

Kaupunginvaltuusto	§ 101	09.10.2017
Kaupunginhallitus	§ 252	23.10.2017
Tekninen lautakunta	§ 4	18.01.2018

**Vastaus valtuustoaloitteeseen / Huhdintien turvallisuuden parantaminen Nyhkälän koulun läheisyydessä**

192/08.00/2017

Kaupunginvaltuusto 09.10.2017 § 101

Mia Sundström jätti yhdessä kahdeksan muun valtuutetun kanssa seuraavan valtuustoaloitteen:

Nyhkälän koulun oppilaiden vanhemmat ovat ilmaisseet huolen Nyhkälän koulun Huhdintien puoleisen katuosuuden turvattomuudesta.

Huhdintien katuosuus Nyhkälän koulun läheisyydessä on haasteellinen myös autoilijoille. Liik ehdintä koulun, torin, taksikopin ja seurakuntatalon liepeillä vievät helposti huomion pieniltä katua ylittäviltä oppilailta. Lisäksi kadun varteen saa pysäköidä lähes koko haasteellisen matkan molemmin puolin.

Tieosuuden turvallisuutta tulisi parantaa kutienkin siten, ettei osuudella liikkuville ammattiautoilijoille tai bussiliikenteelle synny ratkaisusta kohtuutonta haittaa.

Turvallisuutta voisi parantaa esimerkiksi huomiovaloilla, maltillisilla hidasteilla ja pysäköinnin rajoittamisella.

**Päätös:** Kaupunginvaltuusto lähetti yksimielisesti aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 23.10.2017 § 252

Esittelijä: kaupunginjohtaja Marko Järvenpää

Valmistelija / lisätietojen antaja: hallintopäällikkö Matleena Mikkonen, puh.050 571 8329 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi, joka hankkii tarvittavat lausunnot ao. tahoilta.

**Päätös:** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: tekninen lautakunta  
Tekninen lautakunta 18.01.2018 § 4

Esittelijä: tekninen johtaja Ahti Huhtaniska

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka, puh. 09 4258 3757 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että Huhdintien ja siihen kytkeytyvien eri toimintojen ja lähialueiden muodostavaa liikennettä tarkastellaan kokonaisuutena, jossa erityisesti huomioidaan kevytliikenne, risteysalueiden ja suojateiden näkemäalueet. Huhdintiellä on monimuotoista liikennöintiä ja liikkumista. Huhdintie on yksi kaupungin keskusta-alueen keskeisimmistä liikenneväylistä.

Koulutoiminnan lisäksi Huhdintieltä ohjautuu eri suuntiin monenlaista liikennettä. Liikennettä muodostavat linja-autoasema, matkahuolto, terveysasema, läheiset asuinalueet ja erityisesti torialueen toiminta toripäivinä, myös muu keskusta-alueen toiminta on varsin monipuolista. Lisäksi Karkkilan ev.lut. seurakunnan toiminnan yhteydessä tapahtuu taajaan arki-aikaankin ihmisten liikkumista, asiointia ja kokoontumista.

Tarkastelun keskeinen seikka on Huhdintien liikenteen rauhoittamisen mahdollisuudet kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Valtuustoaloitteessa on esitetty parantamistoimenpiteinä esimerkiksi huomiovaloja, maltillisia hidasteita, ja pysäköinnin rajoittamista. Tekninen toimiala toteaa, että pelkkiä teknisiä ratkaisuja ja esimerkiksi huomiovaloja ajatellen Huhdintien liikenteen ongelmia ei saada ratkaistua asianmukaisesti, mutta erilaiset tekniset laitteet voivat toimia apuna, kun haetaan kokonaisvaltaista ratkaisua. Hidastetyypeistä on jatkosuunnittelussa otettava riittävän laajasti kantaa ja onko perinteisiä hidasteita parempia ratkaisuja löydettävissä jonkin muun ajoneuvoliikenteeseen vaikuttavan rakenteellisen ja katu ympäristöön soveltuvan ratkaisumallin kautta. Tällaisia ovat esimerkiksi erilaiset pysäköintitaskut, jotka tietysti muokkaavat ja jäsentävät katu ympäristöä rakenteellisesti ja toiminnallisesti muutenkin. Rakenteellisten muutostenkin päätarkoituksena olisi muokata katu entistä turvallisemmaksi kaikille liikkujille ja erityisesti kevyelle liikenteelle.

Nyhkälän koulun toimintaan kytkeytyvät koulukuljetukset tapahtuvat nykyisin pitkällä minibusseilla, joille ei ole alun perin suunniteltu varsinaista pysäyttämistä- tai pysäköimistätilaa. Mikäli koulun puoleisella pysähtymispaikalla on esimerkiksi 2 koulubussia yhtä aikaa, ei sinne juurikaan mahdu muita ajoneuvoja mukaan. Koulun toimintaan liittyvät ajoneuvojen liikkumisen ja pysäyttämisen tarpeet on ratkaistu aikoinaan vain muutamille henkilöautoille, eivätkä nykyajalle tyypilliset koululaisten saattoliikenteen ongelmat ole olleet aikaisemmin esillä. Toisaalta yhteiskunnan autoistuminen on lisännyt moottoriajoneuvoliikennettä muutoinkin.

Koulun saattoliikenteen osalta harkittavana on esimerkiksi vaihtoehto, jossa koulun saattoliikenne ja kuljetukset siirrettäisiin esim. Huhdintien

varteen ja muu saattoliikenne jäisi nykyiselle paikalle. Samalla tulisi kuitenkin ratkaista koululaisten turvallinen jalkautuminen minibusseista ja muista autoista. Nyhkälän koulun ja siihen kytkeytyvän kevyen liikenteen kadunylitykset juuri koulun puolella tulee saada turvallisiksi.

Nyhkälän koulun saneerauksen valmistumisen yhteydessä käytiin myös kaupungin sisäistä keskustelua Nyhkälän koulun ja ev.lut. seurakunnan seurakuntatalon välissä olevan kadun päähän tehtävästä kääntöpaikasta koulun saattoliikenteen tarpeisiin. Tämä mahdollisesti parantaisikin saattoliikenteeseen liittyvää henkilöturvallisuutta koululaisten näkökulmasta juuri siinä kohtaa, mutta sekään ei yksin tuo kestävää ratkaisua Huhdintien kevyen liikenteen ongelmakohtiin, jonka yhteydessä tapahtuu paljolti koululaisten muitakin kadunylityksiä saattoliikennetoiminnan lisäksi.

Kaupungin kuntatekniikan suunnittelun kilpailutus ratkeaa tulevan kevään aikana. Asiaan liittyvässä jatkosuunnittelussa otetaan huomioon kaikki edellä esitetyt vaihtoehdot ja alan suunnittelija tulee löytämään niitä lisää. Tekninen toimiala toteaa lopuksi, että jatkosuunnittelun kautta ja eri vaihtoehtojen selvittäessä asiaan tullaan palaamaan lähitulevaisuudessa ja tekninen toimi laatii siitä esityksen kustannusarvioineen tekniselle lautakunnalle syksyllä 2018 siten, että mahdolliset investointimäärärahat hankkeelle saataisiin vuoden 2019 talousarvioon.

Taloudelliset vaikutukset  
- ei taloudellisia vaikutuksia vuodelle 2018

Teknisen johtajan ehdotus:

Vastauksena valtuustoaloitteeseen tekninen lautakunta päättää, että tekninen toimiala käynnistää Huhdintien liikenneturvallisuutta koskevan suunnittelun kuluvana vuonna ja tuo sitä kautta esille vaihtoehtoja, joita voidaan tarkastella myöhemmin. Lisäksi tekninen toimiala laatii Huhdintien liikenneturvallisuuden parantamisesta vaihtoehtoja sisältävän esityksen kustannusarvioineen tekniselle lautakunnalle syksyllä 2018.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus/-valtuusto