

Lausunto Uudenmaan Ely-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2019 - 2022

100/10.03.01.01/2018

Tekninen lautakunta 07.06.2018 § 54

Esittelijä: vt. tekninen johtaja Tapio Jokela

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka, puh. 09 4258 3757 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoa 16.5.2018 Tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2019 - 2022. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa internetosoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Sivuston löytää myös Ely-keskuksen internetsivujen kautta www.ely-keskus/web/ely/liikenne. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa suomen- ja ruotsinkielillä. Lausunto pyydetään toimittamaan 31.10.2018 mennessä.

Tekninen toimiala esittää tekniselle lautakunnalle hyväksyttäväksi, että Karkkilan kaupunki lausuu asiasta seuraavaa:

Infran ja erityisesti maantieverkon korjausvelan kasvua on ryhdytty miettimään entistä enemmän johtuen rahoituksen niukkuudesta. Tämä on tiedostettu myös Karkkilan suunnalla. Lisärahoitus on varmasti tervetullutta kuten suunnitelman esipuheessakin todetaan.

Karkkilan osalta on yhdessä Uudenmaan ELY-keskuksen ja naapurikuntien kanssa laadittu liikenneturvallisuuksuunnitelma viimeksi vuonna 2012. Sen mukaisia toimenpiteitä toteutetaan yhä ja liikenteen turvallisuussuunnittelu yleensäkin on hyvin tärkeää, jotta toimenpiteitä voidaan priorisoida ja miettiä liikenteen turvallisuusasioita kokonaisuutena. Sen rinnalla toimivat kuljetusreitit ovat Karkkilallekin tärkeitä asioita. Karkkilan taajama-alue on VT2 läpivirtauspaikka ja usean muun maantien kohtaamispaikka ja siten ohi virtaava yleinen liikenne ja erityisesti raskas liikenne on paikallisesti hyvin merkittävää ja vaikuttaa myös Karkkilan katuverkkoon. Karkkila haluaa osaltaan olla mukana pääkaupunkiseudun logistiikka-alueiden ja palveluiden sijoittamisen kehittämisessä. Sidosryhmäyhteistyössä olisi hyvä huomioida maakunnan pohjoisimpien osien tarpeita erityisesti metsähoidollisen elinkeinonharjoittamisen osalta.

Karkkilassa on keskustajaaman kokoon nähden paljon kehitettävää myös kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisessa erityisesti sen liitosalueilla olemassa olevaan maantieverkkoon nähden. Karkkilan taajaman yhteyteen kytkeytyvät valtion maantiet eivät valitettavasti ole olleet viime vuosina Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisiksi lueteltujen investointihankkeiden joukossa.

Erityisenä kehittämisen kohteena voitaisiin kuitenkin mainita esimerkiksi Vanhan Vihdintien maantien kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen Nahkion kaupunginosassa, josta on ollut paikallisesti paljonkin keskustelua. Nykyaikana tieympäristön turvallisuuden parantamisen rinnalle on tullut myös erilaiset liikennekäyttäytymiseen vaikuttamisen mahdollisuudet. Niissä toimintamalleissa pyritään myös ennakkoivaan ja ennaltaehkäisevään vaikuttamiseen.

Siltojen ja painumien peruskorjaustarve maantieverkossa on kasvanut viime vuosina. Karkkilan osalta korjaustoimenpiteitä suunnataan vuonna 2018 Siikalan siltapaikkaan silta U-720 / 1930 tiellä nro 11225. Maantieverkossa tapahtuvien painumien seuranta voi toimia apuna myös väyläverkon laajemman päällystämisen ja muiden investointitarpeiden määrittelyssä pitkällä aikavälillä.

Vt. teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy lausuntonaan asiaselostuksessa mainitun teknisen toimialan laatiman lausunnon ja pyytää lähettämään lausunnon ELY-keskukseen määräaikaan mennessä.

Käsittely: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka selosti asiaa kokouksessa.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus