuunnitelmia ei erikseen tulla esittämään hyväksyttäväksi vuorovaikutusmenettelyjen jälkeen, mikäli niissä ei esiinny mitään erityistä käsiteltävää asiaa. Ennen varsinaisten töiden aloitusta kiinteistön omistajien kanssa käydään kunnallisteknisten liitostöiden työluvat läpi. Samalla tarkistetaan kiinteistöjen ja vesihuoltolaitoksen välisten liittymissopimusten ajantasaisuus sekä nykyisin voimassa olevat vesihuollon toimitusehdot.

Syrjäsenkadun ja Pitkäläntien saneeraussuunnittelua koskevat asemapiirustukset ja tyyppipoikkileikkaukset esitellään teknisen lautakunnan kokouksessa.

Taloudelliset vaikutukset
- vuoden 2018 investointiohjelman mukaisesti

Teknisen johtajan ehdotus:

1. Tekninen lautakunta hyväksyy teknisen toimialan laatimat Syrjäsenkadun ja Pitkäläntien katujen saneerausten katusuunnitelmat ja konsultti laatii hankkeista toteutussuunnitelmat.
2. Tekninen toimiala käynnistää Syrjäsenkadun ja Pitkäläntien saneeraushankkeiden vuorovaikutusmenettelyt.
3. Tekninen toimiala tuo vuorovaikutusmenettelyt tekniseen lautakuntaan tiedoksi ja esittää hankkeisiin mahdollisesti vaikuttavia toimenpiteitä myös käsiteltäväksi.

Käsittely: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka selosti asiaa kokouksessa.

Elina Toikka saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 17.22

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: yhdyskuntatekniikan päällikkö, vesihuoltopäällikkö